جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران

• سال سی‌ویکم
• شماره ۸۱۱۹
• قیمت:۵۰۰۰ تومان
• تعداد صفحه:۱۲

چهارشنبه
• ۱۳ اردیبهشت۱۴۰۲
• ۱۲ شوال ۱۴۴۴
• ۳ می ۲۰۲۳



بیش از پنج هزار شغل در هرمزگان احیا شد

۲

هدف تشکیل وزارت بازرگانی بهبود معیشت مردم است

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، بهبود اقتصاد و معیشت مردم را از برنامه‌های جدی دولت مردمی دانست و گفت: تشکیل منظم ستاد تنظیم بازار و تقویت همکاری با همسایگان و کشورهای همسو در همین راستا انجام گرفته است.

۲

مالیات بر عایدی سرمایه، بازارهای مولد را تشویق می کند

با اجرای طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی که معروف به طرح مالیات بر عایدی سرمایه است و همچنین هزینه سوداگری باید افزایش یابد تا افراد تمایلی به آن پیدا نکنند.
طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی سال‌ها مطرح گردیده است تا این که خرداد ماه سال ۱۴۰۰ کلیات آن به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، اما با توجه به تصویب این قانون، مراحل اجرایی آن دچار کاستی هایی شده است. طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی که معروف به طرح مالیات بر عایدی...

۵

ایجاد درآمد پایدار برای کشور با بهره برداری از کریدور شمال-جنوب

معاون وزیر راه وشهرسازی گفت: تکمیل کریدور شمال-جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت بین‌المللی در کشور و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار برای ایران در دنیای امروز به حساب می‌آید.

۴

واکاوی جایگاه بخش دولتی و بخش خصوصی در گفت‌وگوی جهان اقتصاد با عضوهیات مدیره کنفدراسیون انرژی

دولت بخش خصوصی را رقیب خود تلقی می‌کند

بحث جایگاه بخش خصوصی و حوزه اثر این بخش در حوزه صنعت احداث کشور من جمله صنعت نفت همواره مورد بحث دولت های مختلف بوده است.

همواره و به هنگام رجوع به جایگاه بخش خصوصی در مقام فعالان اقتصادی دولتمردان با تمام قد اعتقاد دارند که گذار از چالش های موجود و گریبان گیر در همه زمینه ها من جمله پروژه های صنعت احداث کشورتنها گذر از مسیر وبکارگیری تمام امکانات بخش خصوصی میباشد، ولی باز مشخص نیست در عمل به کدامین دلیل و علیرغم تاکیدات روشن و...

۶



جنجال آهنی!

۵

سر مقاله

خودروسازان قاصر یا مقصر؟

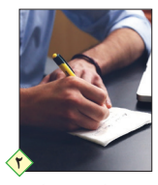


۳

خلیل محمودی_ مدیرمسئول

یادداشت

لزوم تنوع بخشی به جمعیت دانشجویان بین‌المللی در ایران



۲

حمزه حاجی عباسی - پژوهشگر سیاست‌گذاری دانشگاه شریف

یادداشت

اقتصاد یا سیاست؛ اولویت با کدام است؟



۵

دکتر مرتضی عزتی اقتصاددان و استاد دانشگاه

رشد ۱۱/۴ درصدی صادرات ایران به سوریه در سال ۱۴۰۱



سخنگوی کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت گفت: در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۴۷هزار تن کالای غیرنفتی به ارزش ۲۴۳ میلیون و ۱۶۸ هزار دلار به سوریه صادر شد که از لحاظ وزنی ۱۰.۶ درصد و از لحاظ ارزش ۱۱.۴ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد داشته است.

به گزارش ایرنا از کمیسیون توسعه تجارت خانه صمت، سید روح اله لطیفی در آستانه سفر رییس جمهور به سوریه در خصوص صادرات به این کشور اظهار داشت: صادرات کالاهای ایرانی به سوریه در دو دهه اخیر فراز و نشیب بسیاری داشته است و می‌توان آن را به قبل و بعد بحران این کشور در سال ۲۰۱۱ تقسیم بندی کرد.

وی افزود: از سال ۸۱ تا سال ۹۰ یعنی قبل از بحران سوریه به مدت ده سال صادرات غیر نفتی ما با این کشور در مسیر افزایشی قرار گرفته بود و جمعا در این ده سال، دو میلیارد و ۴۷۶ میلیون و ۶۰۸ هزار و ۶۹۲ دلار کالای ایرانی به سوریه صادر شده، اما بعد از آغاز بحران در این کشور تا سال ۱۴۰۱ به مدت ۱۱سال، میزان صادرات ما به سوریه جمعا به یک میلیارد و ۸۸۱ میلیون و ۵۸۸ هزار و ۵۶۱ دلار رسید.

وی تاکید کرد: علاوه بر جنگ ، حضور و دخالت نیروهای بیگانه ، توقف و انسداد مسیرهای ترانزیتی و حمل و نقلی منتهی به سوریه و بروز فراگیری کرونا نقش مهمی در کاهش این میزان طی این ۱۱ سال اخیر داشته که از روی کار آمدن دولت سیزدهم مجددا در مسیر افزایشی قرار گرفته است .

لطیفی خاطرنشان کرد: در دوره ۱۰ ساله ۸۱ تا ۹۰ یعنی قبل از بحران سوریه صادرات ایران به سوریه در سال ۸۱ یعنی در دولت هشتم حدود ۶۳ میلیون دلار ، سال ۸۲ حدود ۷۱ میلیون دلار ، سال ۸۳ هم حدود ۱۱۶ میلیون دلار ، سال ۸۴ با تغییر دولت و آغاز دولت نهم به بیش از ۱۸۶ میلیون دلار، سال ۸۵ به ۲۳۶.۵ میلیون دلار و در سال ۸۶ به بیش از ۳۳۰ میلیون دلار و در سال ۸۷ به بیش از ۳۱۶ میلیون دلار رسید.

وی افزود: در سال ۸۸ و در آغاز دولت دهم صادرات به سوریه حدود ۳۷۹ میلیون دلار و در سال ۸۹ به رکورد ۵۲۴.۵ میلیون دلار رسید و در سال ۹۰ که اواخر آن مصادف با بحران سوریه بود این میزان به ۳۷۳ میلیون دلار نزدیک شد .

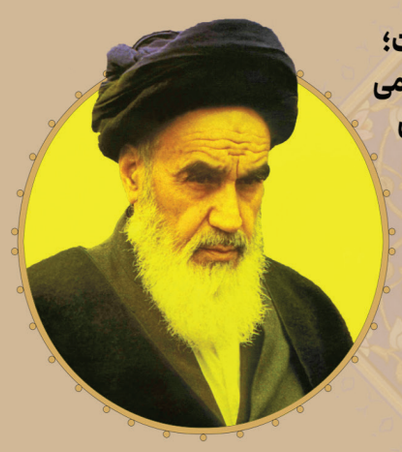
وی تصریح کرد: در سال ۹۱ که آغاز بحران در سوریه به شمار می رفت، صادرات ایران به دمشق حدود ۱۶۱ میلیون دلار بوده و در سال ۹۲ و همزمان با آغاز به کار دولت یازدهم ۱۱۷ میلیون دلار، سال ۹۳ بیش از ۱۰۳ میلیون دلار، سال ۹۴ حدود ۱۵۹ میلیون دلار، سال ۹۵ بیش از ۲۵۶ میلیون دلار، کالای ایرانی به سوریه صادر شد.

سخنگوی کمیسیون روابط بین الملل و توسعه تجارت خانه صمت در خصوص میزان صادرات به سوریه در دولت دوازدهم تاکید کرد: در سال ۹۶ و همزمان با آغاز دولت دوازدهم، صادرات به سوریه به بیش از ۳۲۶ میلیون دلار رسید و در سال ۹۷ با وجود کاهش تنش در سوریه و شکست گروه‌های تروریستی در این کشور، متاسفانه به دلیل محدودیت‌ها و مسدود بودن مسیرهای ترانزیتی و حمل و نقلی، صادرات به سوریه کمی بیشتر از ۱۵۹ میلیون دلار را نشان می‌دهد.

وی اظهار داشت: در سال ۹۸ نیز به بیش از ۱۶۶میلیون دلار رسید، در سال ۹۹ نیز با فراگیری کرونا و توقف تجارت در بسیاری از کشورها و مرزها ،۱۲۲ میلیون دلار کالا از ایران به سوریه صادر شد.

لطیفی گفت : با بازگشایی مرزها و روان شدن تجارت جهانی، همزمان با استقرار دولت سیزدهم در سال ۱۴۰۰، صادرات کشورمان به سوریه به ۲۱۸ میلیون و ۲۶۰ هزار دلار رسید که نسبت به سال ۱۳۹۹ رشد ۹۹ درصدی داشته و در سال ۱۴۰۱ نیز این روند رو به رشد ادامه پیدا کرد تا اینکه صادرات در این سال با رشد ۱۰.۶ درصدی در وزن و ۱۱.۴ درصدی در ارزش به ۱۴۷ هزار تن کالای غیر نفتی به ارزش ۲۴۳ میلیون و ۱۶۸ هزار و ۵۳۳ دلار رسیده است.

وی در خصوص کالاهای صادر شده به سوریه در سال گذشته گفت: بیش از ۴۰ میلیون دلار مواد غذایی، لبنیات و کشاورزی، ۳۳.۶ میلیون دلار انواع دارو و تجهیزات پزشکی، ۱۵میلیون دلار انواع فلزات و محصولات فولادی، ۹ میلیون دلار کود اوره، دو و نیم میلیون دلار انواع شیرآلات، نزدیک به دو میلیون دلار انواع روغن موتور و روغن صنعتی، نزدیک به یک و نیم میلیون دلار بدنه، لوازم یدکی و قطعات خودرو، ۱.۴ میلیون دلار محصولات شوینده و بهداشتی و کالاهایی نظیر محصولات پتروشیمی و نفتی، مواد شیمیایی و مواد معدنی، حلال‌ها، مصالح ساختمانی، نخ و پارچه، لاستیک، تخته، کاغذ و مقوا، کاشی و سرامیک، کفش، شیشه و آیینه، انواع ظروف، قفل، توربین، موتور وسائط نقلیه، چیلر، آسانسور، ماشین آلات صنعتی، لوازم خانگی، لوازم الکترونیکی، تراکتور، مبل، انواع درب در سال ۱۴۰۱ به سوریه صادر شده است .



امام بزرگوار روح جمهوری اسلامی است؛ اگر این روح از جمهوری اسلامی گرفته بشود و مورد بی‌توجّهی قرار بگیرد، نقشی بر دیوار باقی خواهد ماند.
مقام معظم رهبری
۱۴ خرداد ۱۴۰۱

ستاد مرکزی بزرگداشت حضرت امام خمینی (س)

بسم الله الرحمن الرحیم

سی و چهارمین سالگرد ارتحال ملکوتی رهبر کبیر انقلاب اسلامی امسال در حالی فرامی‌رسد که با کمتر شدن محدودیت های بیماری منحوس کرونا، مردم عزیز ایران اسلامی، آماده برگزاری هر چه باشکوه‌تر مراسم‌های بزرگداشت حضرت امام خمینی (س) در سراسر کشور می‌شوند. از این‌رو خادمان امام روح الله در ستاد بزرگداشت آن حضرت جهت حضور پرشور و تجدید عهد و میثاق با امام عظیم‌الشأن در حسینیه جماران و حرم مطهر، آماده دریافت برنامه‌های اقشار مختلف مردم از سراسر کشور، وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، نهادها، جمعیت‌ها، احزاب، فرهنگیان، دانشگاهیان و ورزشکاران گرامی هستند. همچنین این ستاد با گوش جان مشتاق شنیدن نظرات، پیشنهادها و انتقادات سازنده مردم عزیز میهن اسلامی خصوصا اندیشمندان، فرهیختگان، محققان، علما و روحانیت معزز و همه وفاداران به راه و اندیشه امام راحل خواهند بود، تا بار دیگر تجدید عهدی باشد با آن یگانه دوران که تنها برای خدا قیام کرد و با استبداد و استکبار به مبارزه برخاست.

روابط عمومی ستاد مرکزی بزرگداشت حضرت امام خمینی (س)

کمیته روابط عمومی: ۰۲۱۶۶۴۸۱۰۳۰ نمابر: ۰۲۱۶۶۴۹۷۱۹۲
پایگاه اطلاع‌رسانی: www.jamaran.news
پست الکترونیک: misagh@jamaran.news
پیام رسان ایتا: @misaghbaemam
پیام رسان تلگرام: @misagh34

شناسه آگهی: ۱۴۸۷۸۴۴ م الف /۴۱۷

یادداشت

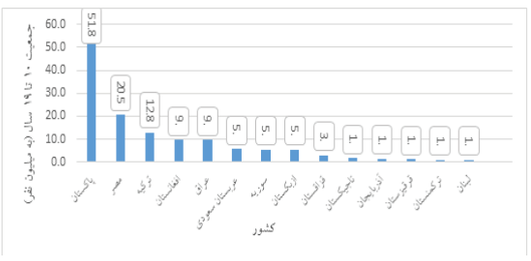
لزوم تنوع‌بخشی به جمعیت دانشجویان بین‌المللی در ایران

حمزه‌حاجی‌عباسی-پژوهشگر سیاست‌گذاری
دانشگاه‌شریف

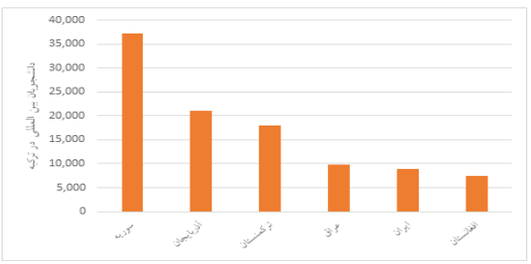
با توجه به نبود یک مرجع آماری مشخص در کشور، ارقام متفاوتی از تعداد دانشجویان بین‌المللی در ایران منتشر می‌شود. آخرین آماری که توسط مسئولین بدون ذکر جزئیات آن اعلام‌شده است نشان می‌دهد که‌حدود ۱۳۰ هزار نفر دانشجوی بین‌المللی (دانشگاه‌های وزارت علوم و وزارت بهداشت، دانشگاه آزاد و مراکز دینی) در ایران مشغول به تحصیل هستند. جذب حداکثری دانشجویان بین‌المللی و افزایش تعداد دانشجو در سال‌های گذشته مهم‌ترین سیاست اتخاذشده توسط نظام آموزش عالی ایران بوده است. برخی با توجه به وجود صندلی‌های خالی، ظرفیت جذب دانشجویان بین‌المللی در ایران را تا ۵۰۰ هزار نفر هم اعلام می‌کنند. باید توجه داشت که تأکید زیاد بر کمیت دانشجویان بین‌المللی و داشتن دیدگاه صرف درآمدزایی از دانشجویان بین‌المللی می‌تواند به بهای سنگین از دست رفتن اعتبار نسبتاً خوب آموزش عالی ایران در منطقه منجر شود. اگرچه رفع برخی از موانع ساختاری، بوروکراتیک، کنسولی، نهادی و قانونی؛ منجر به ایجاد فرصت برای جذب بالای دانشجویان بین‌المللی می‌شود که البته رفع این موانع ضروری است؛ اما در حال حاضر رفع موانع آموزشی و فرهنگی در اولویت بیشتری قرار دارد. رفع موانعی آموزشی همچون به‌روز نبودن برنامه‌های درسی، بین‌المللی نبودن دوره‌های آموزشی؛ و برطرف نمودن موانع فرهنگی همچون عدم تنوع‌پذیری فرهنگی، مشارکت‌پذیری کم و مسائل ناشی از تعامل با ملیت‌های گوناگون در سطح دانشگاه و شهر، نیاز به تأمل بیشتر و برنامه‌ریزی دقیق‌تری دارند. به‌طورکلی تأکید بر کمیت نباید ما را از کیفیت جذب دانشجو غافل کند. یکی از شاخص‌های کیفی در جذب دانشجویان بین‌المللی میزان تنوع در ملیت دانشجویان بین‌المللی است. تنوع بالای دانشجویان بین‌المللی نشان‌دهنده محبوبیت آموزش عالی کشور در سطح جهان و منطقه است. دانشگاهی که به‌صورت شعاری خود را در سطح بین‌المللی معرفی کند و تنها از طریق کسب امتیاز در نظام‌های رتبه‌بندی به دنبال وجه و شهرت جهانی باشد را نمی‌توان لزوماً یک دانشگاه مناسب برای دانشجویان بین‌المللی دانست. یک دانشگاه در سطح بین‌المللی باید از فرهنگ‌ها، ملیت‌ها، اقوام و مذاهب گوناگون به‌اندازه کافی دانشجو داشته باشد تا دانشجویان بتوانند از طریق تعامل و انجام فعالیت‌های مشارکتی و زندگی در کنار همدیگر توانایی‌های ارتباطی و شناختی خود را افزایش دهند. تنوع دانشجویان از قومیت‌ها و ملیت‌های گوناگون در کشور مزایای زیر را به همراه دارد.

افزایش تجربه زندگی چندفرهنگی دانشجویان،
تقویت شبکه‌های ارتباطی علمی و فرهنگی،
ابستگی مالی کمتر دانشگاه به چند کشور محدود،
افزایش اعتبار و شهرت دانشگاه و آموزش عالی کشور

تنوع جمعیت دانشجویان بین‌المللی در ایران محدود است. ۹۰ درصد از دانشجویان خارجی در ایران از دو کشور افغانستان و عراق هستند و از ظرفیت دیگر کشورهای همسایه (همچون پاکستان، ترکمنستان، تاجیکستان، ازبکستان، ارمنستان و...) غفلت گردیده است. این موضوع یک خطای راهبردی است. همان‌طور که در نمودار زیر مشاهده می‌شود، سه کشور پاکستان، مصر و ترکیه دارای جمعیت جوان زیادی هستند که در سال‌های آینده متقاضی تحصیل در سطح آموزش عالی خواهند بود. اهمیت برقراری ارتباط علمی و فرهنگی با جوانان این کشورها آن‌قدر بالاست که اگر لازم باشد دولت ایران باید سیاست‌های بین‌المللی و منطقه‌ای فعلی خود را بر اساس آینده این جوانان تنظیم نماید. بدون شک، لازمه توسعه نهادهای بومی فرهنگی و علمی ایرانی-اسلامی در منطقه خاورمیانه، برنامه‌ریزی برای این جمعیت جوان است.



با نیم‌نگاهی به وضعیت نظام آموزش عالی ترکیه مشاهده می‌شود که تنوع ملیتی دانشجویان بین‌المللی در این کشور بالاست و دانشجویان بین‌المللی آن از ۱۷۰ کشور جهان هستند؛ که از لحاظ تعداد و توزیع دانشجو از هر کشور نیز در وضعیت مناسبی قرار دارد. در شکل زیر، ٦ کشور اول دانشجوفرست به کشور ترکیه در سال ۲۰۲۰ نشان داده شده است. در این سال بیش از ۱۸۵ هزار دانشجوی بین‌المللی در کشور ترکیه حضور داشته‌اند. از این ترکیب ۲۰ درصد سوریه‌ای، ۱۱ درصد آذربایجانی، ۱۰ درصد ترکمنستانی، ۵ درصد عراقی، ۵ درصد ایرانی، ۵ درصد افغانستانی و از دیگر کشورهای منطقه، هر کشور حدود ۲ درصد دانشجو در ترکیه حضور دارد.



درحالی که میزان تنوع دانشجویان بین‌المللی در ایران بسیار کمتر است و حداکثر از ۱۱۰ کشور جهان هستند.

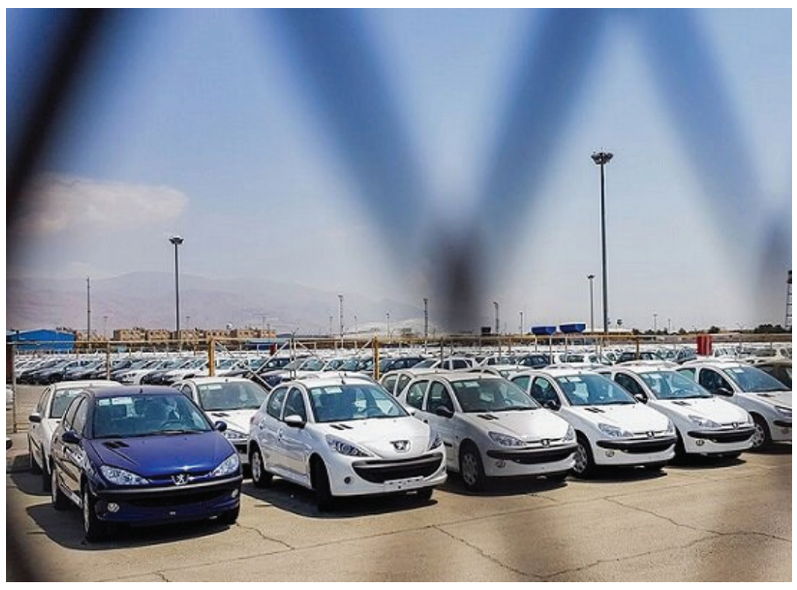
این در حالی است که حدود ۹۰ درصد دانشجویان بین‌المللی ایران تنها از دو کشور افغانستان و عراق هستند، دو کشوری که به‌صورت تاریخی در ایران مهاجران زیادی داشته‌اند.

با توجه به اهمیت و ضرورت موضوع، موارد زیر جهت افزایش تنوع‌بخشی دانشجویان بین‌المللی در ایران پیشنهاد می‌گردد.

راهکارهای پیشنهادی

- مطالعه ظرفیت بالقوه دانشجوفرستی کشورهای همسایه ایران
- برنامه‌ریزی بلندمدت برای رفع موانع جذب از این کشورها با توجه به ویژگی‌های هر کشور
- فعال کردن رایزنی‌های فرهنگی و علمی در این کشورها و تعامل بیشتر با سفارتخانه‌های این کشورها
- سیاست‌های تشویقی برای دانشگاه‌ها و مؤسسات جذب دانشجو برای فعالیت تبلیغاتی در این کشورها

فضای گلخانه‌ای صنعت خودرو و قیمت‌هایی که افسار پاره می‌کنند



انحصار موجب می‌شود تولیدکننده با تصور اینکه بازار تماماً در اختیار اوست اقدام به عرضه قطره چکانی محصولات خود کند زیرا یقین دارد هر طور که رفتار کند، مصرف کننده کاری از پیش نخواهد برد.

سال ۹۷ بنا به محدودیت‌های ارزی تحمیل شده به کشور و طبق تصمیم شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، واردات خودرو تا ۳۱ اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ ممنوع اعلام شد.

اگرچه نابهنجاری‌های زیادی در صنعت خودرو وجود دارد اما ممنوعیت واردات نیز چالش‌ها را دوچندان کرد به گونه‌ای که این صنعت طی سنوات اخیر به ویژه ۳ سال گذشته مورد انتقاد مردم و مسئولان در سطوح مختلف قرار گرفت؛ میزان نارضایتی از خودروسازی به قدری گسترده شده که حتی دهم بهمن ماه سال ۱۴۰۰، رهبری نیز در جمع تولیدکنندگان، ضمن انتقاد از وضعیت صنعت خودروی کشور، تاکید کردند که «حمایت‌های عملی و تبلیغاتی از تولید داخلی باید منجر به ارتقای کیفیت محصولات و همچنین ارتقای فناوری شود اما متأسفانه در برخی صنایع به‌ویژه در صنعت خودرو به موضوع کیفیت توجه نمی‌شود و مردم نیز بحق به آنها اعتراض دارند. اگر با وجود فضای حمایتی از تولید داخل، به جای ارتقای کیفیت، قیمت‌ها افزایش یابد، مسئله بدی است زیرا نتیجه همه حمایت‌های دولتی، بانکی و جلوگیری از رقابت‌های خارجی، عملاً منجر به بالا رفتن قیمت شده است.»

نکته قابل تأمل در سخنان رهبری اشاره به وجود انحصار عظیم در صنعت خودروسازی از طریق حمایت‌های گسترده و جلوگیری از واردات خودروهای خارجی است؛ نکته‌ای که طی سال‌های گذشته همواره مورد انتقاد کارشناسان اقتصادی قرار گرفته و انحصار را مساوی با فساد عنوان کرده‌اند.

همانطور که کارشناسان اقتصادی عنوان می‌کنند، انحصار در هر صنعت و حوزه‌ای موجب شکل گیری یک فضای گلخانه‌ای شده و عملاً آن فضا نه تنها ضد تولید عمل می‌کند بلکه ناکارآمدی گسترده‌ای را نیز به همراه خود می‌آورد؛ به گونه‌ای که تولیدکننده با تصور اینکه بازار تماماً در اختیار اوست اقدام به عرضه قطره چکانی محصولات بی کیفیت خود می‌کند زیرا یقین دارد که بازار در اختیارش قرار دارد و هر طور که رفتار کند، مصرف کننده کاری از پیش نخواهد برد.

بنابراین می‌توان گفت اتفاقی که امروز در صنعت خودروی کشور رخ داده یکی از نتایج ایجاد فضای گلخانه‌ای در این صنعت است؛ به این معنا که اگرچه به مرور تکنولوژی دنیا و سلیقه مصرف کننده به سمت دیگری حرکت کرده اما تولیدکننده تمامیت بازار را با خیالی آسوده در دست گرفته و مصرف کننده نیز برای رفع نیاز خود مجبور به خرید محصولات عرضه شده به بازار است. در این شرایط علاوه بر عقب گرد در تولید و نارضایتی مردم، به دلیل عرضه قطره چکانی خودرو و البته نوسانات ارزی دلال بازی نیز تقویت شده و قیمت‌ها روز به روز از واقعیات اقتصادی دورتر شده‌اند.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، فاطمی امین وزیر سابق صمت وعده داد که تا پایان خردادماه سال ۱۴۰۱ واردات خودرو تعیین تکلیف و آئین نامه‌ای به این منظور تصویب خواهد شد. همچنین رئیس جمهوری نیز که اسفند سال ۱۴۰۰ یک فرمان هشت ماده‌ای در مورد صنعت خودروسازی کشور صادر کرده در بند چهارم دستور داده بود که «به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف سه ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.»

با این حال از ابتدای سال ۱۴۰۱ کش و قوس‌های فراوانی در مورد واردات یا عدم واردات خودرو صورت گرفت اما در نهایت آئین نامه واردات خودرو تنظیم و وعده واردات خودرو تا شهریور ماه داده شد؛ منتهی تقریباً ۳ ماه طول کشید تا آئین نامه مذکور در هیأت دولت به تصویب برسد. در نهایت اوایل شهریور ماه آئین نامه واردات خودرو به تصویب هیأت دولت رسید و اعلام شد که یک میلیارد یورو ارز برای واردات خودرو در نظر گرفته شده است که این خودروها شامل خودروهای اقتصادی با دامنه قیمتی زیر ۱۰ هزار یورو و خودروهای بین ۱۰ تا ۲۰ هزار یورو می‌شود.

پس از تصویب آئین نامه در مهر ماه، محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس جمهور با ذکر ۳ ایراد، مصوبه دولت درباره تعیین سازوکار واردات خودرو را مغایر قانون اعلام کرد.

در همین راستا نیز در آبان ماه، محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور با ارسال نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص واردات خودرو که شامل اصلاح تصویب نامه قبلی واردات خودرو بود را ابلاغ کرد.

نکته قابل توجه در واردات خودرو که از روز نخست مطرح شدن آزادسازی در محافل مختلف مورد اشاره قرار می‌گرفت وضعیت تأمین ارز بود. در همین راستا تاکید شد که تأمین ارز از منشأ خارج از کشور خواهد بود و در ادامه نیز در آبان ماه ۱۴۰۱ علی صالح آبادی رئیس کل سابق بانک مرکزی بارد هر گونه ابهام در خصوص مشکل در تأمین ارز اعلام کرد که «به محض آغاز ثبت سفارش واردات خودرو، بانک مرکزی آمادگی تأمین ارز مورد نیاز را دارد و تأمین ارز مورد نیاز بر اساس استانداردی که وزارت صمت تعریف کرده، انجام می‌شود.»

پس از نهایی شدن کارهای قانونی واردات، طبق اعلام وزارت صمت بیش از ۴۰۰ شرکت متقاضی واردات خودرو شدند که از میان آنها در نهایت ۱۳ شرکت ۱۰۰ هزار خودرو ثبت سفارش کردند.

پس از اعلام اسامی شرکت‌ها و انجام فرایند ثبت سفارش واردات، فاطمی امین اواسط آذر ماه ۱۴۰۱ اعلام کرد که خودروهای وارداتی در هفته پایانی آذر ماه به گمرک می‌رسند که در همین راستا اخبار و فیلم‌هایی در فضای مجازی مبنی بر رسیدن محموله‌های خودروی برند کیا شامل سراتو، ریو، پیکانتو، پگاس، سونت، و اسپورتیج به بندر لنگه منتشر شد که مورد تأیید وزارت صمت نیز قرار گرفت.

در ادامه فرایند ثبت سفارش و رسیدن خودروها به گمرک، وزارت صمت اعلام کرد که طبق برنامه‌ریزی ها مقرر شده که «۲۰۰ هزار دستگاه خودرو طی شش ماه آینده وارد کشور شود که در ۳ ماه پایانی سال ۱۴۰۱، ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو و در ۳ ماهه اول سال ۱۴۰۲ نیز ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی دیگر وارد کشور می شود.»

آنطور که وزارت صمت اعلام کرد قرار بود فروش خودروهای وارداتی از طریق بورس کالا و با تحویل ۳ تا ۶ ماهه انجام شود، به گونه‌ای که طبق برنامه‌ریزی ها باید تا پایان سال ۱۴۰۱ معادل ۱۰ درصد از خودروهای وارداتی به دست متقاضیان می‌رسید؛ با این حال پس از چند روز بنا به دلایلی همچون ورود شورای رقابت عرضه خودرو در بورس کالا به صورت کلی متوقف شد.

پس از لغو عرضه خودرو در بورس، وزارت صمت با استفاده از سیستم نوبت دهی اقدام به ثبت نام از متقاضیان دریافت خودروی وارداتی کرد که در نهایت از بین ۱۲۰ هزار ثبت نام کننده، بین ۳۴ هزار نفر قرعه کشی انجام شد. در دور نخست نیز خودروهای چانگان تحویل متقاضیان خواهد شد و در ادامه خودروهایی از برندهای چینی، دانگ فنگ، چانگان، میتسوبیشی، اپل، داچیا، کیا، هیوندا، سانگ‌یانگ، نیسان، تویوتا، جتا، سئات، فیات تحویل متقاضیان خواهد شد. وزارت صمت در این دور اعلام کرد که هر متقاضی ابتدا باید ۵۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی خود مسدود کند.

اگرچه از حدود ۳ ماه پیش وعده‌های زیادی در مورد زمان تحویل خودروهای وارداتی داده شد و حتی در روزهای پایانی ۱۴۰۱ نیز اعلام شد که بخشی از چانگان های وارداتی از سوی شرکت سایپا تحویل متقاضیان خواهد شد اما تا به امروز هیچ خودرویی به متقاضیان تحویل داده نشده است.

البته طبق اعلام گمرک ایران و وزارت صمت خودرو در حال ورود به کشور و ترخیص است اما هنوز به دست مصرف کنندگان نرسیده است.

در این ارتباط مهدی ضیغمی مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت روز یکشنبه اعلام کرد که «در روزهای آینده قیمت نهایی خودروهای وارداتی از سوی سازمان حمایت نهایی خواهد شد و پس از آن عرضه خودروها انجام می‌شود.»

در این بین با توجه به انتقادات همه جانبه به قیمت و صنعت خودرو و تاکید کارشناسان بر لزوم افزایش عرضه و البته افزایش انتقادات نسبت به واردات خودرو صرفاً از سوی تولیدکنندگان، دولت هفته پیش لایحه واردات خودروهای کارکرده و تسهیل واردات را تصویب و به مجلس تقدیم و مجلس نیز روز گذشته با این لایحه موافقت کرد.

در بخشی از این لایحه موانعی که برای رعایت استانداردهای اروپایی برای خودروها مشخص شده لغو و استاندارد کشورهای مبدا با تأیید سازمان محیط زیست مورد قبول قرار گرفته است. همچنین شرط وجود نمایندگی در داخل کشور به منظور تسهیل در ورود خودروهای نو و کارکرده و ماشین آلات راه‌سازی برطرف شده و وجود نمایندگی در کشورهای ثالث نیز به رسمیت شناخته می‌شود.

علاوه بر لایحه مذکور، شورای رقابت نیز اعلام کرد که به منظور تسهیل واردات به موضوع سیاست گذاری واردات خودرو می‌پردازد تا از این طریق بازار متعادل شده و موانع متعددی که پیش روی واردات خودروی نو و کارکرده است، رفع شود.

اسماعیل شجاعی سخنگوی شورای رقابت در این ارتباط به مهر اعلام کرد که «در حال حاضر زمینه برای واردات خودرو از سوی فعالان و تجار به شکل گسترده فراهم نیست و دستورالعمل به شکلی بود که فقط خودروسازان اجازه واردات داشتند که این موضوع فضا را مخدوش کرد. قیمت‌های سرسام‌آور خودروهای خارجی در ایران ناشی از اختلال در بازار واردات است.»

به گزارش مهر، یک بررسی اجمالی از قیمت‌های خودرو نشان می‌دهد که بسته بودن بازار و عدم عرضه مکفی خودرو در کنار مشکلات دیگر، تا چه اندازه توانسته قیمت خودرو را در ایران نجومی کند؛ به عنوان نمونه خودروی پژو پارس که یکی از محصولات قدیمی نیز است در حالی امروز با قیمت بالای ۶۰۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود که در اردیبهشت سال ۱۴۰۱ با قیمت حدود ۳۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد.

در این ارتباط سعید موتمنی رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه داران خودروی تهران به مهر گفت: اگر عرضه خودرو افزایش یابد قطعاً قیمت‌ها می‌شکند اما در صورت عدم افزایش عرضه، شاهد بالا رفتن قیمت خودرو در بازار آزاد خواهیم بود. نوسانات نرخ ارز و تورمی منجر به افزایش قیمت خودرو می‌شود اما اگر وزارت صمت نسبت به افزایش عرضه اقدام کند، قطعاً التهابات بازار کاهش خواهد یافت. بنابراین تنها راهی که داریم این است که خودرو به میزان کافی عرضه شود زیرا در حال حاضر خودرو در بازار کم است.

وی یادآور شد: وزارت صمت باید از راه‌های مختلف نسبت به افزایش عرضه اقدام کند؛ واردات خودرو می‌تواند کمک خوبی باشد. البته واردات خودروی کارکرده نیز نقش بسیار مؤثری می‌تواند در کاهش التهابات بازار داشته باشد و حتماً باید این مدل خودروها نیز به بازار تزریق شوند.

موتمنی تاکید کرد: آنچه مسلم بوده این است که وزرات صمت و تولیدکنندگان برای کنترل بازار و قیمت‌های آزاد باید نیاز بازار را تأمین کنند و ما چاره‌ای جز این راه نداریم.

لطیفی: هدف تشکیل وزارت بازرگانی بهبود معیشت مردم است

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، بهبود اقتصاد و معیشت مردم را از برنامه‌های جدی دولت مردمی دانست و گفت: تشکیل منظم ستاد تنظیم بازار و تقویت همکاری با همسایگان و کشورهای همسو در همین راستا انجام گرفته است.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، «میثم لطیفی» که به‌عنوان نماینده دولت در دفاع از لایحه تشکیل وزارت بازرگانی در جلسه علنی امروز مجلس سخن می‌گفت، تصریح کرد: اقتصاد و معیشت مردم از ابتدا مورد تأکید دولت مردمی بوده و تشکیل منظم ستاد تنظیم بازار، تقویت دستگاه‌های نظارتی خصوصاً سازمان تعزیرات، نقش آفرینی سازمان حمایت از مصرف کننده و تولید کننده، تقویت بازرگانی داخلی و خارجی، افزایش تراز بازرگانی و توسعه همکاری با همسایگان و کشورهای همسو در همین راستا انجام گرفته است.

وی در عین حال متذکر شد: آنچه در میدان و کف بازار وجود دارد، برازنده ملت شریف ایران نیست. لذا همواره در دولت و شوراهای مختلف دغدغه به حداقل رساندن آمار تورم بوده است؛ البته این مسأله امروز نیست و از سال‌های گذشته مورد توجه بوده است.



معاون رئیس جمهور با اشاره به لایحه تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت که سال ۹۷ مطرح شد، یادآور شد: اگر چه لایحه مذکور در سال‌های گذشته به سرانجام نرسید، ما در دولت اعلام آمادگی کردیم که این لایحه بار دیگر در دستور کار قرار بگیرد که البته موضوع تشکیل سازمان بازرگانی به نتیجه نرسید.

لطیفی با بیان اینکه تشکیل سازمان یا وزارت بازرگانی برای دولت تفاوتی ندارد، اظهار کرد: سفره مردم، مبارزه با فساد و حکمرانی صحیح و عادلانه مهم است و در همین راستا خواستار تجمیع بازرگانی داخلی و خارجی، حمایت از مصرف کننده و تولید کننده، نظارت بر بازار و موضوع مربوط به صادرات خارجی و توسعه تجارت در وزارت بازرگانی هستیم تا اختیاراتی که قبلاً وزارت کشاورزی و صمت داشته‌اند، در یک مجموعه متمرکز شود.

وی ادامه داد: این تمرکز به دولت در تنظیم بازار و قیمت‌گذاری و توزیع عادلانه خدمات کمک می‌کند. در سال ۱۳۹۰ ادغام دو وزارتخانه مطرح شد و از سال ۱۳۹۰ تاکنون ۸ وزیر در این وزارتخانه تغییر کردند؛ بنابراین وزارت صمت نتوانسته براساس اهداف مورد نظر و در حوزه مدیریت یکپارچه و زنجیره تولید نقش‌آفرینی کند.

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور خاطرنشان کرد: طی ۱۲ سال گذشته ساختار وزارت صمت ۶ مرتبه تغییر کرده و متأسفانه به‌رغم اینکه هدف یکپارچه‌سازی بوده اما هیچ‌کدام از وزرا نتوانستند آنچه مورد انتظار است، به خوبی راهبری و اجرا کنند.

جنجال آهنی!



■ مهرناز خوشبخت
گروه صنعت و معدن

مدت‌هاست که دولت اجرای سیاست جلوگیری از خام‌فروشی را در دستور کار خود قرار داده است؛ سیاستی که اگرچه مخالفان سرسختی دارد، اما به هر حال طرفداران آن بر این باورند که این سیاست دولت راهی برای ادامه کار صنایع فولادی است که ارزش افزوده بالاتری هم دارند و می‌توانند ارزآوری بیشتری داشته‌باشند.

در این میان آنچه به نظر می‌رسد سناریوی دولت برای کاهش خام‌فروشی ظرف سال‌های اخیر بوده، مجموعه تدابیری است که از صادرات مواد خام کشور به‌نحوی جلوگیری شود تا تولیدکنندگان، گام به گام به سمت تکمیل زنجیره‌های تولید پیش رفته و شرایط را برای خود به نحوی پیش برند که ارزش افزوده بیشتری به دست آورند؛ ضمن اینکه تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع داخلی نیز، همواره یکی از اولویت‌های وزارت صمت بوده است.

در کنار این سیاستی که چندوقتی است از سوی دولت در نظر گرفته شده تا بدون ایجاد ممنوعیت، صدور مواد خام را محدود کند، وضع عوارض بر روی صادرات است؛ نکته‌ای که به نظر می‌رسد راه را برای مدیریت صادرات بهتر از هر روش دیگری باز نگه می‌دارد. نکته حائز اهمیت در این میان این است که، به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، امسال برای صادرات مواد معدنی ۲۵ درصد عوارض وضع شده است که این عوارض برای سال آینده هشت درصد و برای سال ۱۴۰۳، به ۳۰ درصد خواهد رسید؛ بنابراین وزارت صمت تلاش دارد تا با استفاده از ابزار تعرفه، جلوی خام‌فروشی را بگیرد؛ ضمن اینکه به گفته مقامات این وزارتخانه به عنوان متولی بخش معدن و صنایع معدنی، معافیت مالیاتی صادرات مواد معدنی، برداشته شده است تا عاملی برای جلوگیری از این نوع صادرات محصولات خام باشد. البته به موازات این تصمیم‌گیری‌های کلان برای جلوگیری از خام‌فروشی، تولیدکنندگان مواد معدنی به این نتیجه رسیده‌اند که با فرآوری مواد معدنی، ارزش افزوده بیشتری نسبت به صادرات مواد خام خواهند داشت که بر این اساس، صادرات خام سنگ آهن کاهش یافته و صادرات کنسانتره که محصول فرآوری شده آن است نیز مطابق با آمارهای وزارت صنعت، در حال افزایش است.



حال این سیاست‌های پیش گیری از خام‌فروشی حداقل در زنجیره تولید فولاد تا حد زیادی جواب داده و اگرچه نیاز به اجرای سیاست‌های مکملی در آینده دارد، اما تا همین جای کار حداقل در سال گذشته سبب شده تا ۱۳ میلیون تن سنگ آهن که تا پیش از این، به صورت خام و بدون فرآوری در سیستم‌های حمل و نقل بین المللی قرار می گرفت و روانه کشورهای خارجی می‌شد، اکنون بتواند وارد زنجیره تولید فولاد شود و افزایش تولید را رقم زند؛ اما این موضوع به طور قطع، هنوز نتوانسته تمام پیش‌شرط‌های مدنظر تولیدکنندگان فولاد را برای رسیدن به اهداف صادراتی از پیش تعیین شده، مراعات کند. واقعیت آن است که هنوز هم بسیاری از تولیدکنندگان محصوالت فولادی، بر این باورند که چرخه صحیحی در توزیع مواد اولیه مورد نیاز این صنعت حاکم نیست و اگرچه برخی اقدامات انجام شده است، اما هنوز راه درازی در پیش است و باید اقدامات بنیادینی در این حوزه انجام گیرد. در واقع، تامین بهینه مواد اولیه، رفع موانع صادراتی محصولات نهایی و ایجاد شبکه‌های تخصصی توزیع در زمینه صادرات از جمله مواردی است که باید محصولات فولادی خصوصا مورد توجه قرار گیرد.

پیام مدیرعامل فولاد هرمزگان به مناسبت گرامی‌داشت روز کار و کارگر

عطاالله معروفخانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان به مناسبت روز کار و کارگر پیام تبریکی صادر کرد که متن آن به شرح زیر است:

در آموزه‌های دینی ما از کار به‌عنوان عمل صالح یادشده و از مقام کارگر ستایش و همواره بر حفظ کرامت انسانی کارگران و قدردانی از زحمات این قشر مولد تأکید شده است ؛ آنجا که نبی مکرم اسلام حضرت محمد (ص) بر دستان کارگر بوسه می‌زند و مولای متقیان به گونه‌ای کار می کند تا سایر محبانش نیز بر کار کردنِ خود افتخار کنند. نگاه حضرت علی (ع) به کار به‌گونه‌ای است که می‌توان کار را به‌عنوان عبادت در اندیشه‌های ایشان دانست.

امروزه بیش از هر زمان دیگر انسان به اهمیت و نقش کارگر در تولید، توسعه و رونق اقتصادی پی برده است چراکه کارگران علاوه بر تأمین معاش خود بلکه برای دیگران نیز زندگی می‌سازند. اگر شاهد هرگونه پیشرفت در این کره خاکی هستیم بدون شک این مهم میسر نشده است مگر با تلاش و ازخودگذشتگی کارگرانِ توانمند، بی‌ادعا و بزرگوار.



به‌طور مشخص در کشور عزیزمان ایران کارگران به‌ویژه بعد از پیروزی انقلاب اسلامی نقش بی‌بدیلی در رشد و توسعه اقتصادی کشورمان داشته‌اند.

در شرکت فولاد هرمزگان از ابتدای بهره‌برداری تاکنون همواره شاهد ایثار و از خودگذشتگی کارگران معزز و گرامی بودیم که ثمره آن رشد تولید و رسیدن به اهداف ترسیم شده بوده است.

اگر در سخت‌ترین شرایط کشور در سال ۱۴۰۱ شاهد رشد ۶/۷ درصدی تولید در شرکت فولاد هرمزگان بودیم و اگر می بینیم که روند توسعه‌ها و ارتقای کیفی محصول در این شرکت باقوت در حال انجام است، بدون شک این دستاوردها را باید در همت والای کارگرانی جستجو کرد که با درک صحیح از اهداف شرکت، دل در گرو اعتلای کشور دارند و خدمت به آب‌وخاک را اولویت اصلی خود می‌دانند.

خوشبختانه امروز بیش از هر زمان دیگر شاهد این هستیم که در باور و رویکرد مدیران شرکت فولاد هرمزگان از کارگران نه‌فقط به‌عنوان پیشران تولید و توسعه سازمان بلکه به‌عنوان سرمایه اصلی شرکت یاد می‌شود. بدون شک دستاوردهای غرور آفرین طی دوسال اخیر به ویژه در سال ۱۴۰۱ و فروردین ماه سال جاری تنها در سایه الطاف خداوند و با همدلی و تلاش کارگران شرکت در همه بخش ها به ثمر رسیده است.

۱۱ اردیبهشت روز جهانی کار و کارگر فرصت مغتنمی است برای ارج نهادن به زحمات همه کارگران جهان. این روز را به همکاران محترم و پرتلاش فولاد هرمزگان و شرکت‌های زیرمجموعه و همچنین کلیه ذی‌نفعان شرکت فولاد هرمزگان و خانواده‌های محترم ایشان صمیمانه تبریک می‌گویم و ضمن قدردانی از تمامی زحمات، سلامتی و سربلندی ایشان را از درگاه حق‌تعالی مسئلت می‌نمایم.

عطاالله معروفخانی
مدیرعامل

بیش از پنج هزار شغل در هرمزگان احیا شد

استاندار هرمزگان گفت: سال گذشته زمینه اشتغال بکار مجدد پنج هزار و ۱۰۰ نفر در این استان با احیای واحدهای راکد و غیرفعال بخش کشاورزی، صنعت، معدن و صنوف تولیدی فراهم شده است.

مهدی دوستی، با اشاره به گرامیداشت هفته کار و کارگر و تبریک این روز به کارگران شاغل در واحدهای تولید، صنعتی و معدنی استان افزود: برگزاری مستمر نشست‌های کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید، برگزاری نشست‌های تخصصی با اصناف و همچنین برگزاری مزایده‌های عمومی و آزادسازی محدوده‌های معدنی در این استان منجر به احیای ۹۷ واحد صنعتی و معدنی، ۲۰۷ واحد کشاورزی و ۲۱۸ صنف تولیدی شد که احیای این واحدها اشتغال دوباره را برای این تعداد به همراه داشت. وی بیان کرد: این میزان اشتغال با سرمایه‌گذاری ۵۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال حاصل شده است که ۴۷ هزار میلیارد ریال در زمینه احیای واحدهای صنعتی و معدنی، یک هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال واحدهای کشاورزی و چهار هزار میلیارد ریال نیز در حوزه صنوف تولیدی هزینه شده است. این میزان اشتغال با سرمایه‌گذاری ۵۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال حاصل شده است که ۴۷ هزار میلیارد ریال در زمینه احیای واحدهای صنعتی و معدنی، یک هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال واحدهای کشاورزی و چهار هزار میلیارد ریال نیز در حوزه صنوف تولیدی هزینه شده است.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران:

«فولاد نی‌ریز» نیمه نخست امسال آماده افتتاح است

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران از برنامه افتتاح واحد فولادسازی نی‌ریز طی نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: با راه اندازی واحدهای فولادسازی نی‌ریز، قائنات و سفیددشت؛ ظرفیت فولاد کشور ۲/۵ میلیون تن افزایش می یابد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، محمد آقاجانلو افزود: با بهره برداری از واحد فولادسازی نی‌ریز؛ برای ۴۰۰ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد خواهد شد. وی در خصوص میزان سرمایه گذاری در واحد فولادسازی این مجتمع گفت: مجموع سرمایه گذاری در این بخش به ۲۰۰ میلیون یورو می رسد. مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: میزان ظرفیت فولاد کشور ۴۵ میلیون تن است که با بهره برداری از سه طرح فولادسازی نی‌ریز، سفیددشت و قائنات؛ تا ۲/۵ میلیون تن به این ظرفیت افزوده می شود. آقاجانلو افزود: پروژه فولادسازی نی‌ریز توسط متخصصان ایرانی اجرا شده است. مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز توسط شرکت ملی فولاد ایران (به نمایندگی از ایمیدرو) در شهرستان نی‌ریز استان فارس پایه گذاری شده است.

همزمان با روز جهانی کارگر صورت گرفت:

تجلیل از کارگران نمونه منطقه ویژه اقتصادی لامرد



همزمان با روز جهانی کارگر و طی آیینی از کارگران نمونه شاغل در منطقه ویژه اقتصادی لامرد تجلیل به عمل آمد.

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی لامرد، در این مراسم که با حضور مدیرعامل، مدیران و کارشناسان منطقه ویژه برگزار گردید، مهندس فتاحی مدیرعامل با تبریک روز جهانی کار و کارگر به تلاشگران عرصه تولید و کار اظهار داشت: مهمترین اصل و دغدغه مسئولین کشور ایجاد کار، تولید، اشتغال و کارآفرینی است. وی تولید و پیشرفت و توسعه را محصول تلاش و جهاد کارگران برشمرد و افزود: جایگاه شما جایگاه خرد ورزی است و رشد و توسعه مدیون تلاش و پشتکار شماست. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد با توصیه به تلاشگران عرصه کار و تولید تصریح کرد: کارگران می بایست خود را به سه اصل و رویکرد فنی، حقوقی و سیاست روز مجهز کنند تا شاهد موفقیت و رشد توسعه و تولید باشیم. در پایان این آیین با اهدای لوح یادبود از کارگران شاغل در منطقه ویژه اقتصادی لامرد تجلیل به عمل آمد. لازم به ذکر است به جهت قرار گرفتن در هفته بزرگداشت معلم، در این مراسم از مقام شامخ و والای معلمان و اساتید شاغل در منطقه ویژه نیز تجلیل گردید.

سرمقاله

خودروسازان قاصر یا مقصر؟

خلیل محمودی_مدیرمسئول

ذهنیت عمومی درباره خودروسازان، به شدت منفی‌ست با این حال، انصاف کمتری نسبت صنعت‌گران این عرصه روا داشته می‌شود. بی‌گمان کیفیت خودروهای تولید شده در کشور اصلا مطلوب نیست. اما سطح نازل کیفیت کالا و خدمات صرفا معطوف به خودروسازان نیست. اگر بخواهیم رو راست باشیم، نظام دانشگاهی که آموزش نازلی ارائه می‌دهد و افراد کم‌مهارت به بازار کار عرضه می کند آسیبش کمتر از پراید است؟ داروسازی که داروی مناسب عرضه نمی کند تاثیرش بر سلامتی بیشتر از خودروسازان نیست؟ سیستم آموزش‌های پایه که مشتی حفظیات به ذهن دانش آموز می ریزد محصول فاخرتر و کارآمدتری نسبت به خودروساز عرضه می کند؟

هزینه تمام شده خودروسازان بالاست چون انبوهی نیروی کاری غیر ضروری دارند؛ بسیاری از این بکارگیری‌ها تحت تاثیر فشارهای سیاسی و اجتماعی بوده، چون «انتصابات فله ای» خارج از اختیار آنان بوده است. این تقصیر خودساز است یا ذی‌نفعان؟

ممکن است از خود بپرسیم چرا قبل از تحریم که واردات آزاد بود تعرفه ۱۰۰ درصدی نسبت به واردات خودرو ووضع می شد و چرا واردات این محصول آزادسازی نشد؟ پاسخ ساده این است که در آن زمان نرخ ارز سرکوب می‌شد! به عبارت دیگر وقتی نرخ ارز پایین نگه داشته شود محصولات داخلی از جمله خودرو نسبت به کالاهای رقیب خارجی گران‌تر تمام می‌شوند. سیاست‌گذاران پولی وقت، چون حاضر نبودند از سیاست پوپولیستی پایین نگه داشتن نرخ ارز دست بردارند، با تحمیل یک تعرفه ۱۰۰ درصدی آن را جبران می کردند.

قواعد تجارت بین الملل به وضوح به ما می گوید که سطح رفاه مصرف کننده با محدود کردن واردات در بلندمدت کاهش می‌یابد اما همان قواعد نیز سرکوب نرخ ارز را سیاستی برای تداوم توسعه نیافتگی معرفی می کند!

حتی اگر مفروض بگیریم که خودروسازان بدترین تولیدکنندگان کشور باشند، ارزان نگه داشتن نرخ بنزین آیا تشویق خودروسازان ناکارآمد است یا تنبیه آن‌ها؟

مجموعه خودروی بی کیفیت تنها با گزینه بنزین ارزان قابل چانه زنی و فروش است! همه جامعه نیز با این بده بستان همراه بوده و هستند. فراموش نکردیم که در آبان ۱۳۹۸ کسی از افزایش قیمت بنزین دفاع نمی کرد! با این حال تلفات جاده ای بیش از آن که محصول ایمنی پایین خودروها باشد محصول این است که سال‌ها، یارانه دولتی به جای اینکه صرف توسعه راه آهن و مترو شود که مسافر و بار با قطار یا مترو جابجا شوند، صرف بنزینی شد که دودش به حلقمان رفت. تصور نمی کنم مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا کمتر از تلفات جاده ای باشد!

آیا خودروسازان ما فقط پراید تولید می کنند یا خودروهای ممتاز مثل سوزوکی، سراتو و ماکسیما هم تولید می کردند؟ اما چرا جامعه بیشتر پراید را خریداری می کرد؟ پاسخ روشن است: چون درآمد سرانه ایرانیان پایین است و قدرت خرید محصولات با کیفیت تر که طبعا گرانتر هم هستند را نداریم. ما دوست نداریم این واقعیت را ببینیم و بپذیریم اما از سودای داشتن محصولات بهتر نیز کوتاه نمی آییم. آیا این دوگانگی منطقی است؟

همه ما وقتی به نتیجه یک اقتصاد آزاد مبتنی بر نظام بازار که رفاه شهروندان را در پی دارد می نگریم و حسرت آن را می خوریم اما حاضر نیستیم به هزینه و الزامات آن تن دهیم. یکی از الزامات مقدماتی آن، مداخله نکردن در امور بنگاه است ولی چه کسی است که از قیمت گذاری خودرو و تثبیت قیمت آن در شرایط تورمی کشور خوشحال نباشد؟ چه کسی از اینکه برای فروش خودرو قرعه کشی راه بیفتد و بین قیمت کارخانه و قیمت بازار شکاف بالایی ایجاد شود ناراحت شد؟

یک توافق نانوشته ای میان جامعه، دولت و صنعت خودروسازی منعقد شده که اکنون می بینیم نتایجش اصلا مطلوب نیست. این توافق نانوشته (یا به قول بعضی ترتیبات نهادی) باعث شده است که بازیگران (اعم از خودروساز، دلال، خریدار و....) برود سراغ ماشین کم کیفیت، پرمصرف، گران! اگر می خواهیم به نتایج مطلوب برسیم باید این قرارداد نانوشته نامطلوب را با یک قرارداد شفاف بهینه جایگزین کنیم که در آن:

۱. بنگاه خودروساز دولتی نباشد
۲. صنعت رقابتی باشد.
۳. قیمت گذاری از مداخله دولت در امان باشد تا راه دلالان بسته شود.
۴. صنعت بی مورد حمایت نشود.
۵. خودروساز سهامدار خصوصی داشته باشد که در تصمیمات داخلی سیاست زده نشود.
۶. خودروساز بتواند با خودروسازان مهم جهان همکاری بلندمدت برقرار کند.
۷. قیمت بنزین به گونه ای باشد خود به خود خودرو کم مصرف انگیزه آفرین باشد.

سرمقاله

دیدار و تقدیر مدیرعامل شرکت فولادسنگان از کارگران این شرکت



به گزارش روابط عمومی، مدیر عامل شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان همزمان با روز کار و کارگر از مجموعه کارخانجات این شرکت بازدید نمود.

دکتر امرایی در این بازدید ضمن تبریک روز کارگر و تقدیر از زحمات کارگران، آن ها را سرمایه اصلی این شرکت دانست که پیشرفت روزافزون و دستیابی به اهداف سازمانی مرهون زحمات و مجاهدت‌های شبانه‌روزی همه آنان است.

روابط عمومی

خبر

کسب ثروت در بورس «پول بادآورده» است؟

مقام معظم رهبری اخیرا نسبت به فعالیت‌های غیر مولد و کسب پول بادآورده انتقاداتی مطرح کردند این مسئله موجب شد تا عده‌ای نسبت به فعالیت در بورس شبهه افکنی کرده و فعالیت در بازار مالی را نفی کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، مقام معظم رهبری در دیدار اخیر خود با کارگران نسبت به پول‌های بادآورده اشاره کردند و فرمودند درآمد باید ناشی از سعی و کار و تلاش باشد؛ بنابراین پول‌ها و ثروت‌های بادآورده، واسطه گری، سوداگری، دلال بازی، رشوه، ویژه خواری به علت ارتباط با فلان شخص و رباخواری، مخالف منطق قرآنی و دستور پروردگار است.

این مسئله موجب شده است تا بعد از صحبت‌های رهبری برخی از افراد نسبت به سرمایه گذاری در بازارهای مالی از جمله بورس شبهه افکنی کرده و اعلام کنند سرمایه گذاری در بورس و کسب درآمد از این طریق مصداق پول‌های بادآورده است.

هرچند که رهبری به طور روشن مصادیق پول‌های بادآورده را اشاره کرده‌اند اما ظاهراً عده‌ای تنها به پول‌های بادآورده توجه کرده و مصادیق را نادیده گرفته‌اند.

موضوع مهمی که در ابتدا باید به آن اشاره کرد این است که سرمایه گذاری در بورس می‌تواند مصداق مشارکت مردم در امر تولید ملی باشد. بررسی صورت‌های مالی شرکت‌های تولیدی نشان می‌دهد برخی از این شرکت‌ها توانستند با مشارکت مردم در بورس تولیدات خود را افزایش دهند و حتی از زیان ده بودن نیز رها شوند. حال ممکن است عده‌ای با ورود به این بخش از اقتصاد سودها و درآمدهای مناسبی را نیز کسب کرده باشند.

ناگفته نماند قبل از ریزش تاریخی بورس در سال ۹۹ بورس به شدت در نزد مردم مطرح شد، تجربه نشان می‌دهد آن دسته از افراد که توانستند با دانش و علم وارد این عرصه شوند سودهای مناسبی را کسب کنند، اما در عوض افرادی که فقط به صرف پولدار شدن وارد این عرصه شدند ضررهای هنگفتی را متحمل شدند به همین دلیل همواره کارشناسان بازار سرمایه توصیه می کنند قبل از ورود به این بازار باید با نحوه فعالیت در بازارهای مالی آشنا شد.

علی فراقی کارشناس بازار سرمایه در این باره به مهر گفت: با توجه با چرخه‌های بازارهای مالی، بازارها فراز و فرودهای متفاوتی را تجربه می کنند ولی آیا صرفاً می توان به راحتی و بدون دانش نسبی از این بازارها کسب سود کرد یا خیر؟

فراقی در جواب به این سوال که آیا فعالیت در بازار سرمایه، پول باد آورده است؟ تصریح کرد: افراد می توانند در سیکل‌های مختلف وارد بازارهای مالی شوند و ممکن است بسته به شانسی که دارند از این نوسانات سود هم کسب کنند اما آنها روی دیگر این سکه را نمی‌شناسند و با ورود به سیکل رکودی که ناگزیر هر بازاری است، بیشتر یا تمام این سودها را از دست خواهند داد بنابراین دو مورد مهم فعالیت در هر بازار آموزش و کسب تجربه است که کسب تجربه می تواند مهم‌ترین کار و آموزش می تواند اولین قدم برای هر فعالیتی باشد.

بنابراین باید گفت افرادی که از بازارهای مالی سودهای بادآورده به دست می آورند به همین ترتیب دچار زیان‌های سنگین نیز می‌شوند.

مهمترین تحلیل در بازار سرمایه، تحلیل بنیادی بوده و تحلیل بنیادی نیز بسیار سخت، زمان بر و دقیق بوده به نحوی که اشتباه محاسبه کردن یک پارامتر می تواند نتایج به شدت متفاوتی را به تحلیلگر بدهد، نکته‌ای هم که تحلیلگران مختلف بنیادی را از هم متمایز می کند، پیش بینی درست بنیادی آینده بازار از نوع متغیرها و پیش بینی درست فروش و سود شرکت است که نیاز به زمان زیادی برای تحلیل دارد.

علاوه بر تحلیل بنیادی، معامله گر بازار سرمایه باید شناخت اولیه ای را نیز از تحلیل تکنیکال، تابلوخوانی و اقتصاد کلان داشته تا بتواند تصمیم درستی در زمان خرید و فروش سهم بگیرد. با این حساب به هیچ وجه پول به دست آمده از بازارهای مالی به ویژه بازار سهام بادآورده نبوده و نیاز به زحمات متعدد دارد.

همیشه از سفته بازی به عنوان یکی از عوارض اقتصاد ایران نام برده شده است که معمولاً مردم سفته بازان را با نام دلال می‌شناسند.

به عبارتی دیگر کلمه دلال مسکن، دلال خودرو، دلال ارز، دلال سکه و طلا و یا دلال توزیع محصولات کشاورزی همیشه در اذهان مردم منفی بوده و دلالی یکی از موارد افزایش قیمت در همه بازارها وحبابی شدن قیمت‌ها به رسمیت شناخته شده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد، واسطه گری کلان برخی از افراد در بازارهای غیر مولد را می توان پول باد آورده دانست، یعنی شخصی ۱۰ خودروی خارجی خریده و آن را بیش از چند ماه یا چند سال دپو می کند و حال با عرضه آن در بازار می تواند سود کلانی به جیب بزند، این فرد بدون هیچ زحمت، تحلیل اقتصادی و سختی توانست سرمایه خود را بیش از چند برابر کرده و حتی بازدهی به شدت بهتر از تورم داشته باشد.

مورد دیگر خرید زمین، خانه، سکه، طلا و ارز تنها به علت نوسان گیری است، این گونه فعالیت‌ها هم باعث کمبود پول در چرخه تولید شده و هم باعث افزایش تورم از راه تقاضای انباشته خواهد شد، مصادیق پول‌های بادآورده از نگاه رهبری همین نوع فعالیت‌ها بوده که شخص بدون هیچ زحمت، تلاش و بهره وری توانسته است ثروت‌های بادآورده کسب کند.

راه حل این موضوع نیز تنها مالیات بر عایدی سرمایه است که می تواند از جذابیت دپوی کالا کاسته و عرضه را در بازار بیشتر کند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده

شرکت جهان گشت سیرنگ (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۵۰۳۲۴۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۴۵۱۸۴۱

بدین وسیله از سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده به تاریخ ۷ خرداد ۱۴۰۲ در تهران خ میرعماد خ هشتم پ ۸ ط اول حضور یابند. **دستور جلسه:** *انحلال شرکت *تعیین مدیر تصفیه

زهیر طیب – رییس هیات مدیره

معاون وزیر راه وشهرسازی اعلام کرد؛

ایجاد درآمد پایدار برای کشور با بهره برداری از کریدور شمال-جنوب

معاون وزیر راه وشهرسازی گفت: تکمیل کریدور شمال-جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت بین‌المللی درکشور و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار برای ایران در دنیای امروز به حساب می‌آید.



به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت راه و شهرسازی، خیراله خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی صبح امروز در جلسه هم اندیشی با معاونان، مدیران کل، مجریان و مدیران حوزه‌های طرح‌های شرکت در استان‌ها اظهار کرد: با توجه به اهمیت بهره‌مندی از مزایای کریدور شمال-جنوب کشور و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های سرزمینی، اولویت بندی و پیگیری پروژه‌ها، تعامل با مسئولان استانی و مدیریت چالش‌ها از سوی مدیران در حوزه‌های شرکت ساخت و توسعه توصیه می شود.

خادمی با تاکید بر مهندسی اصولی در حوزه اعتبارات و طرح‌ها اظهار کرد: در حال حاضر ۱۵۲ طرح در بخش بزرگراهی، ۳۶ طرح در حوزه ریلی و ۲۳ طرح در بخش آزادراهی در قالب ۳۶۳ پروژه در کشور در حال احداث است.

وی با اشاره به ۱۳۷۰ قرارداد اجرایی در شرکت ساخت و توسعه ادامه داد: ارزش این قراردادها ۶۶ هزار میلیارد تومان است که ارزش روز آن ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود و تحقق اهداف کمی مستلزم اولویت بندی و برنامه ریزی اصولی پروژه‌ها و تلاش برای تأمین اعتبار لازم از منابع مختلف است. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین افتتاح ۲۹۳ کیلومتر آزادراه در سال جاری را عملکردی شاخص و یک رکورد اعلام کرد و افزود: متوسط طول بهره‌برداری سالانه از آزادراه‌های کشور ۸۸ کیلومتر است و در صورت افتتاح این میزان آزادراه رشد ۲.۵ برابری در این حوزه به ثبت می‌رسد.

خادمی تکمیل کریدورهای شمال-جنوب کشور را مهم‌ترین اولویت توسعه شبکه حمل ونقل دانست و گفت: تکمیل کریدور شمال- جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت ملی و بین‌المللی در کشور و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی، یک منبع درآمد پایدار و مطمئن برای ایران در دنیای امروز به حساب می‌آید. معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اهمیت ارتقا کیفی ساخت راه‌ها تاکید کرد: با در نظر گرفتن هزینه‌های بالای ساخت پروژه‌های راهسازی کشور توصیه می‌شود به منظور افزایش عمر متوسط جاده‌ها آزمایش گرهای توانمند، ناظران پروژه با تجربه و متخصص و رؤسای کارگاه‌های کارآمد برای پروژه‌ها انتخاب شود. همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی نیز در رأس برنامه‌های حوزه‌ها قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت ساخت وتوسعه از مدیران حوزه‌های طرح‌های شرکت ساخت در استان‌ها گفت: یکی از مهمترین وظایف مدیران حوزه‌ها در هر استان تعامل قوی و سازنده با مسئولان استانی است تا با ارائه مستندات از چرایی اهمیت تکمیل پروژه‌ها، گزارش میزان پیشرفت طرح‌ها و لزوم تخصیص اعتبار مورد نیاز، اقدامات لازم برای تأمین منابع مالی و تسریع در تکمیل پروژه‌ها انجام شود.

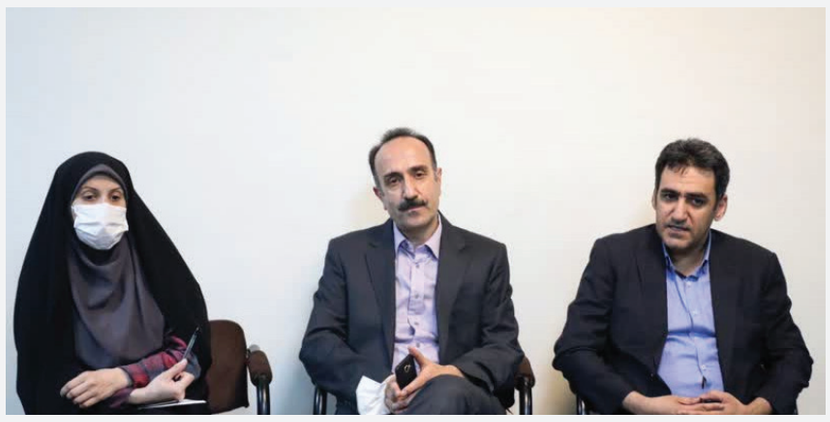
در این جلسه شاپور پولادی، معاون توسعه مدیریت و منابع عملکرد شرکت ساخت در حوزه ارزیابی‌ها، هزینه‌های دادرسی، پرونده‌های حقوقی و... را مثبت ارزیابی کرد و گفت: همکاری صمیمانه کارشناسان حقوقی در استان‌ها موجب شده است بیش از ۹۰ درصد ارزیابی‌ها بدون ارجاع به تهران در داخل استان‌ها پیگیری شود و مدیران حوزه‌ها در جریان کل فرآیند مسیر پرونده‌های حقوقی قرار دارند و این موضوع بسیاری از مشکلات را حل کرده و روند اجرای کارها را تسریع بخشیده است. به گزارش مدیریت ارتباطات و اطلاع رسانی شرکت مادر تخصصی ساخت وتوسعه زیربناهای حمل ونقل کشور، در این نشست محمود ملازینل مدیرکل دفتر امور مجریان آزادراه‌ها نیز سال سال ۱۴۰۲ را سال شکوفایی آزادراه‌های کشور اعلام کرد و اظهار کرد: در سال جاری با بهره‌برداری از ۲۹۳ کیلومتر مسیر آزادراهی در پنج استان کشور رکورد سال‌های قبل شکسته می‌شود.

ملازینل ادامه داد: طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پایان دولت در سال ۱۴۰۴ بیش از ۴۰۰ کیلومتر به طول شبکه آزادراهی کشور در استان‌های مختلف افزوده خواهد شد که به طور قطع با همکاری حوزه‌ها راه رسیدن به این برنامه ریزی هموارتر می‌شود.

در نشست خبری عنوان شد؛

کاهش هزینه های درمان با حضور داروساز بالینی در بیمارستان‌ها

رئیس دوازدهمین همایش داروسازی بالینی، با اشاره به افزایش فارغ التحصیلان داروسازی در ۵ سال آینده، گفت: پیش بینی می‌شود این فارغ التحصیلان جذب بیمارستان‌ها شوند.



آمنه قدیم پرست/خبرنگار جهان اقتصاد

به گزارش انجمن داروسازی بالینی ایران، حسین خلیلی، روز سه شنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۲، در نشست خبری دوازدهمین کنگره بین المللی داروسازی بالینی ایران، افزود: با توجه به افزایش ظرفیت دانشکده‌های داروسازی در کشور، تا ۵ سال آینده تعداد فارغ التحصیلان داروسازی ۲ برابر خواهد شد که قطعاً باید زمینه اشتغال این نیروها فراهم شود.

وی ادامه داد: خوشبختانه در رشته داروسازی بالینی، حوزه‌های جدیدی دیده شده که انتظار می‌رود فارغ التحصیلان داروسازی جذب بیمارستان‌ها شوند.

خلیلی با عنوان این مطلب که به ازای هر ۵۰ تا ۱۰۰ تخت بیمارستانی باید یک داروساز داشته باشیم، گفت: پوشش بیمه‌ای خدمات داروسازی بالینی در بیمارستان‌ها هزینه‌های درمان را کاهش می‌دهد.

وی افزود: کاهش هزینه‌های درمان از طریق تجویز و مصرف منطقی دارو به واسطه داروسازان بالینی در بیمارستان‌ها اتفاق می‌افتد.

خلیلی با عنوان این مطلب که داروساز بالینی در تیم درمانی بیمارستان حضور دارد، گفت: تدوین پروتکل‌های تجویز داروهای گران قیمت، یکی از دستاوردهای داروسازی بالینی است.

عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی تهران، با اشاره به ۳۵۰ نفر فارغ التحصیل داروسازی بالینی در کشور، افزود: انتظار می‌رود تا ۱۰ سال آینده، داروساز بالینی مورد نیاز کشور تأمین شود. وی ادامه داد: در حال حاضر ۵۰ داروساز بالینی به عنوان کادر درمان مشغول خدمت هستند و ۳۰۰ نفر دیگر علاوه بر اینکه هیأت علمی دانشگاه هستند، کار درمانی هم انجام می‌دهند. خلیلی گفت: یکی از معضلات رشته داروسازی، فرصت‌های شغلی است که چگونه باید فراهم شود.

در ادامه این نشست خبری، پیمان ارفع دبیر انجمن داروسازی بالینی و دبیر اجرایی دوازدهمین کنگره بین المللی داروسازی بالینی ایران، گفت: همایش امسال، اولین همایش حضوری بعد از کرونا خواهد بود که امتیاز بازآموزی هم دارد.

وی افزود: چند سال قبل وزارت بهداشت استانداردهایی برای داروسازی بالینی تعریف کرد که با چالش‌هایی همراه شد که از جمله اینکه خدمات داروسازی بالینی تحت پوشش بیمه نبود.

ارفع ادامه داد: اما از دو سال قبل، پوشش بیمه‌ای خدمات داروسازی بالینی توسط بیمه نیروهای مسلح آغاز شد و سایر بیمه‌های پایه نیز پوشش بیمه‌ای خدمات داروسازی بالینی در بیمارستان‌ها را آغاز کرده‌اند.

زهرا جهانگرد دبیر علمی کنگره نیز گفت: تازه‌های دارودرمانی، در کنگره پیش رو مورد بحث وبررسی همکاران داروساز بالینی قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به برپایی ۸ کارگاه تخصصی در طول برگزاری کنگره، افزود: در این کنگره، ۴۶ کارگاه و پنل سخنرانی خواهیم داشت.

جهانگرد، از این کنگره به عنوان بزرگ‌ترین رویداد داروسازی نام برد و گفت: در پنل حرفه‌ای اجتماعی، به مشکلات داروسازان بالینی خواهیم پرداخت.

دوازدهمین همایش داروسازی بالینی ایران ۱۷ الی ۱۹ خرداد ماه در مرکز همایش های بین المللی رازی تهران برگزار می‌شود.

دکتر ذوقی: کارگران محرک توسعه اقتصادی و پیشرفت کشور هستند

به گزارش روابط عمومی گروه هتل های ایرانگردی و جهانگردی، دکتر مهدی ذوقی مدیر عامل شرکت سرمایه گذاری ایرانگردی و جهانگردی با انتشار پیامی، فرارسیدن روز جهانی کارگر را به همکاران خدوم و زحمتکش مجموعه هتل‌های ایرانگردی و جهانگردی و جامعه کارگری کشور تبریک و تهنیت گفت.

متن پیام به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحیم

حضرت علی(ع) عرقِ جبین می‌ریخت و در کشتزار کار می‌کرد تا کارگران برخود ببالند که رهبر آزاده‌شان نیز بر کارگری افتخار می‌کرد.

روز جهانی کارگر گرامی باد

بوسه‌ی پیامبر بر دست کارگر، یک تعارف نیست بلکه تعلیم است.



رهبر معظم انقلاب (مدظله العالی)

دکتر مهدی ذوقی مدیر عامل گروه هتل های ایرانگردی و جهانگردی همزمان با فرارسیدن روز جهانی کارگر، این روز را روز تجلیل از خدمات ارزنده همکارانی دانست که به عنوان یکی از مهم‌ترین عناصر پیشرفت، توسعه، بالندگی و خوداتکایی شرکت و جامعه هستند. کارگران در اجتماع و کشور نقش به سزایی داشته و از شریف ترین طبقه اجتماع هستند و بدون شک، کار و تلاش کارگران عزیز است که چرخ‌های اقتصادی، توسعه و پیشرفت کشور را به حرکت درمی‌آورد.

اینجانب این روز مهم و برجسته را به خانواده بزرگ ایرانگردی و جهانگردی در سراسر کشور، به ویژه همکاران فعال در عرصه هتلداری و گردشگری صمیمانه تبریک عرض می‌نمایم و از پروردگار متعال تندرستی و آرامش را برای این عزیزان خواستارم.

مفقودی

برگ سبز خودرو ال ۹۰ به رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۳۴۱ج۳۲ ایران ۹۸ و شماره موتور ۱۰۰۰۱۳۴۹۸RR۲۴۹۴۰۰ و شماره شاسی NAALSRLDJA۲۹۴۴۸۹ به نام محمود اجالی به شماره ملی ۴۵۲۹۸۷۰۷۸۲ مفقود گردیده که از درجه اعتبار ساقط است.

((آگهی قانون تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبت تایباد))

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانونی تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هیات موضوع ماده یک قانونی مذکور مستقر در بخش ۱۴ مشهد واحد ثبتی شهرستان تایباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آن محرز و رای لازم صادر گردید جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد .

خانم فاطمه فروردین به شماره شناسنامه ۷۰ کدملی ۰۷۴۹۷۱۷۱۰۶ صادره تایباد فرزند امین در ششدانگ یکباب منزل به مساحت ۹۹,۰۰ متر مربع پلاک شماره ۵۰۴ فرعی از ۲۵۰ اصلی واقع در خراسان رضوی بخش ۱۴ مشهد حوزه ثبت ملک تایباد و از محل قسمتی از مالکیت ساره طیبین و قسمتی از پلاک ** کلاسه ۱۱۳-۱۴۰۱

لذا بموجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیر الانتشار منتشر تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند . معترضین باید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتیکه اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد با معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجع متضر به دادگاه نیست .

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۲/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۲/۲۸

سرپرست ثبت اسناد و املاک تایباد

مهدی حسین زاده

مفقودی

کلیه مدارک اعم از برگه سبز-برگه کمپانی- کارت سوخت -بنچاق وکارت خودروی سواری پژوپارس مدل ۸۷ برنگ خاکستری متالیک با شماره موتور NAANO۱SA۳۹E۷۳۵۸۷۶ وشماره شاسی ۱۲۴۸۷۱۴۳۸۲۳ وشماره انتظامی ۲۸ و۳۷۱ ایران ۱۰ متعلق به خانم معصومه روشن پور میباشد که مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.

مفقودی

کلیه مدارک اعم از سند محضری -برگه سبز وبرگه کمپانی خودروی سواری پژو۲۰۶مدل۹۶سفید رنگ باشماره موتور۱۷۴B۰۰۵۳۳۹ وشماره شاشی ۱۰۶۴۸۴NAAP۱۳FE۸H وشماره پلاک ۹۸۳ی۸۷ایران ۱۱ متعلق به آقای علیرضا رحیمی می باشد که مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.

مفقودی

کلیه مدارک اعم از (برگه سبز-سندکمپانی وکارت سوخت)خودروی سواری پراید ۱۳۱مدل۹۲برنگ سفید روغنی به شماره موتور ۴۹۱۹۵۸۹ وشماره شاسی۱۲۷۲۰۱۶NAS۴۱۱۱۰۰D وشماره انتظامی ۳۸۳ن۱۳ ایران ۳۰متعلق به آقای وحید اصغری می باشد که مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد.

مالیات بر عایدی سرمایه، بازارهای مولد را تشویق می کند

با اجرای طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی که معروف به طرح مالیات بر عایدی سرمایه است و همچنین هزینه سوداگری باید افزایش یابد تا افراد تمایلی به آن پیدا نکنند.

طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی سال‌ها مطرح گردیده است تا این که خردادماه سال ۱۴۰۰ کلیات آن به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، اما باتوجه به تصویب این قانون، مراحل اجرایی آن دچار کاستی هایی شده است. طرح مالیات بر سوداگری و سفته بازی که معروف به طرح مالیات بر عایدی سرمایه است؛ این قانون در بین ۱۵۰ کشور دنیا در مجلس شورای اسلامی یازدهم با پیگیری‌های این دوره به تصویب رسید.

در واقع باید گفت، این ناعادلانه است که فقط درآمد کارمند و کارگر و تولیدکننده‌ای که با صداقت کار می‌کند باید با شفافیت مالیات پرداخت کند، اما کسانی که یک شبه با زد و بند مافیایی به سرمایه کلان می‌رسند و به اصطلاح پشت صحنه هستند و صدمات جبران ناپذیری را به کشور وارد می‌کنند و تورم را افزایش می دهند، از مالیات معاف باشند. بیشترین هدف این طرح آنست که در حوزه‌های مختلف مثل املاک و بسیاری از دلال بازی ها و همچنین فضایی که در طی این چندسال در بازار ایجاد شده است را کاهش داده شود. امید است با اجرای دقیق و سفت و سخت این قانون دیگر شاهد رونق بازارهای موازی غیر مولد و جذابیت سوداگری در کشور نباشیم و با مالیات بر عایدی سرمایه موجب بهبود محیط کسب کار کشور و کاهش تورم شود و همچنین مالیات بر عایدی سرمایه از سفته بازی تا نوسان قیمت‌ها و همچنین



تنش در بازار را کاهش می‌دهد و به ثبات اقتصادی کشور کمک می‌کند. بهروز محبی نجم آبادی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت تصویب طرح مالیات برعایدی سرمایه بیان کرد: یکی از مسائلی که تا به امروز در کشور ما مفغول مانده، این پایه مالیاتی بسیار مهم و حیاتی است که وزیر اقتصاد و دارایی و دولت‌ها هم بر آن بسیار تاکید داشته اند. وی در ادامه اضافه کرد: متاسفانه بالای ۶ هزار هزار میلیارد تومان نقدینگی در کشور وجود دارد. این نقدینگی هر مسیری را که انتخاب کند، سبب روی دادن جهش‌های نامتعارف و اثرات منفی بر شاخص‌های اقتصادی کشور خواهد شد و این مسئله به خصوص در قضیه تورم که نقش اساسی را بازی می‌کند، بسیار جدی است، زیرا سوداگری گاهی در حوزه ارز، گاهی در حوزه خودرو، گاهی در حوزه مسکن می‌تواند ضربات جدی را در اقتصاد کشور و نهایتا عموم مردم وارد آورد. نماینده مردم سبزوار با اشاره به موضوع تورم در این رابطه نیز اظهار داشت: تعریف تورم کاملا مشخص است، طبقه فرودست و ضعیف در تورم به طبقه بالا و ثروتمند مالیات پرداخت می‌کند؛ بنابراین این مسئله برای مردم بسیار اهمیت دارد و باید توجه ویژه‌ای نسبت به آن داشت. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات ابراز کرد: مدت مدیدی است که برای قضیه پولشویی در ایران و مبارزه با آن اتفاقات خوبی روی داده و وزارتخانه اقتصاد و دارایی توجه ویژه‌ای نسبت به این موضوع دارد و در واقع کشور ایران در این قضیه پیشتاز است. بالاخره سودها و اتفاقات ناگهانی در حساب افراد باید رصد شود و این کاری است که در تمام دنیا انجام می‌گیرد. اجازه داده نمی‌شود که افراد و گروه‌های مافیایی در تاریکخانه‌های خود تصمیماتی بگیرند و در نتیجه آن صاحب سود مالی هنگفتی شوند و از نظر حاکمیت و دولت مخفی بمانند. باید پول‌های قابل توجهی که به صورت ناگهانی وارد حساب‌های افراد می‌شود، رصد و منشاء آن مشخص شود. محبی در ادامه افزود: سامان یافتن شرایط اقتصادی کشور بنابر فرمایش مقام معظم رهبری که در شعار سال جهش تولید را مورد توجه قرار داده اند، نیازمند آن است که در تولید سرمایه گذاری شود. وی با اشاره به اینکه مالیات بر عایدی سرمایه حضور در بازار مولد را جذاب می‌کند، تصریح کرد: هزینه سوداگری باید بالا رود تا افراد تمایلی به آن پیدا نکنند، زیرا ضریب جینی بالا در کشور پیام روشنی به دنبال دارد. فاصله طبقات اجتماعی در اثر این سوداگری‌ها روز به روز بیشتر می‌شود و این با شعارها و آرمان‌های نظام اسلامی همخوانی ندارد. نماینده مردم سبزوار درباره سازو کار طرح مالیات برعایدی سرمایه جهت دستیابی به اهداف تعیین شده، چنین توضیح داد: شفافیت در طرح و افزایش ثروت تحت نظارت قرار می‌گیرد و کاملا بر حساب‌های افراد و تغییراتی که در آن روی می‌دهد، نظارت انجام می‌شود. چنانچه اثبات شود منشاء تغییرات مالی سوداگری است، با مالیات قابل توجهی که برای آن در نظر گرفته می‌شود، قسمت اعظم سود ستانده خواهد شد.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات تاکید کرد که طرح مالیات بر عایدی سرمایه افرادی که ارزش دارایی شان در اثر تورم افزایش پیدا کرده است را در بر نمی‌گیرد، زیرا این اتفاق در نتیجه تورم روی داده است.

سرمایه گذاری در بازار ارز صرفه اقتصادی ندارد

بررسی روند قیمت دلار نشان می‌دهد، این روزها قیمت این ارز در سقف کانال حرکتی خود قرارگرفته و رشد بیشتر قیمت‌ها با مقاومت شدید روانی و تکنیکال مواجه است.

به گزارش خبرنگار مهر بررسی روند قیمت دلار نشان می‌دهد، این روزها قیمت این ارز در سقف کانال حرکتی خود قرارگرفته و رشد بیشتر قیمت‌ها با مقاومت شدید روانی و تکنیکال مواجه است.

این روند درحالی است که با توجه به مصوبات جدید مجلس و برنامه‌های کنترلی بانک مرکزی، تداوم بحران در نظام مالی آمریکا و تقویت اتحادیه‌های ضد دلاری از طرف چین و روسیه، سرمایه گذاری در دلار از چندین جهت با ریسک رو به رو شده است. براین اساس، تصویب ماده ۱۲ قانون مالیات برعایدی سوداگری، جرم انگاری فعالیت در بازار ارز از طرف مدیران بانک مرکزی، بخش زیادی از انگیزه سرمایه گذاری در ارز را سرکوب کرده و کارشناسان با استناد به این موارد اذعان داشته اند که بازار ارز در میان مدت نمی‌تواند قدرت تقاضای شدیدی را تجربه کند. در زمینه بین الملل نیز، تداوم بحران بانکی در آمریکا با کاهش بیش از ۹۸ درصدی ارزش سهام بیستمین بانک بزرگ آمریکا ادامه یافته است و کشورهای چین و روسیه نیز توانسته اند در کنار کشورهای مهم صادرکننده نفتی، اقتصادهای بزرگ آمریکای جنوبی مانند آرژانتین و برزیل را برای پیوستن به اتحادیه ضد دلاری و کنار گذاشتن دلار از مبادلات خود قانع کنند.

اخبار

همزمان با سفر مدیرعامل:
انتصاب مدیر جدید سرپرستی بیمه کوثر در استان قم

ابوالفضل آقادادی در اولین سفر استانی خود در سال ۱۴۰۲ به همراه گروهی از معاونین و مدیران خود به بازدید از سرپرستی استان قم پرداخت.

به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، مدیرعامل شرکت در این سفر دیدارهایی با کارکنان سرپرستی و شبکه فروش استان به منظور بررسی موضوعات و موارد مطروحه پیرامون عملکرد و چالش های استان داشتند.

دکتر آقادادی در جریان این دیدارها ضمن تشکر و قدردانی از زحمات جناب آقای مهدی زمانی بهمدانی مدیر سابق سرپرستی استان قم و آرزوی موفقیت برای ایشان در سمت جدیدشان به عنوان مدیر بازاریابی بیمه های انفرادی بیمه کوثر، جناب آقای حامد نصیری جهرودی را به عنوان مدیر سرپرستی استان قم معرفی نمود. وی ماموریت های مورد انتظار از مدیر جدید سرپرستی را برشمرده و عنوان نمود تمامی برنامه ریزی های سرپرستی می بایست در راستای نیل به اهداف کلان شرکت مبنی بر اخذ رضایت مشتریان و افزایش سودآوری باشد.

ایشان همزمان با اعلام خبر عملکرد درخشان و رکوردشکنی درآمد سرمایه گذاری ۲۵۰۰ میلیارد تومانی بیمه کوثر در سال ۱۴۰۱، به فروش بیش از ۸ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومانی شرکت در سال ۱۴۰۱ و افزایش سرمایه شرکت به عنوان نقطه عطف عملکرد بیمه کوثر در سال گذشته اشاره و بیان نمودند انتظار می رود در سال ۱۴۰۲ هم با اتخاذ تدابیر و سیاست های جدید و نوین در تمامی حوزه ها شاهد عملکردی مناسب در شرکت باشیم.

ابوالفضل آقادادی در پایان به تشریح نحوه دستیابی به اهداف مدنظر در سال ۱۴۰۲ پرداخته و بر نوآوری و تلاش روزافزون در ارائه خدمات به مشتریان تاکید ویژه نمود.

اولین دوره آموزشی آشنایی با مفاهیم مبارزه با پولشویی در بیمه تجارت نو برگزار شد

در راستای اهمیت آیین نامه اجرایی ماده (۱۴) الحاقی قانون مبارزه با پولشویی و عمل به آن، دوره آموزشی آشنایی با مفاهیم مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم با حضور مدیران شرکت بیمه تجارت نو برگزار گردید.

به گزارش روابط عمومی بیمه تجارت نو؛ در این دوره آموزشی که ۱۱ اردیبهشت ماه سال جاری در سالن کنفرانس ساختمان مرکزی بیمه تجارت نو برگزار شد، مباحثی چون ضرورت وجود واحد مبارزه با پولشویی در سازمان ها، آشنایی با کلیات و مفاهیم پولشویی و مبارزه با آن بررسی شد که در جلسات بعدی این دوره عناوین دیگری چون ارکان جرم پولشویی، شیوه‌های پولشویی و دیگر مفاهیم مرتبط مورد بحث قرار می گیرد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
داره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسندرسمی
آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۲/۱/۱۴-۱۴۰۲/۰۲/۲۹ پرونده کلاسه ۱۴۰۱/۷۲۲ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رضا حصاری فرزند قربان محمد به شماره شناسنامه ۲ در ششدانگ یک باب منزل مسکونی به مساحت ۱۹۳،۴۵ متر مربع از پلاک شماره ۲۲ فرعی از ۱۲۹- اصلی اراضی ملکش واقع در خراسان شمالی بخش دو حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنوردازمحل مالکیت ثبتی حاتم علی ملکشی فرزندمرادعلی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت دو ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۱/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۲/۱۳
شناسه آگهی: ۱۴۸۰۵۰۴
علی اوسط رستمی
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو بجنورد

اداره کل ثبت اسناد و املاک خراسان شمالی
آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون
تعیین تکلیف ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تایید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) به شرح ذیل آگهی می گردد:
بخش دو بجنورد پلاک ۱۶۹ - اصلی اراضی صدرآباد
۱- ششدانگ یکباب منزل مسکونی در قسمتی از پلاک شماره ۱۶۰ فرعی از ۱۶۹ اصلی فوق به مساحت ۲۲۶،۳۲ متر مربع ابتیاعی آقای محمد مراد اسفندیاری از محل مالکیت رسمی رضا باغچقی برابر رای شماره ۴۶۵۳-۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲- کلاسه ۰۳۹۹-۱۴۰۱
لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض درمهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سندمالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۱/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۲/۱۳
اکبر اقبالی
رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی
آگهی موضوع ماده۳قانون وماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی
برابررای شماره۳۶۰۳۰۶۰۲۲۰۰۰۰۳۶۰۳۰۶۰۲۲۰۰۰۰۳۶۰۳۰۶۰۲۲۰۰۰۰

اخبار

سخنگوی شرکت ملی گاز: مشکلی برای تامین گاز نیروگاه‌ها در دوران اوج مصرف وجود ندارد

سخنگوی شرکت ملی گاز گفت: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته مشکلی برای تامین گاز نیروگاه‌ها در ایام پیک نخواهیم داشت و اکنون نیز در حال برنامه‌ریزی برای اجرای تدابیر درنظر گرفته شده برای گذر از زمستان سال جاری هستیم.

عباس اعظمی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای تامین گاز نیروگاه‌ها، اظهار کرد: علی‌رغم اینکه صنعت گاز در بخش پالایشگاه‌هایی و خطوط انتقال و ایستگاه‌های تقویت فشار گاز وارد مدار تعمیرات شده و در این تعمیرات حال انجام است تا مانند فصول سرد سال گذشته با حداقل چالش مواجه شویم و در آمادگی کامل برای تامین گاز کشور باشیم اما مشکلی برای تامین گاز نیروگاه‌ها وجود ندارد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر روزانه ۲۵۰ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها منتقل می‌شود، تاکید کرد: برای دوران پیک نیز برنامه‌ریزی صورت گرفته و طبیعتا در آن زمان متناسب با نیاز نیروگاه‌ها گاز بیشتری را در اختیار آن‌ها قرار می‌دهیم.

سخنگوی شرکت ملی گاز افزود: بر اساس تدابیر در نظر گرفته شده پیش‌بینی می‌شود که مشکلی برای تامین سوخت نیروگاه‌ها وجود نداشته باشد و شرکت گاز ایران آمادگی کامل برای تامین سوخت نیروگاه‌ها دارد.

اعظمی با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای گذر از زمستان سال جاری نیز، گفت: در سال گذشته طی یک برنامه‌ریزی منسجم توانستیم با کمترین چالش زمستان را پشت سر بگذاریم و بلافاصله پس از گذر از پیک برنامه‌ریزی برای زمستان سال جاری انجام شد که در حال تکمیل است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در تمام نقاط کشور مطابق با برنامه آماده‌سازی تاسیسات در حال انجام است، گفت: تا قبل از شروع فصول سرد سال مطابق برنامه گام به گام تا مرحله عملیاتی این برنامه‌ها پیش خواهیم رفت.

رمزارزها ۱.۸ میلیارد کیلووات ساعت برق کشور را مصرف کردند

سخنگوی صنعت برق گفت: تاکنون ۱.۸ میلیارد کیلووات ساعت انرژی به صورت غیرمجاز مصرف شده که این رقم ۶۸۰ مگاوات مصرف برق در مزارع غیرمجاز؛ از میزان مصرف استان‌هایی مثل سمنان و کردستان بیشتر بوده و در تراز مصرف برق استان‌های همدان و کرمانشاه است.

مصطفی رجبی‌مشهدی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره وضعیت مصرف برق توسط تولیدکنندگان غیرمجاز رمزارز اظهار داشت: برابر اطلاعات تاکنون حدود ۸۲۰۰ مرکز غیرمجاز کشف شده که بیش از ۲۴۶ هزار دستگاه ماینر روشن در این مراکز فعالیت داشته و حدود ۶۸۰ مگاوات مصرف برق داشته‌اند.

وی افزود: تاکنون ۱.۸ میلیارد کیلووات ساعت انرژی به صورت غیرمجاز مصرف شده که این رقم ۶۸۰ مگاوت مصرف برق در مزارع غیرمجاز؛ از میزان مصرف استان‌هایی مثل سمنان و کردستان بیشتر بوده و در تراز مصرف برق استان‌های همدان و کرمانشاه است.

سخنگوی صنعت برق فعالیت‌های جمع‌آوری رمزارزهای غیرمجاز را موفق دانست و گفت: هنوز تخمین زده می‌شود حدود ۱۲۰۰ مگاوات ماینر غیرمجاز در کشور موجود و فعال است.

وی بیان داشت: یکی از مسیرهای ما برای دسترسی به اطلاعات تولید رمزارز غیرمجاز تشویق مشترکان به اعلام از طریق سامانه «برق من» است که این اطلاعات محرمانه می‌ماند، همچنین سایر روش‌ها از جمله اندازه‌گیری از طریق کنتورهای هوشمند و کنتور شبکه برق غیرمجازها را شناسایی می‌کنیم اما کماکان نیازمند همکاری مردم هستیم.

رجبی‌مشهدی گفت: بیشترین کشفیات ماینر در اصفهان و تهران بوده و بعد از آنها خراسان رضوی، خوزستان، مرکزی، فارس و آذربایجان شرقی بوده است.

وی در ادامه در خصوص همکاری ادارات و صنایع جهت کاهش مصرف برق در کشور اظهار داشت: سال گذشته همکاری خوبی از بخش اداری و عمومی برای کاهش مصرف در زمان اوج بار داشتیم، امسال هم پیش‌بینی این است که همکاری بیشتر شود، وسایل پایش و اندازه‌گیری از ادارات را کامل کردیم و با توجه به مصوبه هیات وزیران در مناطق عادی از ساعت ۱۲ و در مناطق گرمسیر همزمان با خاتمه ساعات کاری (ساعت ۱۳) سیستم‌های سرمایشی خاموش می‌شوند.

سخنگوی صنعت برق پیش‌بینی کرد که با مدیریت مصرف برق در بخش اداری حدود ۱۰۰۰ مگاوات کاهش مصرف را شاهد باشیم.

وی خاطرنشان کرد: در بخش صنعت هم هماهنگی‌های خوبی با وزارت صمت صورت گرفته و مشکلی در این خصوص نیست، برای صنایعی که در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند ۱۲ ساعت طی هفته با ما همکاری می‌کنند، برای صنایع خردتر از شهرک‌های صنعتی و کوچک هیچ‌گونه مدیریت مصرفی برنامه‌ریزی نشده و می‌توانند بدون محدودیت از برق استفاده کنند هرچند توصیه می‌شود همکاری با ما را ادامه دهند و برای صنایع بزرگ هم در حال هماهنگی با وزارت صمت هستیم که میزان مصرف انرژی‌شان را با توجه به برنامه تعمیرات و تعطیلات سالیانه و جابجایی بار تدوین کنند.

رجبی‌مشهدی درباره عرضه برق تجدیدپذیر در بورس نیز توضیح داد: در حال راه‌اندازی تابلوی سبز هستیم و امکان عرضه انرژی تجدیدپذیر را برای مصرف انرژی صنایع؛ یک درصد و برای بخش اداری کشور ۲۰ درصد اعلام شده که البته وزارت نیرو برای سال اول عدد کمتری را پیش‌بینی کرده و بنا بر این است که از طریق تابلوی سبز عرضه و خریداری شود.

وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر حدود ۱۰۳۸ مگاوات ظرفیت منصوبه نیروگاه تجدیدپذیر کشور است و امیدواریم ظرف یک تا ۲ ماه آینده ما ۱۲۰ مگاوات دیگر اضافه و تا پایان سال رقم قابل توجهی از ظرفیت نیروگاه تجدیدپذیر در کشور افزوده شود.

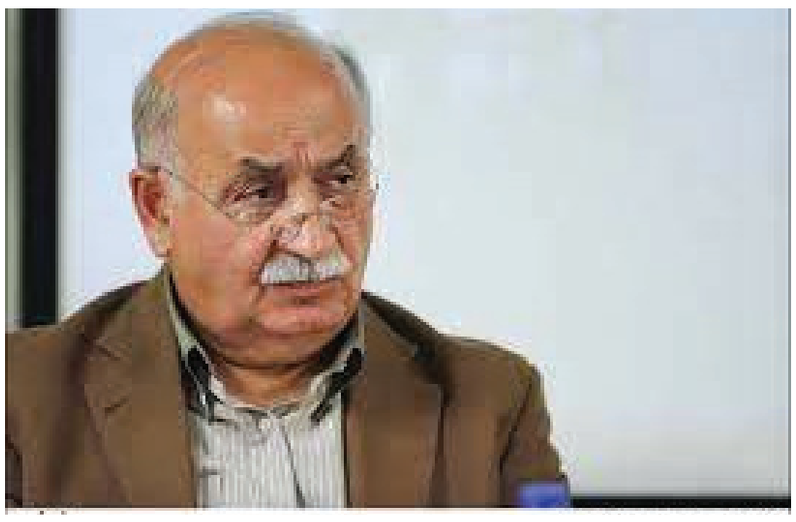
انرژی

واکاوی جایگاه بخش دولتی و بخش خصوصی در گفت‌وگوی جهان اقتصاد با عضوهیات مدیره کنفدراسیون انرژی

دولت بخش خصوصی را رقیب خود تلقی می‌کند



گلناز پرتوی مهر
گروه نفت
Partovimehr.1394@gmail.com



بحث جایگاه بخش خصوصی و حوزه اثر این بخش در حوزه صنعت احداث کشور من جمله صنعت نفت همواره مورد بحث دولت های مختلف بوده است.

همواره و به هنگام رجوع به جایگاه بخش خصوصی در مقام فعالان اقتصادی دولتمردان با تمام قد اعتقاد دارند که گذار از چالش های موجود و گریبان گیر در همه زمینه ها من جمله پروژه های صنعت احداث کشورتنها گذر از مسیر و بکارگیری تمام امکانات بخش خصوصی میباشد، ولی باز مشخص نیست در عمل به کدامین دلیل و علیرغم تاکیدات روشن و پیوسته مقام معظم رهبری در این مورد خاص و سایر مسئولان بلند پایه نظام در هر سه قوه مقننه، مجریه و قضاییه و علیرغم وجود شفافیت قوانین بالادستی باز بخش خصوصی در عمل به گوشه رانده شده و به دست فراموشی سپرده میشود؟

محمدرضا طبیب زاده، عضوهیات مدیره کنفدراسیون انرژی، در گفت وگو با خبرنگار جهان اقتصاد اظهار کرد: به نظر می رسد همه فعالان و شاغلان در صنعت احداث که به نحوی دغدغه آینده جمهوری اسلامی را دارند باید اعتقاد و ایمان داشته باشند که برای رفع مشکلات و معضلات کشور و برون رفت از آن باید حداقل نه محدود به آنها برخی از الزامات را پذیرا بوده و به واقع در مسیر حل و فصل انها حرکت نمایند .

وی تصریح کرد:. بسیار روشن است که اقتصادهای دولتی من جمله اقتصاد ابر قدرت دولتی شرق در سطح جهانی و در ۱۰۰ سال گذشته با شکست و فروپاشی کامل ، جدی و غیرقابل باوری مواجه شد و نه تنها این فروپاشی النهایه به از بین رفتن کامل حیثیت این کشورها منجر گردید و انواع فشارها و محرومیت های اقتصادی ، اجتماعی و سیاسی به شهروندان خود نیز وارد کردند. بلکه بازسازی شرایط موجود و حاضر انها برای رسیدن به کشورهای هم تراز در حوزه مقابل در بلوک غرب شاید براستی یا امکان پذیر نبوده و یا حداقل برای ترمیم اقتصاد انها نیاز به سالهای متمادی زمان دیگر لازم است .

وی ادامه داد: مثال بارز و روشن این پدیده غیر معقول و غیر مطلوب اقتصادی / اجتماعی در حال حاضر مقایسه دو بخش کره از منظرهای مختلف اجتماعی ، فرهنگی ، سیاسی ، اقتصادی برای دو جامعه ایست که این دو جامعه از یک خون بوجود امده اند و با یک مرام و فرهنگ برادر و خواهر هم هستند . چه شد که چنین تفاوت فاحش در این دو بخش سرزمینی به دو پاره بعد از جنگ جهانی دوم اتفاق افتاده است؟ به تحقیق دلایلی از منظرهای اقتصادی و سیاسی در این حوزه دیده می شود .

وی عنوان کرد: وقت آن رسیده است که دولتمردان نظام فعالان در حوزه های قوای مقننه و مجریه البته با کمک و همفکری بخش خصوصی و دانشگاهی علل جهش بی مهابای انجام شده درسه دهه گذشته کشورهایی همچون برزیل ، هند ، کره ، ترکیه ، مالزی(بعضی از اعضای گروه G۲۰) را بررسی و نتایج مثبت انرا برای کشورمان الگوسازی (Customized) نمایند ؟

وی بیان کرد: این در حالتی است که کشورهای اشاره شده فوق الذکر عموما بدون هیچ گونه منابع خدادادی زیر زمین ، روی زمین و دریا ، هوا که به وفور در کشور ما قرار دارد ، به درجات بسیار بالا و رفیع در نظامات جهانی در حوزه های مختلف اقتصاد ، فناوری و بعضا سیاسی رسیده اند چرا ما نه؟

طبیب زاده گفت: در جلسات ، کنفرانس ها ، سمینارها بعضا توسط پاره ای ازمسئولان دولتی خرده به بخش خصوصی گرفته میشود که بایستی همت نماید، کمر را ببندند و با تجمیع امکانات خود مستقیما سرنوشت اجرای پروژه ها را به دست گیرند .

به گفته وی در ابتدا به ظاهر این ادعا صحیح است ولی سوال بخش خصوصی این است که ایا بدون کمک و پشتیبانی بخش مقابل خصوصا قوای مقننه ، مجریه و حضور عملی سیستم های مالی و اعتباری در کشور چنین امکانی برای بخش خصوصی متصور و امکان پذیر است؟ وفی المثل بخش خصوصی کشور کره و خصوصا ترکیه در کنار کشور ما، خود و به صورت جداگانه در سه دهه اخیر به این درجات رسیده اند؟ وجزء گروه G۲۰ قرار گرفتند ؟ قطعا پاسخ منفی است ما در سالهای اخیر حتی شاهد پشتیبانی های بلا قید و شرط توسط دولتهای این کشورها از پیمانکارانشان برای حضور در پروژه های حداقل نفتی ، گازی در کشورمان حتی تا مرحله Damping بوده ایم .

وی ادامه داد: پیمانکارانی همچون شرکت هیوندایی کره ای که در شرایط حال دارای نام واوازه بلندی در جهان و در کشور ما نیز میباشد ، در طول دهه گذشته و با اختصاص بخشی از منابع ارزی کشور ما و در همه زمینه ها من جمله صنعت نفت و گاز در سطح بین المللی به این موقعیت ها دست یافته است و مهندسان و کارشناسان خود را از منابع ارزی پروژه های کشور ما تربیت نموده است و به بازارهای جهانی روانه نموده است.

وی خاطرنشان کرد: دولتمردان ما باید قبول کنند که بخش مهندسی و پیمانکاری کشور ما، به بلوغ نسبی کامل برای ورود به پروژه های بزرگ در همه بخش ها رسیده است و پیمانکاران ما تنها در شرایطی با پشتیبانی همه جانبه و جدی دولت می تواند حتی در اغلب موارد و بدون حضور و کمک خارجیان در پروژه های کلان کشور خود سرنوشت پروژه را بدست گرفته و پروژه ها را مقتدرانه مدیریت نمایند.

وی با اشاره به اینکه در نظام و فرهنگ اجرایی پروژه ها تاکنون و طی سالهای گذشته در ایران امر بر اطاعت کامل و بلاشرط بخش خصوصی از دولت بوده است گفت: بدین معنی که کلا اختیار منابع مالی از درامدهای مختلف دولت بالاخص نفت در اختیار دولت بوده و عملا بخش خصوصی در تعریف پروژه ها با نگاه به امایش سرزمین یا نقشی بازی نکرده یا این نقش بسیار کمرنگ بوده است . در حقیقت اعمال نظر دولت در قالب حاکمیت و حفظ انفال تاکنون با قدرت صورت گرفته است . وی تصریح کرد: آیا این روش بدرستی صورت گرفته و ما از ان نتایج مثبت استفاده نموده ایم ؟ و باید بعنوان چراغ راه آینده ادامه دهیم ؟ تجربیات بین المللی نشان داده است النهایه راه عبور از این دره عمیق گرفتن دست بخش خصوصی و عبور از این چالش بزرگ با کوشش و پایداری بخش خصوصی است.

وی با بیان اینکه دولت بخش خصوصی را رقیب خود تلقی می کند و تلاش دارد حضور بخش خصوصی تا مرحله ای خاص تعریف شود و خط قرمز برای آن تعریف می کند گفت: این همان عدم توفیق و تجربه همچون کشورهایی است که کلیه اختیارات در دست دولت و بخش دولتی بوده است و این کشورها توفیق لازم نداشتند و نه تنها برای سرنوشت مملکتشان ارمغانی نداشتند بلکه ضربه های مهلکی بر انها در عمل زدند حداقل ما این تجربیات را تکرار نکنیم . ما شاهد حضور همه جانبه دولت در اجرای پروژه ها توسط ذینفعان خصولتی ها و غیر خصوصی ها بوده ایم و در این مورد دولت اجازه کار بخش خصوصی را با بهانه نداشتن منابع مالی بخش خصوصی کمتر داده است .

وی در پایان اظهار کرد: بخش خصوصی سالهاست که به دنبال اصلاح قوانین جاری با نگاه به حضور دولت در کنار بخش خصوصی با محوریت اصل رگولاتوری است . تاکنون قانون مدونی بصورت همه جانبه برای همه امور جدی دولت توسط مجلس شورای اسلامی تدوین و ابلاغ نگردیده است طبق اطلاع هم اکنون صنعت برق کشور موجدانه باید این مساله با مجلس در جهت قانونی برای اجبار دولت به تنها رگولاتوری در صنعت برق باشد .

جلوگیری از خروج ارز با جمع‌آوری گازهای همراه نفت توسط متخصصان داخلی

نماینده دزفول در مجلس شورای اسلامی گفت: عملیاتی کردن فاز یک شرکت پالایش گاز هویزه توسط مجموعه‌های داخلی، مانع خروج ارز از کشور و موجب تقویت پول و اقتصاد ملی شده است.

سید احمد آوایی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به رونمایی از عملیات فاز یک شرکت پالایش گاز هویزه، گفت: شرکت پالایشگاه گاز هویزه ویژگی‌های باز اقتصادی دارد که در حوزه‌های مختلفی چون انرژی، اشتغال، درآمد برای کشور یک موفقیت بوده است، اما مهم‌ترین ویژگی این پروژه این بود که در سال‌های اخیر و مخصوصاً در یک سال گذشته توسط متخصصان ایرانی در مجموعه‌های مختلف از جمله هلدینگ خلیج فارس، عملیاتی شده است.

وی با بیان اینکه، پروژه پالایشگاه گاز هویزه برای کشور یک اقدام مبارک و افتخارآمیز است، گفت: این موفقیت بزرگ با توجه به متخصصان داخلی و در شرایط تحریم‌های یک‌جانبه و ظالمانه علیه ملت ایران انجام شده است.

آوایی با بیان اینکه برخی در کشور تصور می‌کنند که باید کارهای بزرگ و پروژه‌های ملی به خارجی‌ها سپرده شود، گفت: متاسفانه برخی هیچ تصور درستی از توانمندی‌های داخلی ندارند و فکر می‌کنند که لازمه موفقیت پروژه‌های بزرگ، سپردن آنها به شرکت‌های خارجی است، اما موضوع شرکت پالایش گاز هویزه ثابت کرد که این ادعا صرفاً یک رفتار و تصور بی‌پایه و اساس است و هیچ منطق علمی و تجربی ندارد.

نماینده مردم دزفول با بیان اینکه، برخی در کشور برای شرکت‌های ایرانی مانع تراشی می‌کنند، گفت: برخی منافعشان در این است که همواره پای شرکت‌های خارجی را به کشور باز کنند؛ این دسته از افراد هیچ توجهی ندارند که فعال شدن شرکت‌های ایرانی موجب اشتغال جوانان و افزایش اعتماد به نفس بیشتر در شرکت‌های ایرانی می‌شود؛ به نظرم این نوع نگاه که شرکت‌های خارجی موفق‌تر از شرکت‌های ایرانی هستند، نتیجه یک خودباختگی فرهنگی است که در بین برخی مسئولین و افراد رسوخ کرده است. وی گفت: عملیاتی کردن فاز یک شرکت پالایش گاز هویزه توسط مجموعه‌های داخلی، مانع خروج ارز از کشور و موجب تقویت پول و اقتصاد ملی شده است که باید این مهم به عنوان یک الگو و راهبرد همواره مورد توجه باشد. توجه دولت سیزدهم به توانمندی‌های داخلی و شرکت‌های ایرانی قطعاً موجب افزایش توانمندی‌های شرکت‌های ایرانی خواهد شد و اگر ما در ایران به شرکت‌های داخلی اهمیت ندهیم قطعاً این شرکت‌ها و مجموعه‌ها نمی‌توانند مورد اعتماد کشورهای همسایه قرار بگیرند.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره ۱۰۰۰۰۰۱ ۲۰۰۲۰۹۳۲۷۷ مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت شماره ۱ سال ۱۴۰۲
(نگهداری، اصلاح و توسعه شبکه و نصب انشعاب های آب شهرستان مراغه)
دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب مراغه
موضوع مناقصه: (اجرای عملیات بهره برداری و نگهداری، اصلاح و توسعه شبکه و نصب انشعاب های آب شهرستان مراغه)
شرکت آب و فاضلاب مراغه در نظر دارد عملیات مربوط (اجرای عملیات بهره برداری و نگهداری، اصلاح و توسعه شبکه و نصب انشعاب های آب شهرستان مراغه) را از محل اعتبارات غیر عمرانی و از طریق مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران دارای رتبه ۵ آب و دارای سابقه کار مشابه در شرکتهای آب و فاضلاب با (رضایت نامه کتبی از کارمشابه از سال ۱۳۹۲ تابه امروز) واگذار نماید.
کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. بدیهی است هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.
الف) محل اجرا: شهر مراغه
ب) محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت
ج) مبلغ برآورد اولیه مناقصه: ۵۸/۲۹۶/۸۱۶/۷۳۵ ریال (پنجاه و هشت میلیارد و دویست و نود و شش میلیون و هشت صد و شانزده هزار و هفت صد و سی و پنج ریال)
د) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲/۹۱۴/۸۴۰/۸۳۷ ریال (دو میلیارد و نه صد و چهارده میلیون و هشت صد و چهل هزار و هشت صد و سی و هفت ریال)
ه) مدت اجرای کار: ۱۲ ماه
و) به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ز) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
ح) حداقل رتبه مورد نیاز شرکت در مناقصه: دارای رتبه ۵ آب و دارای سابقه کار مشابه در شرکتهای آب و فاضلاب با (رضایت نامه کتبی از کار مشابه از سال ۱۳۹۲ تابه امروز) واگذار نماید.
ط) پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ تضمین شرکت در مناقصه، تضمین های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مفاد اسناد مناقصه، ضمانت نامه یا رسید واریز وجه را به صورت اصل در وقت مقرر در اسناد به کارفرما تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
* آدرس وب سایت شرکت آبفای مراغه www.abfa-maragheh.ir
شرکت آب و فاضلاب مراغه

نوبت دوم

رعایت حریم خطوط لولهٔ فشار قوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ارمغان می‌آورد.

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
یک مرحله ای به شماره مناقصه ۸۷۱۴۰۲۰۱۵۹

مناقصه خدمات پشتیبانی، تاسیسات، خدمات دفتری، تنظیفات و نگهداری فضای سبز منطقه شش عملیات انتقال گاز در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۲ (دوساله)
شرکت انتقال گاز ایران - منطقه شش عملیات انتقال گاز در نظر دارد مناقصه خدمات پشتیبانی، تاسیسات، خدمات دفتری، تنظیفات و نگهداری فضای سبز منطقه شش عملیات انتقال گاز در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۲ (دوساله) به شماره فراخوان (۲۰۰۲۰۹۳۰۲۳۰۰۰۰۱) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۲/۱۲
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۸:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹
- مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳
- زمان بازگشایی پاکتهای ارزیابی کیفی: ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶
* پاکات پیشنهاد نرخ مناقصه گرانی بازگشایی خواهد شد که بر اساس آئین نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات ارزیابی کیفی شده و امتیاز لازم کسب نموده باشند که تاریخ آن متعاقبا» اعلام می‌شود.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند رجاع کار:
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند رجاع کار ۳۹/۹۸۲/۵۷۰/۰۰۰ ریال و متناسب با انواع تضمین های اعلام شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی بشماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲
- ارائه گواهی صلاحیت معتبر تبه چهار (۴) در زمینه خدمات عمومی و امور تاسیساتی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
- اطلاعات تماس و آدرس دستگاه مناقصه گزار:
بندر عباس روبروی پلیس راه میناب/بندر عباس فرعی سمت راست منطقه شش عملیات انتقال گاز و تلفن ۰۷۶۳۳۶۷۸۱۰۰-۰۷۶۳۲۱۹۶۰۱۲-۰۷۶۳۲۱۹۶۰۷۲-۰۷۶۳۲۱۹۶۰۷۰ امور پیمانها
- اطلاعات کلی مناقصه در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور با کد فراخوان ۵۳۱۴۱۸۷۷ و سایت shana.ir نیز موجود می باشد.
روابط عمومی منطقه شش عملیات انتقال گاز

کاهش ۳۳ درصدی میزان گازهای ارسالی به مشعل در پالایشگاه گاز ایلام

مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام از کاهش ۳۳ درصدی میزان فلرینگ در سال ۱۴۰۱ نسبت به‌مدت مشابه‌سال قبل خبر داد و گفت: بدلیل ارسال مستمر ۳ محصول گاز مایع خام، میعانات گازی و اتان به پتروشیمی ایلام و دیگر مبادی مصرف، میزان گازهای ارسالی به مشعل ۳۳ درصد کاهش یافته که باعث بهبود شاخص‌های زیست محیطی شده است.

جبارصفربیگی/خبرنگارجهان‌اقتصاد

به گزارش روابط عمومی؛ « روح اله نوریان " با اشاره به اینکه در سال گذشته میزان گازهای گلخانه ای نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش یافته است، افزود: در تعمیرات اساسی سال گذشته عملیات تخلیه و شارژ کاتالیست های واحد های بازیافت گوگرد طبق برنامه عملیاتی انجام شد که علاوه بر افزایش راندمان کاری، باعث کاهش انتشار اکسیدهای گوگرد به محیط شده است.

وی از افتتاح و بهره برداری پروژه بازچرخانی آب خروجی از تصفیه‌خانه پساب این پالایشگاه درطول سال گذشته خبر داد و اظهار داشت: با افتتاح این پروژه ۴۰۰ هزار لیتر آب از خروجی پساب پالایشگاه برای مصارف فضای سبز و شبکه آب آتش‌نشانی و مصارف فرآیندی بازچرخانی و از برداشت همین مقدار آب از منابع زیر زمینی جلوگیری می‌شود. مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام تصریح کرد: در راستای مقابله با تنش‌های کم‌آبی و با هدف کاهش مصرف آب از منابع آبی موجود، پروژه بازچرخانی پساب پالایشگاه گاز در مدت کوتاه ۵ ماه به بهره‌برداری رسید؛ این پروژه دارای ظرفیت اسمی ۶۰۰ هزار لیتر در روز است و مصرف آب پالایشگاه در فصل‌های گرم و سرد سال به‌طور میانگین از روزانه ۸۰۰ تا یک هزار و ۲۰۰ مترمکعب متغیر است.



نوریان اظهار داشت: محدودیت منابع آب و افزایش تقاضا سبب شده که امروزه بسیاری از نقاط جهان از جمله ایران با مشکل تنش و یا بحران کم‌آبی روبه‌رو شوند که برای کاهش مصارف آب و الگوی مدیریت مصرف آب و حفظ و صیانت محیط زیست، همچنین به‌منظور عمل به مسئولیت‌های اجتماعی با توجه به خشکسالی‌های اخیر و کمبود منابع آب، پالایشگاه گاز ایلام پروژه بازچرخانی آب پساب را اجرا کرده است. مدیرعامل شرکت پالایش گاز ایلام گفت: احداث ۳ آبشخور مکانیزه برای حفظ گونه های جانوری منطقه در راستای مسئولیت های اجتماعی، انجام ٤ دوره پایش های زیست محیطی و ارائه خود اظهاری فصلی، مشارکت در کاشت بذر گونه های بومی ، کاشت ۳۰۰ اصله نهال از گونه های بومی و مقاوم به کم آبی، برگزاری مسابقات نقاشی با موضوعات زیست محیطی در سطح مدارس به مناسبت هوای پاک ، بروز رسانی فلوچارت مدیریت پسماند و غیره تنها بخشی از اقدامات انجام شده برای حفظ محیط زیست در طول سال گذشته بوده است.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان:

خلیج فارس متعلق به تمام ایران است

به گزارش خبرنگار روزنامه جهان اقتصاد در بندرعباس، اسمعیل جهانگیری، مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان هرمزگان در آیین اختتامیه سیزدهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگی و هنری خلیج فارس که همزمان با روز ملی خلیج فارس با حضور جمعی از چهره های ملی و مقامات استانی برگزار شد، ضمن ارائه گزارش دستاوردهای جشنواره دوره قبل، گفت: خلیج فارس متعلق به تمام ایران است و صرفاً یک نام نیست، بلکه هویتی است که تاریخ بسیار کهنی با خود دارد.

نرگس‌شکوهی‌مقدم/خبرنگارجهان‌اقتصاد

جهانگیری با اشاره به اینکه هیچگاه کسی نمی‌تواند خدشه‌ای به‌نام و اعتبار خلیج فارس وارد کند، افزود: خلیج فارس تداعی کننده ۵۰۰ سال استکبار ستیزی مردم جنوب ایران است که مردم در استان‌های هرمزگان، بوشهر و خوزستان، برای حفاظت از نام ایران و خلیج فارس جنگیدند و رشادت به خرج دادند.

وی با تاکید بر اینکه خلیج فارس هویت ماست، اظهار داشت: همانطور که شخصیت های هویت ساز همچون، سعدی شیرازی و هگمتانه برای همه ایران است، بنابراین خلیج فارس تنها برای استانهای همجوار خلیج فارس نیست و دفاع از حریم خلیج فارس برای یکایک ایرانی های عزیز، واجب و الزامی است.

در ادامه این مراسم، نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان، حجت الاسلام و المسلمین دکتر محمد عبادی زاده، گفت: نام‌ها همیشه در گذرگاه تاریخ با خودش یک فرهنگ را به همراه دارد و حاوی تاریخ و فرهنگ و ارزش هستند و تغییر آنها ناممکن است.

امام جمعه بندرعباس ادامه داد: معانی و نام‌هایی که از بستر تاریخ ماندگار شده، دنیایی از مفهوم را با خود دارند اما در کش و قوس حوادث، برخی سازمان های حافظ تاریخ و فرهنگ جهان رو به سیاسی کاری می‌آورند و این پذیرفتنی نیست. وی تاکید کرد: جایی برای تشکیک در نام خلیج فارس وجود ندارد و خلیج فارس نماد عظمت یک ملت است و امروز نیازمند به گرامیداشت خلیج فارس در گستره سراسر ایران و جهان هستیم چرا که این دریا، تاریخ یک ملت است. در بخشی از مراسم اختتامیه که محمود پاک نیت و مهوش صبرکن زوج بازیگر سینما و تلویزیون کشورمان، میهمان اختتامیه سیزدهمین جشنواره فرهنگی و هنری خلیج فارس بودند، پاک نیت در جمع خبرنگاران با تبریک این روز بزرگ به مردم ایران، گفت: همه وظیفه داریم تا به حراست از خلیج فارس همت کنیم و این دریا متعلق به همه مردم ایران است.

وی، کارهای انجام شده در زمینه عظمت و شوکت خلیج فارس را محدود ارزیابی کرد و از همه آنهایی که دستی بر قلم و هنری دارند خواست تا آثار با موضوع خلیج فارس و قدمت و هویت آن را بیش از پیش تولید کنند.

مهوش صبرکن هم در این باره گفت: آثار با ارزشی با موضوع خلیج فارس تولید شده اما هنوز کم است. کتاب هایی را اینجا دیدم و رونمایی شد که کمتر کسی اینها را می داند. آثار سینمایی نیز در مورد موضوع خلیج فارس و حماسه های آن باید بیش از پیش تولید شود.

وی با بیان این که آنچه از خلیج فارس می شنویم، هویت ماست و باید سینه به سینه و از نسلی به نسل دیگر منتقل شود، خاطرنشان کرد: باید موضوع خلیج فارس در مدارس به نسل نوجوان شناسانده شود.

صدور پروانه بهره برداری نخستین شهرك صنعتی غیر دولتی در مرکز استان فارس

پروانه بهره برداري شهرك صنعتي غير دولتي شركت توسعه صنايع و صادرات فارس بعنوان نخستين شهرك صنعتي غير دولتي در مركز استان فارس صادر و در مراسمي به مديرعامل منطقه ويژه اقتصادي شيراز اعطا شد.

قاسم‌توانایی/خبرنگارجهان‌اقتصاد

مدير عامل شركت شهرك هاي صنعتي فارس در اين مراسم گفت:اين پروانه بهره برداري در راستاي بستر سازي به منظور افزايش ظرفيت واگذاري زمين صنعتي به متقاضيان سرمايه گذاري در مركز استان و پس از طي شدن فرآيندهاي قانوني صادر شده است.

سيد مصطفي هاشمي افزود:بر اساس اين پروانه بهره برداري،شهرك صنعتي غير دولتي شركت توسعه صنايع و صادرات فارس(منطقه ويژه اقتصادي شيراز) در فاز نخست در زميني به مساحت ۲۰۰هكتار در اراضي همجوار با منطقه ويژه اقتصادي و شهرك صنعتي بزرگ شيرازراه اندازي مي شود .

راه اندازي اين شهرك صنعتي بخش قابل توجهي از نياز سرمايه گذاران در شيراز را پاسخ خواهد داد و فرآيند جذب سرمايه گذار و توسعه صنعتي وايجاد اشتغال پايدار شتاب مي گيرد.

مدير عامل شركت شهرك هاي صنعتي فارس از حمايت هاي استاندار فارس و پيگيري هاي دكتر قادري نماينده مردم شيراز و زرقان در مجلس شوراي اسلامي و نيز تلاش هاي انجام شده توسط شركت توسعه صنايع و صادرات فارس در بهره برداري از اين شهرك صنعتي غير دولتي قدرداني كرد .

هاشمي در ادامه با بيان اينكه شركت شهركهاي صنعتي فارس علاوه بر رسالت قانوني خود در حمايت از ايجاد شهركهاي صنعتي دولتي، از ايجاد شهركهاي صنعتي غير دولتي نيز حمايت مي كند گفت: بر اساس قانون، صدور جواز تاسيس و پروانه بهره‌برداری شهرکهای صنعتی غیردولتی و نظارت بر فعالیت آنها برعهده سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران و شرکتهای صنعتی استانی است و بر همین اساس در استان فارس تاکنون مجوز ایجاد هشت شهرک صنعتی غیردولتی صادر شده است.



مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی فارس افزود: تاکنون ٤شهرك صنعتي غير دولتي در شهرستان هاي شيراز ، سپيدان و نيز در اقليد با كسب استانداردهاي هاي لازم ، پروانه بهره‌برداری دريافت كرده اند. او اضافه كرد: شهرک‌های صنعتی غیردولتی نیز از مزایای شهرک‌های دولتی نظیر معافیت‌های مالیاتی، مستثنی بودن از قانون شهرداری‌ها و امکان استقرار صنایع بر اساس رده بندی زیست محیطی بهره‌مند می‌شوند.

هاشمی ادامه داد: امور مربوط به نحوه واگذاری زمین در این شهرک ها بر عهده بخش خصوصی است و شرکت شهرک‌های صنعتی فارس نیز نقش نظارتی خود را در این زمینه را طبق قانون انجام خواهد داد.

سعید مصفا مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی شیراز نیز در این مراسم ضمن تقدیر و تشکر از مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی استان و افرادی که در راه اندازی این شهرک نقش داشته اند، گفت: مجموعه منطقه ویژه اقتصادی شیراز در کنار شرکت شهرک های صنعتی جهت راه اندازی این شهرک و ارائه خدمات به صنعتگران تمام از هیچ تلاش و کوششی دریغ نخواهد کرد.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی شیراز در ادامه با اشاره به اینکه در سالی که از سوی مقام معظم رهبری رشد تولید و مهار تورم نامگذاری شده است نیاز است تا تلاش مضاعفی در حوزه اقتصاد استان انجام شود، تصریح کرد: بی شک مهیا کردن زمینه برای حضور صنعتگران و فعالان اقتصادی نقش پر رنگی در تحقق شعار سال دارد. وی با اشاره به اینکه قطعا مجموعه منطقه ویژه اقتصادی شیراز امکانات لازم را در جهت راه اندازی کارگاه های کوچک، متوسط و بزرگ در مجموعه شهرک صنعتی غیر دولتی را برای صنعتگران فراهم می کند، افزود: تسهیل در امور راه اندازی و رونق اقتصاد و اشتغال استان و شیراز برای صنعتگران جهت راه اندازی کسب و کار در دستور کار مجموعه منطقه ویژه اقتصادی شیراز قرار دارد.

به مناسبت روز صنعت برق انجام شد؛

تجلیل از نمونه های ایمنی شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان

همزمان با دهم اردیبهشت «روز صنعت برق»، از نمونه های ایمنی شرکت توزیع برق استان سمنان تجلیل شد.

خانمحمدی/خبرنگارجهان‌اقتصاد

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان در این آئین با گرامیداشت دهم اردیبهشت «روز صنعت برق » گفت: رعایت اصول و ضوابط ایمنی در صنعت برق به‌ویژه برای کارکنان واحدهای اجرایی که روزانه ده ها عملیات مربوط به رفع خاموشی و استمرار خدمات دهی در تمامی ایام سال به دور از تعطیلی و استراحت را دارند، یک ضرورت است. سیدمحمد حسینی نژاد با اشاره به این که باور به ایمنی و پیشگیری از حادثه و توسعه فرهنگ ایمنی به‌عنوان یک اصل مهم در اجرای فعالیتهاست افزود: سرعت عمل، افزایش مهارت، رعایت نکات ایمنی و حراست از وسایل و تجهیزات از مهم ترین عوامل برای انتخاب نمونه های ایمنی است و انجام این ملاحضات ضامن حفظ سلامتی کلیه پرسنل می باشد. وی اظهار کرد: دهم اردیبهشت روز صنعت برق، به پاس تلاشهای کارگران، کارمندان، مهندسان و مدیران این صنعت پرافتخار و سرافراز نامگذاری شده و این موضوع حائز اهمیت است که با گذر زمان وابستگی مردم به برق بیشتر می شود و این موضوع مسئولیت ما را مضاعف نموده و می بایست با رعایت نکات ایمنی در کار، محیطی سالم تر و بهداشتی تر داشته باشیم. حسینی نژاد یادآور شد: یازدهم اردیبهشت «روز جهانی کار و کارگر»، مناسبتی است برای ارج نهادن و تجلیل از خدمات ارزشمند کارگرانی که برای آبادانی و توسعه و پیشرفت کشور، از هیچ کوششی دریغ نورزیده و این مهم مبّین اهمیت کار و تلاش سازنده و جایگاه رفیع این قشر خدوم است. گفتنی است: این مراسم که با ارتباط تصویری با مدیریت های توزیع برق شهرستان های شاهرود، دامغان، گرمسار، آرادان و میامی برگزار شد، از «عادل جوانمرد» به‌عنوان مسئول ایمنی نمونه و «روح اله کمندی، مهدی خیرخواه، مرتضی جراحی، رضا محمدی، حسن پریمی، صفرعلی‌وفایی نژاد، کاظم قندالی دوست، مجتبی عاشوری، حسن عربی، محسن متین پور، مرتضی احمدی، رضا اشرفی، حسن باقری، علی بلالی و علی اکبر خادمی «، نمونه های ایمنی شرکت توزیع برق استان سمنان، با اعطای لوح تقدیر و هدایایی تجلیل به عمل آمد.

اخبار

کسب رتبه برتر کشوری توسط شورای اسلامی شهرستان قدس

فریده ناصریان خبرنگار جهان اقتصاد-شورای اسلامی شهرستان قدس در همایش ملی روز شوراها که نهم اردیبهشت ۱۴۰۲ با حضور آیت‌الله سیدابراهیم رئیسی رئیس جمهور و شرکت اعضای شوراهای شهرها و روستاهای کل کشور در تالار وزارت کشور برگزار شد، مورد تجلیل قرار گرفت.

ناصریان/خبرنگارجهان‌اقتصاد

به گزارش اداره ارتباطات و امور بین‌الملل شورای اسلامی و شهرداری قدس، شورای اسلامی شهرستان قدس بر اساس ارزیابی‌های انجام شده از سوی معاونت عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور حائز کسب «رتبه برتر شوراهای اسلامی شهرستان در سال ۱۴۰۲» شناخته شد. در همین راستا، در مراسم همایش ملی روز شوراها که با حضور رئیس جمهور در سالن وزارت کشور برگزار شد، لوح تقدیری از سوی معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و رئیس شورای عالی استان‌ها به حسین چناقچی رئیس شورای اسلامی شهرستان قدس اهدا شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر: بندر محمد عامری تنگستان مهیای پذیرش کشتی‌های هزار تنی می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با احداث پروژه اسکله در بندر محمد عامری تنگستان این بندر مهیای پذیرش کشتی‌های هزار تنی می‌شود.

حمیدعالی‌حسینی/خبرنگارجهان‌اقتصاد

محمد شکیبی نسب در بازدید از پروژه احداث اسکله در بندر محمد عامری تنگستان اظهار کرد: پروژه احداث اسکله ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار عملیاتی شده و اکنون در مراحل پایانی قرار دارد. وی بیان کرد: طول و عرض اسکله یاد شده در فاز نخست به ترتیب ۹۰ و ۲۵ متر و از نوع شمع و عرشه است که منجر به تسهیل در تردد شناورهای بندر محمد عامری می‌شود. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: هدف اصلی در اجرا این پروژه رونق کسب و کار و تثبیت فرصت‌های شغلی در بندر محمد عامری است. شکیبی نسب افزود: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به بنادر کوچک معطوف کرده است که این رویکرد فرصتی مغتنم برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای در بنادر استان بوشهر است.

وی تصریح کرد: اکنون در بنادر مختلف استان بوشهر پروژه‌های متعددی در دست اجرا است که اتمام آنها چشم‌انداز روشنی برای تجارت و بازرگانی در این بنادر است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر: اجرایی شدن طرح نهضت ملی مسکن در قالب ۲۲۸ پروژه در استان بوشهر

بوشهر- مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر از اجرایی شدن ۸ هزار و ۱۳۶ واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن در قالب ۲۲۸ پروژه در استان خبر داد و گفت: در همین راستا برای ساخت بیش از ۷ هزار واحد مسکونی با سازنده قرارداد منعقد شده است.

حمیدعالی‌حسینی/خبرنگارجهان‌اقتصاد

سید محمود دستغیبی در جلسه شورای مسکن استان بوشهر با اشاره به وضعیت طرح نهضت ملی مسکن در استان بوشهر، اظهار داشت: در این راستا ۱۱۴ هکتار زمین داخل محدوده شهرهای استان بوشهر تأمین شده است.

وی زمین‌های مصوب برای اجرایی شدن طرح ملی نهضت مسکن را بیش از ۳ هزار و ۱۳۳ هکتار اعلام کرد و گفت: تاکنون ساخت ۸ هزار و ۱۳۶ واحد مسکونی در قالب ۲۲۸ پروژه در سامانه نهضت ملی مسکن ثبت شده و این در حالی است که برای ساخت ۷ هزار و ۱۵۴ واحد مسکونی با سازنده قرارداد منعقد شده است. مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر واحدهای مسکونی در قالب مشارکت مدنی را ٤ هزار و ۲۳۰ واحد مسکونی ذکر کرد و گفت: از این تعداد واحدهای مسکونی بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ واحد آن دارای پروانه ساختمانی هستند.

دستغیبی با بیان اینکه در شهرستان بوشهر شش هزار و ۳٤۰ واحد در مدت ۲ سال ساخته می‌شود افزود: تاکنون ۲ هزار و ۵ متقاضی موثر داشته و ۳ هزار و ۷۹ واحد نیز کلنگ‌زنی شده است. وی با بیان اینکه در استان بوشهر تاکنون ٦۱ هزار نفر متقاضی طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند ادامه داد: از این تعداد ٤۷ هزار نفر سه شرط مالکیت آن‌ها محرز شده است و فاقد منزل هستند. مدیرکل راه و شهرسازی استان بوشهر با بیان اینکه تاکنون ۱۰ هزار نفر در طرح نهضت ملی مسکن فرایند تأیید شرایط را طی کرده‌اند گفت: از این تعداد ٤ هزار و ۵۰۰ نفر آورده اولیه را واریز کرده‌اند که شرط فرایند ساخت دارند.

نگاه امنیتي به مسایل کارگري، ظلم به کارگران است

دبير اجرايي خانه كارگر تبريز گفت: نگاه امنيتي به مسايل كارگري و منعكس نكردن مشكلات آنان، ظلم به اين قشر زحمت كش است.

سيمانيكرفتار/خبرنگارجهان‌اقتصاد

كريم صادق زاده بااشاره به حضور جامعه كارگري در صحنه هاي مختلف انقلاب و همراهي اين قشر با نظام، از مديران رسانه ملي خواست سياست هاي خود را بر اساس سياست هاي دولت تطبيق دهند. وي به رويكرد دولت گذشته در خصوص كمرنگ كردن تشكل هاي كارگري اشاره ويادآوري كرد: تاكيد امام راحل در خصوص توجه به خواسته هاي كارگران و بوسه پيامبر گرامي اسلام بر دست كارگر نشان دهنده ارج و شان كارگر در جامعه اسلامي است.

صادق زاده بر ضرورت خودداري از برخوردهاي سليقه اي با قشر كارگر تاكيد كرد و از نمايندگان مجلس شوراي اسلامي خواست گامي در جهت رفع محدوديت هاي رسانه ملي و همراهي اين رسانه تاثيرگذار در انعكاس مشكلات اجتماعي و رفاهي كارگران بردارند.

وي تعيين دستمزد و حقوق بر اساس تورم واقعي را از مهمترين خواسته هاي جامعه كارگري عنوان كرد و در عين حال گفت: با افزايش ۲۵ درصدي حقوق كارگران بخشي از وعده هاي انتخاباتي دكتر روحاني در خصوص بهبود وضعيت رفاهي كارگران عملي شده است.

صادق زاده با قدرداني از اختصاص سبد كالا به كارگران خواستار تداوم اين سياست حمايتي شد. عضو هيات مديره كانون عالي كارگران بازنشسته كشور با اشاره به مصوبه همسان سازي حقوق بازنشسته ها در دولت گذشته خواستار عمل به اين تعهدات شد.

جهان اقتصاد

نخستین روزنامه اقتصادی ایران
تأسیس: ۱۳۷۰

• صاحب امتیاز: مؤسسه رسانه گستر ساده
ثبت شده به شماره ۱۳۸۹۹ ثبت شرکت‌های تهران
• مدیر مسئول: خلیل محمودی
• سردبیر: مجتبی اسکندری
• مدیر بازرگانی: مهرناز خوشبخت
• گرافیک و صفحه آرائی: وحید قهرمان
• تهران خیابان مفتح جنوبی خیابان گوهر درخشان پلاک ۷
تلفن: ۸۷۱۷۶ ۰۲۱
تلفن سازمان آگهی ها: ۸۸۹۶۶۷۴۱
• کد پستی: ۱۵۷۳۷۶۵۱۱۱ • تلفن: ۸۸۹۶۳۴۴۹-۰۲۱
• روابط عمومی: ۰۹۱۲۰۲۹۳۳۵۸
• رایانامه (ایمیل) روابط عمومی: info@jahaneghtesad.com
• چاپخانه: چاپ صمیم
پخش سراسری: احمد جراری
• امور مشترکین دفتر مرکزی: ساختمان مرکزی روزنامه • تلفن: ۸۸۹۶۳۴۴۹-۰۲۱
• جهان اقتصاد عضو تشکل های صنفی «انجمن صنفی مدیران روزنامه‌های غیر دولتی» «انجمن مدیران نشریات ایران» و «تعاونی مطبوعات کشور» است.
• دارای گواهینامه استاندارد ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵
• گواهینامه iso توسط شرکت بهبود صنعت مهرگان صادر شده است.

چهارشنبه
• ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۲ • ۱۲ شوال • ۳ می ۲۰۲۳
• سال سی‌ویکم • شماره ۸۱۱۹

یادداشت

اقتصادیاسیاست؛ اولویت باکدام است؟

دکتر مرتضی عزتی_ اقتصاددان و استاد دانشگاه

در ایران اقتصاد، اولویت نیست و سایر موضوعات (از جمله سیاست، ایدئولوژی و...) به عنوان اولویت مطرح می‌شود. چرا اولویت بودن اقتصاد مهم است؟ اهمیتش در آن است که سایر تصمیم‌سازی‌ها را متاثر می‌سازد. مثلا چین تا قبل از دهه ۸۰ خورشیدی موضوعات ایدئولوژیک، سیاسی و... را اولویت نخست خود می‌دانست؛ پس از دهه ۸۰ اما این نگاه تغییر کرد و چین اقتصاد را اولویت خود قلمداد کرد و تصمیم گرفت که در پهنه اقتصاد، رقابت را پیگیری کند. تضادهایش با ایالات متحده و غرب ادامه داشت اما صحنه دیگری را (اقتصاد) برای رویارویی برگزید. پس از این تغییر راهبردی است که اژدهای خفته ناگهان بیدار می‌شود و چین آرام آرام خود را به راس هرم اقتصاد جهانی نزدیک می‌سازد و برای مردمش رفاه و رشد به بار می‌آورد.

ایران هم در مسیر این دوراهی قرار دارد و باید تصمیم بگیرد که آیا اقتصاد را اولویت نخست می‌داند یا نه؟ وقتی اقتصاد اولویت نباشد، گزاره‌های بیرونی در اقتصاد اثرگذار می‌شوند نه سیاست‌های دولت. سیاست‌های دولت در خصوص رشد اقتصادی، صادرات، واردات و... تاثیری ندارد و تنها گزاره‌های بیرونی هستند که در بازار و اقتصاد اثر می‌گذارند. در این فضا هر اتفاق کوچک، هر شوکی، هر متغیر بیرونی می‌تواند تغییرات نزولی در بازار ایجاد کند.

ضمن اینکه باور و دیدگاه فعالان اقتصادی هم بر این امر قرار می‌گیرد که سیاست‌های دولت اهمیتی در بازار ندارد و گزاره‌های بیرونی (غیر از سیاست‌های دولت) دوخته شود. به عنوان نمونه در این مدل، چشم فعالان اقتصادی به جای اینکه به تصمیم‌سازی‌های اجرایی و مدیریتی دوخته شود به اخبار حوزه سیاست خارجی دوخته می‌شود که ببینند آیا برجام در مسیر احیا قرار دارد یا در مسیر خروج از توافق. وقتی اروپا یا امریکا اعلام می‌کنند که فعلا برنامه‌ای برای توافق ندارند، ناگهان بازارهای ایران به نوبت نسبت به آن واکنش نشان می‌دهند.

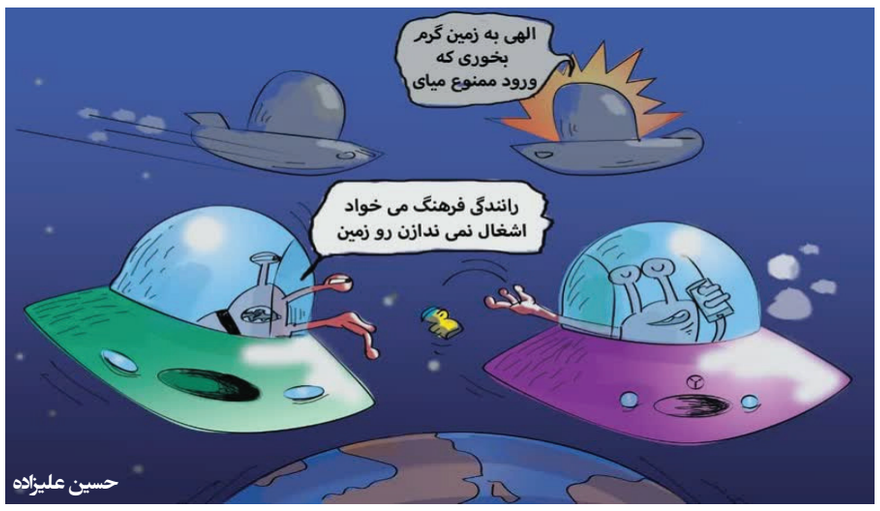
این در حالی است که همین امروز رییس کل بانک مرکزی اعلام می‌کند ذخایر ارزی در شرایط مطلوبی قرار دارد و کمبودی در این خصوص مشاهده نمی‌شود. وقتی ارز به اندازه کافی وجود دارد چه عاملی باعث نوسان می‌شود؟ گزاره‌های بیرونی و اخبار خارجی است که باعث شکل گیری این تکانه‌ها می‌شود.

در این میان ممکن است برخی این پرسش را مطرح کنند که نظام تصمیم‌سازی کشور در این اتمسفر چگونه باید عمل کند؟ معتقدم این موضوع در کوتاه‌مدت بهبود پیدا نمی‌کند و باید برای آن هزینه‌های بالایی پرداخت شود. وقت علامت‌های منظم بلندمدت به بازارهای کشوری داده می‌شود و در سیاست‌های کشور هم اقتصاد اولویت نیست، بازار متوجه می‌شود که اولویت‌های سیاسی ثبات دارد و اقتصاد فاقد ثبات است. اینطور می‌شود که چشم خود را به عوامل بیرونی می‌دوزد و منتظر کوچک‌ترین نشانه است که از دارایی خود حفاظت کند.

باید توجه داشت که فعالان اقتصادی بسیار هوشیار هستند و با کوچک‌ترین نوسانی، گارد دفاعی به خود می‌گیرند تا از خود و داشته‌هایشان حفاظت کنند. این گارد دفاعی به خودی خود باعث نوسان می‌شود، چرا که نظام عرضه و تقاضا را در کشور به هم می‌ریزد. شما وقتی بخواهید از دارایی ریالی خود حفاظت کنید، چه می‌کنید؟ ارز می‌خرید، سکه می‌خرید، ملک می‌خرید، خودرو می‌خرید و... این واکنشگری باعث به هم خوردن عرضه و تقاضا می‌شود و نوسان را شکل می‌دهد. بنابراین دلار گران می‌شود، خودرو بالا می‌رود، ملک با افزایش قیمت مواجه می‌شود و سکه در دالان صعودی قرار می‌گیرد. این روند تا زمانی که فعالان اقتصادی احساس کنند، اقتصاد در نظام تصمیم‌سازی به عنوان اولویت مطرح است، ادامه دارد.

از قدیم گفته شده، سرمایه در بامی نشیند که در آنجا امنیت بیشتری وجود داشته باشد، امنیت در اثر ثبات شکل می‌گیرد و ثبات محصول راهبردهای مناسب است. چگونه می‌توان راهبردهای مناسبی را تدارمک دید، زمانی که اولویت‌ها تعیین شده باشند.

کارتون روز



سقوط زباله‌های فضایی

پیامک ثبت و انتقال چکنو فعال شد

چکنو اولین چک امن دیجیتال کشور و محصول نوین بانک صادرات ایران است که ذی‌نفعان چکنو می‌توانند با ارسال شماره تلفن همراه خود به سرشماره ۴۰۴۰۷۰۱۷۰۱، پیامک اطلاع از ثبت یا انتقال چک را دریافت کنند.



به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، سامانه «پیام ایران» با سرشماره ۴۰۴۰۷۰۱۷۰۱ از سوی بانک مرکزی برای انجام فرآیندهای مرتبط با چک‌های صیادی از طریق ارسال پیامک برای آن دسته از مشتریان که به گوشی‌های هوشمند دسترسی ندارند، ایجاد شده و سرویس‌هایی نظیر ثبت، تایید، انتقال، استعلام چک و همچنین ثبت شماره همراه قابل ارائه است.

با ثبت و معرفی شماره تلفن همراه در سرویس شماره ۵ این سامانه، به محض صدور چک برای ذی‌نفع، پیامک ویژه ثبت یا انتقال چک برای وی ارسال می‌شود. در صورتی که ذی‌نفع چک، قصد دریافت پیامک مربوطه را دارد، با یکبار استعلام یکی از چک‌های در وجه خود از طریق این سامانه و ارسال کد تاییدی که در خاتمه عملیات دریافت می‌کند، فرآیند ارسال پیامک برای وی عملیاتی می‌شود. ضمنا امکان تغییر شماره نیز از همین طریق امکان‌پذیر است.

رییس اداره امور شعب غرب تهران بانک ملی ایران معرفی شد

مراسم معارفه احمد بهکار مرام رییس جدید اداره امور شعب غرب تهران بانک ملی ایران و تودیع افشین کاظمی رییس سابق این اداره امور برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، محمدنور آزادی عضو هیات عامل و معاون امور شعب و بازاریابی منطقه یک کشور در این مراسم که با حضور بیژن مقدم بیرانوند عضو هیات عامل و معاون امور شعب و بازاریابی تهران، حسن کاظمی معاون منابع انسانی، روسای ادارات امور و شعب مستقل برگزار شد، با اشاره به اهمیت جانشین پروری گفت: جانشین پروری از مصادیق تعامل درون‌سازمانی و مایه تحول مدیریت کشور و پیشرفت بانک است که باید در اولویت قرار گیرد.

وی اظهار کرد: آقای کاظمی یکی از مدیران موفق بانک در چند سال گذشته بوده و آقای بهکار مرام جزو معدود افرادی است که می‌تواند این مسیر را ادامه دهد.

بیژن مقدم بیرانوند عضو هیات عامل و معاون امور شعب و بازاریابی تهران با بیان اینکه اجرای صحیح سیاست ارزی بانک مرکزی در سال گذشته یکی از اقدامات جهادی اداره امور شعب غرب تهران بود، گفت: این اداره امور شعب یکی از ادارات استراتژیک بانک بوده و شعب و باجه های مستقر در آن نیز تا امروز به خوبی و شایستگی پرچم بانک ملی ایران را با اهتزاز درآورده اند.

وی تاکید کرد: تنوع محصولات و خدمات در این بانک بالاست و پست های سازمانی، پله پله در اختیار مدیران قرار می گیرد که همین امر موجب می شود تا پختگی، شایستگی و فرهنگ سازمانی به خوبی ایجاد شود.

حسن کاظمی معاون منابع انسانی بانک هم با بیان اینکه در مجموعه هر سازمانی نیروی انسانی یکی از بزرگترین و ارزشمندترین سرمایه ها به حساب می آید و مدیران بانک ملی ایران سرشار از تجربه و دانش هستند، تصریح کرد: همکاران ما در بانک ملی ایران تاکنون گام های بزرگی را برداشته اند که برکات آن در کشور نمایان است. وی ضمن قدردانی از تلاش ها و اقدامات رییس سابق اداره امور شعب غرب تهران عنوان کرد: آقای کاظمی طرح های هوشمندانه ای را در بانک به اجرا گذاشتند و فردی بسیار پرتلاش و دلسوز برای این سازمان بودند و این امر علی رغم تمامی توانمندی ها و شایستگی ها وظیفه ریاست جدید را سخت تر خواهد کرد. افشین کاظمی رییس سابق اداره امور شعب غرب تهران بانک هم در این مراسم با بیان اینکه تغییر بهترین اتفاق و منشاء خیر بوده و اساس دین ما موید بر این موضوع است، گفت: صیانت از بانک، وظیفه تک تک ماست و همه ما باید در جهت اعتلای نام این سازمان بکوشیم. احمد بهکار مرام رییس جدید اداره امور شعب غرب تهران بانک هم با بیان اینکه امروز در یک سازمان خوشنام مشغول به خدمت هستیم، گفت: سال گذشته، سالی خوب به جهت رشد شاخص های بانک بود و این امر وظیفه ما در سال جاری را دوچندان می کند.

تعاون راه‌اندازی می‌شود

مدیرعامل شرکت لیزینگ توسعه تعاون از راه‌اندازی «لیزینگ مجازی» از سوی شرکت لیزینگ توسعه تعاون خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه تعاون، شهاب‌الدین پورعباسی اعلام کرد: لیزینگ مجازی (LEASE.TEC) به دنبال ساماندهی زنجیره تأمین اعتباری کالا و قرار دادن آن در مسیری شفاف، قانونی، تحت نظارت، قابل اندازه‌گیری و کنترل و با تقسیم صحیح سود و منافع در بین تمام ذینفعان زنجیره تأمین کالاست. وی اجرای طرح لیزینگ مجازی را به سود بنگاه‌های کوچک و متوسط برشمرد و گفت: خرید کالای مورد نیاز مردم و بنگاه‌های کوچک و متوسط به صورت آنلاین با شرایط اقساطی مصوب بانک مرکزی و با قیمت واقعی کالا، کمترین هزینه، بالاترین کیفیت لجستیک در محل مورد نظر متقاضی جزو اهداف اجرای لیزینگ مجازی توسعه تعاون است. وی ادامه داد: بر اساس برنامه‌ریزی استراتژیک، شرکت لیزینگ توسعه تعاون تا سال ۱۴۰۴ به مهم‌ترین و اصلی‌ترین شرکت لیزینگ تأمین کننده کالای خرد در حوزه تعاون تبدیل می‌شود. پورعباسی تأکید کرد: با همراهی و حمایت مدیران بانک توسعه تعاون، شرکت لیزینگ توسعه تعاون می‌تواند در آینده نزدیک به جایگاه شایسته‌ای در صنعت لیزینگ دست یابد. به گفته وی، بر اساس پیش‌نویس دستورالعملی که از سوی بانک مرکزی منتشر شده و قرار است به تصویب شورای پول و اعتبار برسد، کف سرمایه شرکت‌های لیزینگ باید به ۱۰۰۰ میلیارد ریال برسد. مدیرعامل شرکت لیزینگ توسعه تعاون در تشریح فعالیت‌های این شرکت نیز گفت: سال گذشته علاوه بر حضور در بازار خودروهای نو در بازار خودروهای دست دوم نیز حضور پیدا کردیم.

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

آگهی فراخوان عمومی

فراخوان شناسایی مشاور شماره ۱-۱۴۰۲

کد فراخوان سامانه: ۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۸

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد خرید خدمات مشاوره با عنوان شناسایی مشاور جهت طراحی، پیاده سازی و استقرار سیستم مدیریت داده‌های اندازه گیری در شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت ارسال در خواست پیشهاد (RFP) ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازد.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ ساعت ۱۹

مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد فراخوان

آدرس: کرمان بلوار جمهوری اسلامی روبه روی گمرک شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان

کد پستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۷۶ تلفن تماس: ۳۲۱۱۰۴۰۳۵ داخلی ۱۰۶۳

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۲-۲۰۱

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی درنظردارد پروژه های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط ودارای گواهینامه صلاحیت ورتبه بندی ازمعاونت برنامه ریزی استانداری واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۲/۱۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: ۱۴۰۲/۰۲/۳۰

زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۲/۰۲/۳۱

موضوع مناقصه:

ردیف	شرح	نوع بخشنامه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	توضیحات
۱	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه امیر عشایری نالوس شهرستان اشنویه	سرجمع	۵۲,۹۹۰,۷۵۵,۷۷۴	۲,۶۴۹,۶۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
۲	تکمیل مدرسه یک کلاسه روستای مشیک انزل شهرستان ارومیه	سرجمع	۱۴,۷۱۳,۰۶۱,۴۲۰	۷۳۵,۷۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
۳	احداث مدرسه یک کلاسه روستای قزلداش سفلی شهرستان خوی(طرح شهید پناهی)	سرجمع	۱۵,۹۳۲,۴۵۹,۹۵۶	۷۹۶,۷۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
۴	تکمیل مدرسه ۳ کلاسه روستای یوسف کند شهرستان مهاباد	سرجمع	۲۵,۶۵۸,۸۸۱,۱۲۷	۱,۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
۵	تکمیل مدرسه ۱۲ کلاسه رضوان شهرستان بوکان	سرجمع	۱۷۴,۱۶۷,۳۰۲,۷۸۵	۸,۷۰۸,۴۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد
۶	تکمیل مدرسه ۶ کلاسه روستای امیرآباد شهرستان اشنویه	سرجمع	۶۰,۲۱۲,۶۳۹,۴۶۸	۳,۰۱۰,۷۰۰,۰۰۰	طبق مشخصات فنی در اسناد

نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار: ارومیه خیابان دکتربهشتی –روبروی دانشگاه ارومیه "امور قراردادها، مناقصات و پیمان های" اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی به شماره تماس ۶-۳۳۴۴۳۰۹۳

جهان اقتصاد

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در سایت جهان اقتصاد دنبال کنید

WWW.JAHANEGHTESAD.COM

نمایندگان با بررسی دو فوریتی لایحه واردات خودروهای کارکرده موافقت کردند

تاکید مجلس بر همگانی‌کردن امکان واردات خودرو

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با دو فوریت لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو که بر اساس آن واردات خودرو سواری کارکرده امکان‌پذیر می‌شود، موافقت کردند.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با دو فوریت لایحه الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو که بر اساس آن واردات خودرو سواری کارکرده امکان‌پذیر می‌شود، موافقت کردند. پیش از رای‌گیری مجلس، سیدعلی ادیانی‌راد به‌عنوان نماینده دولت با ارایه این توضیح که تسهیل واردات با این لایحه می‌تواند تعادل لازم را بین عرضه و تقاضا ایجاد کند، گفت: «این لایحه دغدغه نمایندگان برای تنظیم بازار خودرو را پاسخ خواهد داد.»

وی توضیح داد: «در بخشی از این لایحه، موانعی که برای رعایت استانداردهای اروپایی برای خودروها مشخص شده لغو و استاندارد کشورهای مبدأ با تایید سازمان محیط زیست مورد قبول قرار می‌گیرد. همچنین شرط وجود نمایندگی در داخل کشور به‌منظور تسهیل در ورود خودروهای نو و کارکرده و ماشین‌آلات راهسازی برطرف شده و وجود نمایندگی در کشورهای ثالث نیز به رسمیت شناخته می‌شود.» در ادامه، تعدادی از نمایندگان مجلس در موافقت با دوفوریت این لایحه، تامین خودرو با قیمت و کیفیت مناسب را یکی از نیازهای کشور عنوان کردند که خودروسازان داخلی نمی‌توانند آن را انجام دهند و مردم هم نسبت به آن معترض هستند. موافقان این لایحه تاکید کردند؛ واردات خودرو انحصار را می‌شکند و دست مافیا را در بازار کوتاه می‌کند. برخی نمایندگان با دوفوریت این لایحه موافق نبوده و معتقد بودند؛ نباید در بررسی این لایحه طوری عمل کرد که خودرو خارجی هم با چند برابر قیمت به دست مردم برسد. مخالفان دوفوریتی بودن این لایحه گفتند؛ زمانی واردات خودرو می‌تواند نوشدارویی برای صنعت مریض خودرو باشد که آیین‌نامه‌های سهل و آسانی برای آن تدوین شود تا همه مردم مطابق نیاز خود امکان واردات داشته باشند. در همین زمینه؛ سیدمرتضی افقه، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید چمران و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به شرایط بازار خودرو کشور اشاره کرد و گفت: «افزایش عرضه راهکار منطقی برای کنترل بازار است. در بلندمدت نیز با تغییر عوارض این خودروها می‌توان عرضه و تقاضای این محصولات را به گونه‌ای کنترل کرد که از یک سو بازار با ثباتی شکل بگیرد و از سوی دیگر، تولیدکننده داخلی متضرر نشود. در این شرایط، شرکت‌های داخلی برای بهره‌مندی از سهم بیشتری از بازار به سمت ارتقای کیفیت محصولات خود حرکت خواهند کرد.» وی افزود: «همان‌طور که وزیر پیشین صمت در جلسه دفاع از کارنامه خود عنوان کرد؛ ممنوعیت واردات خودرو از ابتدا تصمیمی اشتباه بود که وضعیت نابسامان حال حاضر را به وجود



آورده و تا زمانی که اوضاع به همین منوال بماند، صنعت و بازار خودرو شاهد افزایش تولید و عرضه و کاهش نرخ خودرو نخواهد بود.»

یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های فعالان بازار خودرو ،کنار گذاشته شدن طرح واردات خودروهای دست‌دوم از سوی وزیر آینده صمت است. به نظر شما واردات خودرو مستعمل با کارکرد پایین چه مزیتی در مقابل واردات خودروهای صفرکیلومتر دارد؟

واردات این خودروها در وهله نخست موجب افزایش عرضه در بازار می‌شود. در بلندمدت نیز با تغییر عوارض این خودروها می‌توان عرضه و تقاضای این محصولات را کنترل کرد. به عقیده من، باید از تجربه دیگر کشورها در این زمینه بهره گرفته شود؛ واردات خودرو دست‌دوم در کشورهای امارات، ایرلند، نیوزلند، استرالیا، روسیه، کانادا، انگلستان و ۳۰ کشور دیگر امکان‌پذیر است. کشورهایی نظیر انگلیس، هیچ محدودیتی در سن، تولید یا خصوصیات فنی در واردات خودروهای دست‌دوم قائل نیستند. کشورهایی نظیر عربستان، امارات، ویتنام و قزاقستان نیز تنها محدودیتی که اعمال کرده‌اند این است که فرمان این خودروها باید در سمت چپ آن‌ها قرار داشته باشد. زیرا واردات خودروهای کارکرده و دست‌دوم به صورت مشروط می‌تواند برای کشور مزایایی به همراه داشته باشد.

به دلیل اعمال تحریم‌های بین‌المللی و ممنوعیت واردات خودرو به کشور، فاصله عرضه و تقاضا در بازار خودرو طی چند سال گذشته بسیار زیاد شده است و برخی کارشناسان معتقدند؛ طرح آزادسازی واردات خودرو هم نوعی گفتار درمانی برای کاهش عطش حضور متقاضیان در این بازار است. به نظر شما عواقب حفظ شرایط فعلی در صنعت و بازار خودرو برای کشور چه خواهد بود؟

موج نارضایتی متقاضیان از صنعت و بازار خودرو در روز استیضاح وزیر به صحن علنی مجلس رسید و آقای فاطمی‌امین هم از شرایط صنعت خودرو گلایه‌هایی را مطرح کرد که وزیر آینده این وزارتخانه باید با مشورت به رفع این موانع شناسایی‌شده بپردازد. در ایران سالانه ۸۰۰ هزار تا یک میلیون خودرو جدید تولید می‌شود و یک میلیون خودرو نیز سالانه فرسوده می‌شوند. در پنج سال گذشته، واردات خودرو به دلیل وجود محدودیت‌های ارزی در کشور ممنوع شده بود. این امر باعث ایجاد بازار امن برای خودروسازان داخلی شد که در نهایت به عدم رغبت آن‌ها به افزایش کیفیت و توسعه محصولات به‌روز انجامید. انحصار بازار باعث شد تا حاکمیت مجبور به تعیین قیمت خودروها به‌صورت دستوری شود که بدین‌سبب کاهش تیراژ تولید و کاهش کیفیت خودروهای تولیدی در داخل کشور تشدید شد و نارضایتی عمومی از صنعت خودرو را افزایش داد. ازسوی‌دیگر، تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای در چند سال اخیر سبب افزایش تقاضای کاذب در این بازار شده است. تمام این عوامل باعث شدند بازار خودرو از کنترل حاکمیت خارج شود و قیمت خودروها روزبه‌روز افزایش یابد که پیامدهای متعددی ازجمله عدم توان خرید خودرو توسط عموم مردم و نارضایتی عمومی از بخش سیاست‌گزاری صنعت خودرو داشته است.

محدودیت ارزی در کشور یکی از بزرگ‌ترین موانع واردات خودرو به کشور محسوب می‌شود. آیا واردات خودروهای دست‌دوم می‌تواند نیاز متقاضیان خودروهای با کیفیت در بازار را تامین کند؟

قیمت خودروهای دست‌دوم در سطح جهانی نسبت به خودرو صفر به‌مراتب کمتر و گاهی تا کمتر از نصف قیمت محصول نو است. بنابراین می‌توان با تامین ارز کمتر نسبت به واردات خودرو صفر، نیاز بازار را تامین کرد. متاسفانه در کشور ۳ میلیون دستگاه خودرو سواری فرسوده تردد دارد که سالانه یکمیلیون دستگاه به این تعداد اضافه می‌شود. خودروهای فرسوده باعث مصرف بیش از حد سوخت، افزایش تصادفات و آلودگی هوا شده‌اند. بنابراین ایجاد راهکاری برای اسقاط خودروهای فرسوده الزامی است. مشروط بودن واردات خودرو دست‌دوم به کشور به ازای اسقاط خودروهای فرسوده باعث کاهش خودروهای فرسوده خواهد شد.

یکی از موضوعات مطرح‌شده از سوی وزیر سابق صمت، ایجاد نارضایتی از سوی دولت پیشین با توجه به ممنوعیت واردات در بزنگاه تحریم‌های بین‌المللی در خصوص تامین خودروهای با کیفیت از طریق واردات یا تولید داخل بود که بیشترین تاثیر را در سبد خانوار داشته است. به نظر شما تحقق وعده دولت در خصوص واردات ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو صفر کیلومتر و آزادسازی واردات خودروهای کم‌کارکرد چه تاثیراتی را در ایجاد رضایت عمومی از بازار خودرو خواهد داشت؟

همانطور که می‌دانیم، درحال‌حاضر عدم تامین خودرو مورد نیاز متقاضیان در کشور، تداوم چندساله قانون ممنوعیت واردات در دو دولت دوازدهم و سیزدهم و درنهایت انحصاری بودن صنعت خودرو که منجر به کاهش کیفیت خودروهای داخلی و ایجاد فاصله بین خودروهای تولید داخل و خودروهای بین‌المللی شده، موجب ایجاد نارضایتی عمومی شده است. اما واردات خودرو دست‌دوم علاوه‌بر کنترل بازار، کاهش انحصار در صنعت خودرو و الزام خودروسازان به افزایش کیفیت، باعث افزایش رضایت عمومی در حوزه صنعت خودرو و همسویی بیشتر مردم با دولت خواهد شد.

برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند؛ واردات خودروهای دست‌دوم در خودروسازی کشور را تخته می‌کند. به نظر شما آیا این طرح می‌تواند سهم بازار خودروسازان داخلی را از سبد کشور کاهش دهد؟

صنعت خودرو ما عادت به محیطی محفوظ و بدون رقیب دارد. به همین دلیل، نگرانی این کارشناسان دور از ذهن نیست. اما باید دید منافع خودروسازان به منافع ملی ارجحیت دارد یا خیر؟ در نگاه اول، شاید واردات خودرو دست‌دوم منجر به کاهش تولید داخلی می‌شود، اما این موضوع با توجه به اسقاط خودروهای فرسوده و ایجاد تعرفه واردات به گونه‌ای که انگیزه برای تحقیق و توسعه در شرکت‌های تولیدکننده خودرو در داخل کشور وجود داشته باشد، ضرری به تولید داخل نمی‌زند.

همچنین اسقاط خودروهای فرسوده که مصرف سوخت بالا دارند، باعث کاهش خروج ارز برای واردات سوخت مصرفی خواهد شد.

به عقیده من، با توجه به آن که در طرح مذکور آمده است که هر ایرانی می‌تواند برای مصرف شخصی یک خودرو وارد کشور کند، مهم‌ترین چالش خودروهای دست‌دوم واردات به کشور برای مصرف‌کننده، تامین قطعات یدکی و خدمات پس از فروش است. در نتیجه باید خودروهایی مشمول واردات شوند که نمونه مشابه آن موجود باشد یا تولید قطعات مصرفی آن‌ها در داخل صرفه اقتصادی داشته باشد.

سیستم ترمزگیری هیدرولیک مبتنی بر بازدارندگی الکترونیکی «EBD» چیست؟

سیستم ترمزگیری هیدرولیک مبتنی بر بازدارندگی الکترونیکی (Electronic Brakeforce Distribution) یا به‌اختصار «EBD» یک سیستم کنترل ترمز است که به‌وسایل نقلیه کمک می‌کند در شرایط مختلف رانندگی، ترمزگیری بهینه داشته باشند.

سیستم ترمزگیری هیدرولیک مبتنی بر بازدارندگی الکترونیکی (Electronic Brakeforce Distribution) یا به‌اختصار «EBD» یک سیستم کنترل ترمز است که به‌وسایل نقلیه کمک می‌کند در شرایط مختلف رانندگی، ترمزگیری بهینه داشته باشند. این سیستم با استفاده از حسگرهای الکترونیکی و کامپیوتر، فشار ترمز را بین چرخ‌های جلو و عقب متعادل می‌کند و درنتیجه، عملکرد ترمزگیری بهینه شده و خودرو در شرایط خطرناک مناسب عمل می‌کند.

با استفاده از سیستم «EBD» علاوه‌بر افزایش احساس امنیت در رانندگی، هزینه‌های نگهداری و تعمیرات قطعات کاهش می‌یابد. سیستم ترمزگیری هیدرولیک مبتنی بر بازدارندگی الکترونیکی (Electronic Stability Control) در بسیاری از خودروهای جدید استفاده می‌شود؛ از جمله خودروهای سواری، ون‌ها، کامیون‌ها و اتوبوس‌ها. این سیستم با استفاده از سنسورهای مختلفی مانند سنسور چرخش، سنسور زاویه فرمان و سایر سنسورهای موجود در خودرو، به‌تشخیص و پیشگیری از، از دست دادن کنترل خودرو در شرایط خطرناک کمک می‌کند. با استفاده از این سیستم، ترمزگیری خودرو به‌صورت الکترونیکی کنترل شده و درصورت نیاز، ترمز روی چرخ‌های مناسب فعال می‌شود تا خودرو به‌حالت پایدار بازگردد. هدف اصلی استفاده از این سیستم، کاهش حوادث جاده‌ای و بهبود امنیت رانندگان و سایر عابران جاده است.

این سیستم با تحلیل داده‌های حرکتی خودرو و تشخیص نوسانات آن، به‌صورت خودکار و بدون نیاز به دخالت راننده، اقدام به کنترل خودرو می‌کند. همچنین این سیستم با اطلاع‌رسانی به راننده در مورد شرایط جاده و خطرات موجود، به‌افزایش آگاهی راننده و کاهش خطرات جاده‌ای کمک می‌کند. درنتیجه، استفاده از این سیستم سبب کاهش هزینه‌های حوادث جاده‌ای و افزایش امنیت جاده‌ای می‌شود.

این سیستم به‌عنوان یک فناوری پیشرفته و هوشمند، درحال تبدیل شدن به یک استاندارد برای خودروهای جدید است. با این حال، بسیاری از خودروهای قدیمی هنوز این سیستم را ندارند و برخی دیگر نسخه‌های قدیمی‌تر آن را دارند که ممکن است عملکرد ضعیف‌تری داشته باشند. برای این که این سیستم به‌صورت کامل عمل کند، لازم است تمام سنسورها و قطعات الکترونیک آن درحالت عادی و سالم باشند. همچنین راننده نباید به‌خودرو وابستگی زیادی داشته باشد و همواره باید درحالت آمادگی باشد تا در صورت نقص چیدمان خودرو، به‌صورت دستی کنترل خودرو را به‌دست بگیرد. این سیستم به‌صورت خودکار و بدون نیاز به‌دخالت راننده، عملکرد خودرو را کنترل می‌کند و درصورت از دست دادن کنترل خودرو توسط راننده، سبب جلوگیری از وقوع حادثه می‌شود. همچنین با استفاده از این سیستم، مصرف سوخت خودرو نیز کاهش می‌یابد؛ زیرا ترمزگیری الکترونیکی سبب کاهش سرعت خودرو در شرایط خطرناک می‌شود. درنتیجه، استفاده از این سیستم به‌علاوه افزایش امنیت جاده، منجر به‌صرفه‌جویی در هزینه‌های سوخت و هزینه‌های نگهداری خودرو نیز می‌شود.

به‌علاوه، این سیستم می‌تواند بهبود کارایی خودرو در شرایط مختلف را نیز به همراه داشته باشد. برای مثال در شرایط آب و هوایی نامساعد، این سیستم می‌تواند کنترل بیشتری روی خودرو داشته باشد و از، از دست دادن کنترل خودرو جلوگیری کند. در نهایت، استفاده از این سیستم به‌عنوان یک فناوری پویا و پاسخگو به‌نحو چشمگیری در جامعه راننده‌ها و درکل صنعت خودرو پذیرفته‌شده است.

امسال بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهیم کرد

مدیرعامل سایپا از برنامه‌ریزی برای تولید بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری از سوی این گروه خودروسازی و عرضه هفت محصول جدید به بازار خبر داد.

«محمدعلی تیموری» امروز دوشنبه در خاتمه مراسم روز جهانی کار و کارگر با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جمع خبرنگاران افزود: در سال ۱۴۰۰ متوسط تولید روزانه گروه سایپا یک هزار و ۵۰ دستگاه بود که فقط ۹ درصد آن تجاری می‌شد، اما در ۶ ماهه دوم پارسال تولید روزانه به ۲ هزار و ۸۰ دستگاه رسید که ۱۰۰ درصد آن تجاری می‌شد.

وی بیان داشت: امسال برنامه‌ریزی شده تا تولید روزانه بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه داشته باشیم و از ابتدای امسال تاکنون در همسنجی با پارسال ۴۱ درصد رشد تولید را شاهد بودیم.

تیموری خاطرنشان کرد: اگر با همین تیراژ تولید روزانه پیش برویم در پایان سال تولید عادی شرکت به بیش از ۶۵۰ هزار دستگاه خواهد رسید و با اضافه شدن موتورهای جدید به خطوط تولید که روی سه محصول جدید شرکت نصب خواهد شد، روزانه ۶۰۰ دستگاه نیز اضافه خواهد شد.

وی یادآور شد: سایپا در سال گذشته به دلایل استاندارد اجباری، سه محصول خود را که نیمی از تیراژ تولید شرکت را تشکیل می‌داد از دست داد، اما امسال هفت محصول جدید به بازار عرضه خواهد کرد.

وی در پاسخ به پرسش دیگر ایرنا در خصوص لزوم همراهی قطعه‌سازان برای افزایش تولید اظهار داشت: اکنون ۵۵۰ قطعه‌ساز با شرکت سازه گستر، ۶۰۰ قطعه‌ساز با شرکت مگاموتور و حدود ۴۰ قطعه ساز در بحث تامین مواد اولیه ورق، شیمیایی و پلیمری با سایپا کار می‌کنند.

اخبار

توسعه چشمگیر سبد محصولات «بهمن‌دیزل» در سال ۱۴۰۲

باتوجه به این که بین دو کامیون ۸ تن و کشنده ۱۸ تن فاصله بسیاری وجود دارد، کامیون ۱۲تن را معرفی کردیم تا نیاز بازار و فاصله بین دو خودرو را بتوانیم پوشش دهیم.

مدیرعامل بهمن‌دیزل در مراسم رونمایی از فورس ۱۲ تن با اشاره به سهم بالای این گروه در بازار خودروهای کار و تجاری گفت: «فورس ۱۲تن حلقه گمشده بازار بود که توانستیم آن را به تولید برسانیم.» حسین خضری افزود: «سعی ما بر این است تا بخشی از نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور را با تولید محصولات باری و کشنده برعهده بگیریم؛ درحال‌حاضر، کامیونت و کامیون‌های را تولید می‌کنیم که ظرفیت باری آن‌ها از ۳٫۵ تا ۴۴ تن است.» وی ادامه داد: «باتوجه به این که بین دو کامیون ۸ تن و کشنده ۱۸ تن فاصله بسیاری وجود دارد، کامیون ۱۲تن را معرفی کردیم تا نیاز بازار و فاصله بین دو خودرو را بتوانیم پوشش دهیم.» مدیرعامل بهمن‌دیزل با بیان این که تولید فورس ۱۲تن در ادامه برنامه‌های توسعه‌ای بهمن‌دیزل است، اضافه کرد: «سال گذشته، بهمن‌دیزل در مجموع ۲۰ هزار دستگاه خودرو کار و تجاری سبک و سنگین تولید کرده است.» وی همچنین اظهار کرد: «سال گذشته، ۳۴ هزار و ۱۳۶ دستگاه خودرو تجاری در کشور تولید شده است که نشان می‌دهد بهمن‌دیزل همچنان سهم بالایی دارد و تلاش ما بر این است که این جایگاه را حفظ کنیم.»

خضری با اشاره به نقشه راه بهمن‌دیزل گفت: «برای تولید محصولات ۳.۵ تا ۴۴ تن برنامه تدوین شده است؛ محصولاتی مانند امپاور و کامیونت‌های فورسی که به بازار آمده‌اند نیز بخشی از این نقشه راه هستند.» وی با بیان این که یکی از اهداف بهمن‌دیزل کمک به نوسازی ناوگان فرسوده است، افزود: «براساس آمار، ۲میلیون خودرو کار و تجاری سبک و سنگین تجاری در کشور وجود دارند. از این آمار ۳۰ درصد فرسوده هستند. مشکل دیگر نیز وجود خودروهایی است که ۱۹سال عمر دارند و تا رسیدن به عمر متوسط ۲۵ سال فاصله چندانی ندارند. بنابراین توسعه و نوسازی ناوگان فرسوده کشور یک ضرورت است.» مدیرعامل بهمن‌دیزل ادامه داد: «فورس ۱۲تن نه‌تنها بخشی از نیاز به نوسازی ناوگان فرسوده است، بلکه نیاز بازار را نیز با توجه به خلأ موجود برطرف خواهد کرد.» وی تصریح کرد: «این خودرو براساس مطالعات بازار و برای پاسخگویی به نیاز افرادی در نظر گرفته شده است که بحث تناژ و قیمت برای آنان بسیار مهم است و این محصول با توجه به مشخصاتی که دارد، حداقل دو برابر ۶ تن می‌تواند پاسخگوی نیازها باشد.» خضری همچنین با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای بهمن‌دیزل اضافه کرد: «ظرفیت تولید فعلی مجموعه ما در هر شیفت ۲۰ دستگاه و در مجموع دو شیفت، ۴۰ دستگاه است. ظرفیت سالیانه ما نیز ۱۰هزار دستگاه است و درحال‌حاضر، بیش از ۲هزار نیرو در این مجموعه مشغول به کار هستند.» وی خاطرنشان کرد: «کابین این محصولات در داخل کشور تولید می‌شود و با توجه زیرساخت تولید شاسی در بهمن‌دیزل، این بخش نیز در بهمن‌دیزل به تولید خواهد رسید و ساخت داخل را به ۳۰ درصد خواهیم رساند.»

کامیون باری فورس ۱۲ تن دارای طراحی زیبا و شکیل و متناسب با متد روز است. اتاق دارای ابعاد به نسبت بزرگی است و جای خواب نیز دارد. این کامیون باری دارای طول، عرض و ارتفاعی (بدون احتساب بادگیر) به‌ترتیب برابر با ۸۹۲۰، ۲۴۹۰ و ۲۸۴۰ میلی‌متر است و فاصله محوری و فاصله از پشت کامیون تا انتهای شاسی هم ۵۱۵۰ و ۶۸۰۰ میلی متر است. کامیون فورس ۱۲ تن دارای یک پیشرانه ۴۵۰۰ سی‌سی توربودیزل چهارسیلندر خطی و ۱۶ سوپاپ کامینز است. این پیشرانه قادر به تولید بیشینه قدرت ۲۱۰ اسب‌بخار در دور ۲۳۰۰ و گشتاور ۷۶۰ نیوتون‌متر در دور ۱۲۰۰ تا ۱۸۰۰ است. گیربکس فورس هم از نوع هشت‌سرعته دستی Fast است. سیستم سوخت‌رسانی پیشرانه فورس ۱۲ تن هم محصول بوش آلمان است. فورس ۱۲ تن همان‌طور که از نامش مشخص است، دارای ظرفیت مجاز ۱۲ هزار کیلوگرم ناخالص است. وزن خالص خودرو ۵۱۵۵ کیلوگرم و حداکثر ظرفیت محور جلو و عقب آن هم ۵۲۵۰ و ۹۷۵۰ کیلوگرم است. این اعداد یعنی مجموع وزن ناخالص فورس جدید به حدود ۱۵ تن نیز می‌تواند برسد. مخزن سوخت فورس ۱۲ تن از نوع آلومینیومی با حجم ۶۰۰ لیتر و ظرفیت مخزن ادبلو آن هم ۲۵ لیتر است. کامیون جدید بهمن‌دیزل دارای سیستم تعلیق فنر تخت چندلایه پارابولیک مجهز به کمک فنر در جلو و فنر تخت چندلایه در عقب است. فورس ۱۲تن با نام تجاری F۱۲۰ دارای امکانات ایمنی و رفاهی همچون سیستم کنترل الکترونیکی ترمز، سیستم ضدلغزش، سیستم ترمز اضطراری هوشمند، سیستم کنترل پایداری، ترمز اگزوز، سیستم هشدار حرکت بین خطوط، سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی، سیستم هشدار برخورد از جلو، کروزکنترل، آینه‌های کناری برقی، یک تخت خواب، صندلی پنوماتیک راننده با تنظیم شش جهته، سیستم مالتی‌مدیای لمسی، سیستم تهویه مطبوع، اتولایت، دی‌لایت، قطع کن باتری، جک بالابر برقی کابین، بادگیر سقف و... است.

در حاشیه این مراسم، کلیدسپاری کامیون ۱۹ تن BD۳۰۰ نیز انجام شد. این کامیون دومین عضو از خانواده خودروهای امپاور پس از BD۵۰۰ است. کامیون امپاور ۱۹ تن به پیشرانه ۶۷۰۰ سی‌سی توربودیزل مجهز شده است که توان تولید قدرت ۳۰۰ اسب‌بخار (در دور ۲۵۰۰ rpm) و نهایت گشتاور ۱,۱۰۰ نیوتون‌متر (در دور ۱,۲۰۰ تا ۱,۸۰۰ rpm) را دارد. این قدرت از طریق جعبه‌دنده ۸+۱ سرعته دستی (ساخت کمپانی FAST) به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. در قسمت جلو این کامیون، سیستم تعلیق فنر تخت پارابولیک و در عقب هم سیستم تعلیق بادی (با دو مخزن هوا) به کار رفته است. همچنین در عقب و جلو، پایدارکننده‌ها هم در سیستم تعلیق به کار رفته‌اند تا کیفیت سواری با اضافه‌شدن بار، بالا باشد. کامیون جدید بهمن‌دیزل به امکانات ایمنی خوبی نظیر دو کیسه هوا، رادار خطی، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی، سیستم هشدار برخورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری و کابین مستحکم با بالاترین اروپا مجهز می‌شود. علاوه بر این، در کامیون امپاور BD۳۰۰ امکانات رفاهی خوبی مثل نمایشگر مالتی‌مدیا، تخت استراحت پشتی، آینه‌های کناری برقی و گرمکن‌دار، کروزکنترل، تعلیق پنوماتیکی صندلی راننده، گرمکن و سردکن صندلی راننده و سیستم تهویه مطبوع را می‌بینیم که از این نظر، کامیون بهمن‌دیزل یکی از کامیون‌های پرآپشن و مناسب بازار خودروهای کار و تجاری به حساب می‌آید.

بازار پوشاک آب رفت

عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران وضعیت شبکه توزیع، تامین مالی، موانع صادرات و تامین انرژی را از مهم‌ترین چالش‌های صنعت پوشاک در سال جاری عنوان کرد و گفت: هر روز شاهد شکل‌های مختلف و جدید قاچاق هستیم و قاچاق سهم قابل توجهی از این کیک کوچک شده را گرفته است.

مجید افتخاری در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه بزرگترین گلوگاه رشد صنعت پوشاک شبکه توزیع است، اظهار کرد: شبکه توزیع پوشاک از بیماری رنج می‌برد و مصرف کننده از این وضعیت آسیب می‌بیند. چرا که سبد مصرفی خانوار کوچک شده و امکان خرید مانند گذشته را ندارند. بنابراین افراد میزان یا دفعات خرید خود را کم کرده‌اند.

وی با بیان اینکه مصرف کننده بین اولویت‌های خوراک، مسکن و پوشاک، می‌تواند با پوشاک مدارا کند، گفت: از طرف دیگر هر روز شاهد شکل‌های مختلف و جدید قاچاق هستیم و قاچاق سهم قابل توجهی از این کیک کوچک شده را گرفته است. در این میان چشم‌اندازی هم برای مبارزه با قاچاق وجود ندارد. افتخاری برخی از راه‌های فروش قاچاق را قاچاق کالای استوک، کیلویی، بنگلادشی و فروش‌های اینترنتی عنوان کرد و گفت: به نظر می‌رسد قاچاقچی در امنیت است و بخش قابل توجهی از بازار را گرفته است. با توجه به افزایش هزینه‌های تولید و کاهش سهم تولیدکنندگان ممکن است در آینده تولید پوشاک دیگر صرفه اقتصادی نداشته باشد. در حال حاضر هم سوددهی تولید در کشور پایین‌تر از سود روزشمار بانک است. عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با اشاره به فعالیت بانک‌هایی که نام آن‌ها در اقتصاد بانک نیست، تصریح کرد: کار این بانک‌ها این است که مثل جارو برقی سرمایه سطح جامعه را جمع می‌کنند و با آن سرمایه‌گذاری و ساخت و ساز می‌کنند. در اصل این بانک‌ها، بنگاه‌هایی هستند که اجازه تامین مالی از مردم دارند. این بنگاه‌ها کل حجم نقدینگی را جذب و تورم ایجاد می‌کنند و وضعیت را به سمتی بردند که تولید صرفه اقتصادی نداشته باشد.



وی با بیان اینکه هیچ کارگری با رقمی که امسال برای دستمزد اعلام شده، حاضر به کار نیست، گفت: واحدهای صنفی مجبورند مبالغ بالاتری پرداخت کنند. علاوه بر این، افزایش اجاره‌بها و نرخ ارز هم باعث افزایش هزینه‌های تولید شده است. این وضعیت در کنار کاهش قدرت خرید مردم، به تولیدکننده فشار می‌آورد. در این شرایط برای تعادل بازار یا قاچاق افزایش پیدا می‌کند یا کیفیت کالاهای داخلی کاهش می‌یابد. افتخاری با بیان اینکه عده‌ای می‌گویند در این شرایط به جای بازار داخل بر صادرات تمرکز کنید، تصریح کرد: این در حالی است که مکانیزم مناسبی برای صادرات وجود ندارد و حتی امکان باز کردن ال‌سی که اساس و پایه تجارت است نیز وجود ندارد و بعد هم مشکلات انتقال پول وجود دارد. مجموع این شرایط نگرانی‌هایی برای مهاجرت کارآفرینان و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند. همانطور که در حال حاضر هم شاهد سرمایه‌گذاری و مهاجرت فعالان اقتصادی به ترکیه و دیگر کشورهای همسایه هستیم. عضو هیئت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران قطعی برق و گاز در فصل تابستان و زمستان، تامین مواد اولیه و نوسانات نرخ ارز را نیز از دیگر چالش‌های صنایع عنوان کرد و گفت: کارت اعتباری هم روش مناسبی نداشت و محقق نشد، چراکه بانک پیشنهاد داد ۲۰ درصد سود بردارد و پول را نیز دوماه بلوکه کند که برای تولیدکننده صرفه نداشت.

چرا ساختن هواپیما برای ایران ضرورت دارد؟

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری معتقد است در شرایطی که وضعیت صنعت هوایی ایران از تحریم فراتر رفته و جنگ نابرابر است که تحریم‌کنندگان می‌گویند اگر بتوانند اجازه واردات یک پیچ را هم به ایران نمی‌دهند، لازم است که به ساخت هواپیما به‌عنوان استراتژی بلندمدت فکر کنیم.

به گزارش ایسنا، به گفته مسئولان حوزه هوایی کشور، نیاز فعلی ما در ایران با توجه به اقلیم و جمعیت ۸۵ میلیون نفره، ۵۵۰ فروند هواپیمای فعال است و طبق آخرین آمار، در حال حاضر حدود ۱۸۰ هواپیمای فعال داریم که البته تلاش‌هایی برای بازگشت هواپیماهای زمینگیر به چرخه پروازی انجام می‌شود؛ در عین حال در این مدت تلاش‌هایی برای ساخت هواپیما انجام شده است؛ چه هواپیمای مسافری و چه غیرمسافری.

معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری فروردین‌ماه سال گذشته بود که اعلام کرد پروژه ساخت هواپیمای بومی با توجه به سرمایه‌گذاری کشور روی هواپیمای ۵۲ نفره (ایران ۱۴۰) توسط معاونت محصول ۷۲ نفره با موتور جت و با استفاده از کلیه زیرساخت‌های موجود در کنسرسیومی متشکل از وزارت راه و شهرسازی، وزارت دفاع و شرکت‌های دانش‌بنیان که با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ایجاد شده‌اند، در حال انجام است.

البته هواپیمای بومی ایران ۱۴۰ قرار بود سال گذشته اولین پرواز خود را داشته باشد؛ پیش از این نیز محمدی‌بخش درباره این هواپیمای مسافری گفته بود: هواپیمای ایران ۱۴۰ سال گذشته استارت خورد، گزارش وزارت دفاع هم حاکی از آن است که ساخت این هواپیما پیشرفت خوبی داشته و آماده پرواز است که شاید بنا به خواست خودشان و دستورالعمل‌های عملیات، پروازش رسانه‌ای شده و اطلاع‌رسانی درباره آن انجام خواهد شد.

هر چهارشنبه

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری

رسام — ۱۴۰۲/۰۲/۱۲

ورود و خروج وجه نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)

	با درآمد ثابت	سهامی	مختلط	کل	تغییرات نسبت به همین روز در سال گذشته (درصد)
ورود	۴۴,۸۶۵	۲,۷۴۷	۸۳۹	۵۱,۸۵۵	۴۵%
خروج	۴۱,۱۳۶	۲,۵۵۷	۸۸	۴۴,۳۶۸	۷۳%
تفاضل	۳,۷۲۹	۱۹۰	۷۵۱	۷,۴۸۷	-۲۶%

تنظیم: رضا حامدی فر

در روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ مجموعا به طور خالص ۷۴۸۷ میلیارد ریال به صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد شد. ورود سرمایه به کل صندوق‌های سرمایه‌گذاری در این روز ۵۱۸۵۵ میلیارد ریال و خروج سرمایه ۴۴۳۶۸ میلیارد ریال بوده و به طور خالص ۷۴۸۷ میلیارد ریال به آن‌ها وارد شده است. در این میان بیش از صندوق‌های سرمایه‌گذاری سهامی و مختلط، این صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت بودند که با ۴۴۸۶۵ میلیارد ریال ورودی و ۴۱۱۳۶ میلیارد ریال خروجی، بیشترین جریان وجوه نقد را در این روز ثبت کردند و خالص ورود سرمایه به این صندوق‌ها ۳۷۲۹ میلیارد ریال بوده است. صندوق‌های سهامی با خالص ورود ۱۹۰ میلیارد ریال و مختلط نیز با خالص ورود ۷۵۱ میلیارد ریال رو به رو بوده‌اند. با مقایسه جریان نقد کل صندوق‌ها در این تاریخ با همین روز در سال گذشته، می‌توان دریافت که در مجموع صندوق‌های سرمایه‌گذاری به نسبت همین تاریخ در سال گذشته، ۴۵ درصد به ورودی و همچنین ۷۳ درصد به خروجی سرمایه‌شان افزوده شده است. همچنین به طور خالص ۲۶ درصد جریان نقد کمتری نسبت به همین تاریخ در سال گذشته داشته‌اند. (رضا حامدی‌فر)

(برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasam.ir)

پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در هفته گذشته

رسام — ۱۴۰۲/۰۲/۱۲

عملکرد صندوق‌های سرمایه‌گذاری

پربازده ترین صندوق های سرمایه گذاری **قابل معامله** در هفته گذشته

	%
ثروت داریوش	۱۰.۹
سلام فارابی	۸.۸۴
ثروت هامرز	۸.۵۴
امین تدبیرگران فردا	۸.۳۴
افق ملت	۸.۲۲
ثروت هیوا	۸.۱۶
اوج دماوند	۸.۱۱
آرمان آتیه درخشان مس	۷.۸۹
سهام ویستا	۷.۸۵
مدیریت ثروت صندوق بازنشستگی کشوری	۷.۶۴

تنظیم: رضا حامدی فر

چهارشنبه‌ها در مورد پربازده‌ترین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله صحبت می‌کنیم. صندوق‌های قابل معامله انواع مختلفی دارند، قابل معامله مختلط، سهامی و با درآمد ثابت. یونیت این صندوق‌ها در بازار سرمایه معامله می‌شود و این به معنای سرمایه‌گذاری غیر مستقیم در پرتفوی این صندوق‌ها است. صندوق سرمایه‌گذاری «ثروت داریوش» در هفته گذشته با ثبت بازده ۱۰/۹ درصد بیشترین بازده را در بین این صندوق‌ها ثبت کرد. صندوق سرمایه‌گذاری «سلام فارابی» با کسب ۸/۸۴ درصد بازدهی در رتبه دوم پر بازده‌ترین صندوق‌های قابل معامله قرار گرفت. رتبه سوم بازدهی صندوق قابل معامله هفته گذشته را نیز صندوق «ثروت هامرز» با ۸/۵۴ درصد بازدهی کسب کرده است. (رضا حامدی‌فر)

(برگرفته از سامانه رسام؛ صفر تا صد صندوق‌های سرمایه‌گذاری www.irasam.ir)

اوراق بدهی با بیشترین بازدهی

در معاملات ۱۲ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ بازار بدهی، اوراق مرابحه فولاد آتیه (آتیه۰۶) با بازده معادل بانکی ۲۹/۱۳ درصد (این نرخ قابل مقایسه با نرخ سود بانکی است) بیشترین میزان بازدهی را در میان اوراق موجود در بازار بدهی به خود تخصیص داد. از میان اوراقی که بیشترین بازدهی را داشتند، اوراق گام۰۲۰۶۱۳ ازنقدشوندگی مناسب‌تری نسبت به بقیه اوراق برخوردار بود. به این معنی که در صورت تصمیم سرمایه‌گذار به خرید و فروش، بتواند در زمان کوتاه و به سادگی آن را معامله نماید.



سیگنال — ۱۴۰۲/۰۲/۱۲

اوراق بدهی با بیشترین بازدهی

نماد	نوع اوراق	تاریخ سررسید	قیمت پایانی	بازده معادل بانکی
آتیه۰۶	اوراق مرابحه	۱۴۰۶/۱۲/۰۶	۷۱۳,۰۰۰	۲۹.۱۳
صبنا۰۵۱	صکوک منفعت	۱۴۰۲/۰۵/۱۵	۹۷۴,۹۰۲	۲۹.۰۵
اراد۰۳	اوراق مرابحه	۱۴۰۳/۰۴/۱۷	۸۴۰,۰۰۰	۲۸.۳۵
اگ۰۷۰۴۱۸	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۴/۲۸	۹۴۴,۰۰۰	۲۶.۹۲
اگ۰۷۰۴۵۵	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۴/۲۸	۹۴۴,۷۰۰	۲۶.۹۲
گام۰۷۰۶۱۳	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۶/۳۱	۹۰۰,۹۶۰	۲۶.۹۲
گام۰۷۰۶۶۱	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۶/۳۱	۹۰۰,۳۱۰	۲۶.۹۲
گام۰۷۰۷۵۶	اوراق گام	۱۴۰۲/۰۷/۳۰	۸۸۱,۴۷۰	۲۶.۹۲

اطلاعات معاملات بازار بدهی

در معاملات ۱۲ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار امروز ۲۰,۵۸۰ میلیارد ریال بوده است. بیشترین افزایش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته مربوط به اوراق مرابحه عام دولت (اراد۰۳) با قیمت ۹۶۴,۱۹۰ ریال و به میزان ۴/۵۹ درصد بوده است. همچنین، بیشترین کاهش قیمت نسبت به روز معاملاتی گذشته را اوراق مرابحه عام دولت (اراد۹۰) با قیمت ۹۳۰,۵۰۰ ریال و با میزان ۵ درصد داشت.



سیگنال — ۱۴۰۲/۰۲/۱۲

اطلاعات معاملات بازار بدهی

	بورس	فرابورس	کل بازار بدهی
ارزش بازار	۴۳۴,۰۸۶	۳,۶۳۶,۰۹۰	۴,۰۷۰,۱۷۶
ارزش معاملات	۶,۶۶۴	۱۳,۹۱۶	۲۰,۵۸۰
حجم معاملات	۶,۸۶۲,۹۵۸	۱۵,۷۱۰,۷۱۳	۲۲,۶۵۳,۶۷۱
تعداد معاملات	۹۶	۶۶۳	۷۵۹

اخبار

بازگشت رونق به اقتصاد

آمارهای مربوط به وضعیت شامخ در پایان ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که بهترین وضعیت صنایع از مهر ماه ۱۳۹۸ تاکنون، در پایان ۱۴۰۱ به ثبت رسیده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، اتاق بازرگانی ایران در جدیدترین گزارش خود به تحلیل وضعیت شامخ در پایان ۱۴۰۱ پرداخته و آمارها نشان می‌دهد که بهترین وضعیت صنایع از مهر ماه ۱۳۹۸ تاکنون، در پایان ۱۴۰۱ به ثبت رسیده است.

شامخ در اسفندماه برای دومین ماه پیاپی در ناحیه بالای ۵۰ به دست آمده که از بهبود قابل توجه وضعیت کسب‌وکارها در اسفندماه نسبت به بهمن‌ماه حکایت دارد. ثبت این رکورد تا حدود زیادی به دلیل شرایط نابسامان ورکودی یاد شده در ماه‌های قبل بوده است. از مهم‌ترین موضوعات مورد اشاره توسط مدیران خرید در اسفندماه افزایش قیمت مواد اولیه و محصولات تولیدی است. این موضوع می‌تواند به خروج از شرایط رونق و ورود به ناحیه کمتر از ۵۰ طی ماه‌های ابتدایی سال ۱۴۰۲ منجر شود.

بر اساس گزارش مدیران خرید در اسفندماه مقدار تولید افزایش قابل توجهی داشته (۶۰.۸۱) و میزان سفارشات جدید پس از کاهش شدید در دی‌ماه (۴۰.۸۲) و عدم تغییر در بهمن‌ماه (۴۹.۶) در اسفند با افزایش روبرو شده است (۵۴.۹۷). همچنین سرعت انجام و تحویل سفارشات بهبود زیادی داشته (۶۱.۴۸) و شاهد افزایش در موجودی مواد اولیه خریداری شده نیز هستیم (۵۴.۱۴). میزان استخدام نیروی کار اندکی افزایش یافته (۵۲.۲۸) و افزایش شدید در قیمت مواد اولیه در اسفندماه نسبت به ماه گذشته گزارش شده است (۸۷.۶۱). افزایش قیمت خرید مواد اولیه از ابتدای پیمایش شامخ در تمامی دوره‌ها گزارش شده و از مردادماه سال ۱۴۰۱ بر شدت افزایش قیمت مواد اولیه افزوده شده است.

بنا بر اعلام فعالان اقتصادی، در اسفندماه وضعیت موجودی محصول نهایی در انبار اندکی کاهشی بوده (۴۵.۱۸) و علی‌رغم افزایش قابل توجه در فروش محصولات (۶۱.۱۸) میزان صادرات اندکی کاهش یافته است (۴۸.۸۱). قیمت محصولات تولیدی نیز در اسفندماه افزایش یافته و انتظار فعالان اقتصادی نسبت به تولید در ماه آینده حاکی از کاهش قابل ملاحظه است (۳۶.۴۸).

در پیمایش اسفندماه به‌جز گروه پوشاک و چرم، شامخ سایر صنایع مورد بررسی در ناحیه رونق و بالاتر از ۵۰ به دست آمده که نشان از بهبود وضعیت کسب‌وکارهای صنایع دارد.

بررسی و مقایسه اعداد شامخ صنایع مختلف در بهمن‌ماه و اسفندماه حاکی از آن است که رونق فعالیت‌های برخی صنایع در اسفندماه شدت یافته و در برخی صنایع نیز این بهبود تضعیف شده است. عمده صنایع مورد بررسی طی سه ماه پایانی سال ۱۴۰۱ شاهد تقویت روند رو به بهبود وضعیت کسب‌وکارهای خود بوده‌اند، هر چند که روند بهبود فعالیت‌های صنایع پایه از قبیل صنایع فلزی، ماشین‌سازی و لوازم‌خانگی، وسایل نقلیه و قطعات وابسته و شیمیایی تضعیف شده که می‌تواند در ماه‌های آتی تغییر در روند رو به رشد شامخ کل و شامخ صنعت را به همراه داشته باشد.

در میان صنایع مورد بررسی بیشترین عدد شامخ متعلق به گروه کانی‌های غیرفلزی است (۷۵) و کمترین شامخ طبق روال شش ماه اخیر متعلق به گروه پوشاک و چرم است (۴۸.۱). شامخ این گروه پس از هشت ماه در بهمن‌ماه در ناحیه بالای ۵۰ قرار گرفت، اما در اسفندماه مجدداً به زیر ۵۰ تنزل یافته است که حکایت از تداوم وضعیت نابسامان فعالیت‌های این گروه دارد.

شامخ گروه کانی‌های غیرفلزی در اسفندماه با ۱۷ واحد افزایش نسبت به ماه قبل نشان از شدت یافتن بهبود وضعیت کسب‌وکارهای این گروه دارد. پس از این گروه شامخ گروه لاستیک و پلاستیک با ثبت عدد ۷۳ از بهبود چشمگیر در فعالیت‌های این گروه نسبت به ماه قبل حکایت دارد. شامخ اسفند این گروه با افزایش ۴ واحدی نسبت به شامخ ماه گذشته، حاکی از آن است که طی سه ماه پایانی سال ۱۴۰۱، بر شدت بهبود وضعیت کسب‌وکارهای این گروه افزوده شده است. پس از آن، صنایع چوب، کاغذ و مبلمان با ثبت عدد ۶۹.۸ قرار می‌گیرد که نسبت به شامخ ماه گذشته ۱۴ واحد افزایش نشان می‌دهد؛ بنابراین شدت بهبود وضعیت کسب‌وکارهای این گروه نیز افزایش یافته و حکایت از رونق قابل توجه کسب‌وکارهای این گروه طی سه ماه اخیر دارد.

شاخص بورس وارد کانال دومیلیون و ۵۰۰ هزار واحد شد



روند صعودی در بازار سرمایه امروز شدت گرفت؛ به طوری که شاخص کل بورس با بیش از ۳۷ هزار واحد افزایش توانست وارد کانال دو میلیون و ۵۰۰ هزار واحد شود.

به گزارش ایسنا، شاخص کل بورس امروز با ۳۷ هزار و ۶۹۰ واحد افزایش تا رقم دو میلیون و ۵۱۸ هزار واحد صعود کرد.

شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲۰ هزار و ۴۳۳ واحد افزایش یافت و رقم ۸۴۵ هزار و ۳۹۶ واحد را ثبت کرد.

در این بازار یک میلیون معامله به ارزش ۱۷۳ هزار و ۱۶۶ میلیارد ریال انجام شد.

فولاد مبارکه اصفهان، مخابرات ایران، صنایع پتروشیمی خلیج فارس و توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی بورس گذاشتند.

در آن سوی بازار سرمایه شاخص کل فرابورس نیز با ۵۷۷ واحد افزایش تا رقم ۳۱ هزار و ۷۲۲ واحد صعود کرد.

معامله گران این بازار ۵۱۷ هزار معامله به ارزش ۲۰۱ هزار و ۳۶۳ میلیارد ریال انجام دادند.

فولاد هرمزگان جنوب، سرمایه گذاری مالی سپهر صادرات، پتروشیمی زاگرس و گروه انتخاب الکترونیک آرمان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را روی فرابورس گذاشتند.

تشریح دلایل افزایش قیمت میوه و صیفی



رئیس اتحادیه بارفروشان گفت: تعطیلات هفته‌های قبل و کاهش عرضه منجر به افزایش قیمت میوه‌ها و صیفی جات شده بود ولی از شنبه آینده در تمام اقلام میوه و صیفی افت قیمت خواهیم داشت، زیرا عرضه فراوان شده است.

مصطفی دارایی نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به چرایی افزایش قیمت فلفل دلمه، گوجه فرنگی، کاهو، سیب، پرتقال گفت: فلفل دلمه سبز ورنگی دو هفته پیش گران شد، زیرا عرضه آن بسیار کم شده بود اما دو روز است که فلفل دلمه دزفول، کازرون، فلفل یزد، بندرعباس و جیرفت هم در گلخانه و هم فضای باز به دست آمده و امروز قیمت آن در میدان مرکزی میوه و تره بار از کیلویی ۸۰ هزار تومان به ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان رسیده است.

وی ادامه داد: عرضه گوجه فرنگی نیز کاهش یافته بود، ولی گوجه‌فرنگی جدید دست آمده و از دیروز تاکنون حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن گوجه‌فرنگی داخل میدان توزیع کردیم و کیلویی ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان فروخته شده است.

رئیس اتحادیه بارفروشان افزود: همچنین کاهو کرج، شمال و دزفول تازه دست آمده است و تا هفته آینده قیمت‌ها کاهشی می‌شود.

وی در ادامه به کاهش قیمت هندوانه نیز اشاره کرد و گفت: قیمت هندوانه ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان بود ولی در حال حاضر ۶۰۰۰ تا ۸۰۰۰ تومان شده است. این یعنی یک افت ۵۰ درصدی در این محصول کشاورزی داشتیم. دارایی نژاد با اشاره به اینکه فصل سیب و پرتقال به اتمام رسیده است، گفت: فصل پرتقال تامسون شمال تمام شده است. پرتقال‌هایی که در حال حاضر وجود دارند در انبارها وسردخانه‌ها نگهداری می‌شود که هزینه نگهداری آنها نیز بالا است. همچنین سیب جدید نیز مهرماه وارد بازار می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در نوبرانه‌ها تا ۶۰ درصد افت قیمت داشتیم، گفت: قیمت گوجه سبز از کیلویی یک میلیون تومان شروع شد و امروز کیلویی ۶۰ تا ۱۳۰ هزار تومان فروخته می‌شود. توت فرنگی دلند گرگان حدود ۷۰ تا ۶۰ هزار تومان، توت فرنگی بهنمیر ساری ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان و توت فرنگی گلخانه کرج نیز حدود ۸۰ هزار تومان در میدان مرکزی فروخته می‌شود. قیمت چاقاله بادام در میدان نیز ۶۰ تا ۱۳۰ هزار تومان است.

رئیس اتحادیه بارفروشان خاطرنشان کرد: ملون ۲۰ هزار تومان و طالبی نیز ۳۰ هزار تومان شده که کاهش قیمت داشته‌اند.

وی با اشاره به اینکه تعطیلات هفته‌های قبل و کاهش عرضه منجر به افزایش قیمت‌ها شده بود، گفت: از شنبه آینده در تمام اقلام میوه و صیفی افت قیمت خواهیم داشت، زیرا عرضه فراوان خواهد شد.

این فعال بخش کشاورزی در پاسخ به چرایی افزایش قیمت موز نیز گفت: به خاطر عید فطر تمام کشورها تعطیل بودند و همین باعث شده بود که موز وارد نشود و موزهایی که در بازار عرضه شدند از انبارهای داخلی بود و همین امر باعث افزایش قیمت شد. اما مقادیر زیادی موز در حال ورود به کشور و تخلیه است و قیمت آن شنبه یا یکشنبه آینده در میدان مرکزی به حدود ۶۰ هزار تومان رسیده و کاهشی می‌شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی :

نرخ سود ۲۳ درصدی برای فعالیت‌های کشاورزی غیر قابل تحمل است

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با اظهار این که به دنبال تولید با پیوست صادرات هستیم، گفت: اگر کشاورزی بازرگانی نشود، نرخ سود ۲۳ درصدی غیر قابل تحمل است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، حسین دماوندی نژاد روز سه‌شنبه در گردهمایی سراسری معاونان بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان‌های کشور در بابلسر افزود: اگر کشاورزی اقتصادی شود نرخ سود تا ۱۸ درصد را می توان تحمل کرد اما اگر کشاورزی بازرگانی نباشد، نرخ سود ۲۳ درصد غیر قابل تحمل است.

دماوندی نژاد اضافه کرد: در کشاورزی معیشتی نرخ تسهیلات باید کمتر از ۱۰ درصد باشد. معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی از مصوب شدن راه اندازی سامانه جامع دام کشور خبر داد و گفت: این سامانه مهرماه امسال رونمایی می شود و در این سامانه همه اطلاعات دام کشور به صورت یکپارچه قابل دسترس و بهره برداری خواهد بود که در تصمیم گیری های کلان کشور مورد استفاده قرار می گیرد.

وی با بیان اینکه تامین آب شرب برای دام و طیور مهمترین رکن است، ادامه داد: ۴۶ هزار تن خرید گوشت در پشتیبانی امور دام یک رکورد بوده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی بیان کرد: تا شهریورماه امسال از منابع داخلی، گوشت در پشتیبانی امور دام ذخیره سازی خواهد شد و از مهرماه دام زنده خریداری خواهد شد و موظف هستیم ۵۰۰ هزار راس دام سبک و ۵۰ هزار راس دام سنگین خریداری کنیم.

وی ادامه داد: برنامه داریم امسال طرح یک هزار راس دام سبک بره پایه پروار وارد کشور شود که این طرح در تولید قراردادی گنجانده شده است.

معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی با اظهار این که برای حاکمیت هیچ چیزی مهمتر از امنیت سفره غذای مردم نیست، گفت: همسو با این رویکرد، دولت تمام تلاش خود را برای امنیت غذای مردم گذاشته است.

وی تصریح کرد: همه باید تلاش مجدانه در عرصه تولید و عرضه محصولات کشاورزی داشته باشیم. دماوندی نژاد تصریح کرد: بررسی ها نشان می دهد که قدری امنیت غذا از سفر مردم فاصله گرفته است، باید تولید و عرضه محصولات کشاورزی به خصوص تولیدات دامی را به درستی رصد شود.

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: در سال جاری پرداخت تسهیلات و تامین نهاده های دامی برای تولید کنندگان را جدی بگیرید و از اولویت های ماموریت وزارت جهاد کشاورزی است.

دماوندی نژاد با اظهار این که فضای پر تلاطم بخش کشاورزی باید در عرصه تولید و عرضه ساماندهی شود، گفت: ماموریت وزارت جهاد کشاورزی علاوه بر عهده دار بودن فرماندهی تولید، تنظیم بازار هم است، امسال باید بیشتر از سال قبل به بخش دام و طیور توجه شود.

وی ادامه داد: برای رهایی از بحران ها باید قدرت علم و تحلیل وجود داشته باشد و آمار و ارقام ارائه شده مبتنی بر واقعیت باشد.

لزوم برندسازی «گل محمدی» و گلاب ایرانی در جهان

رییس مرکز بیوتکنولوژی وزارت جهاد کشاورزی گفت: برندسازی و هویت‌سازی برای گل محمدی و گلاب ایرانی لازم و ضروری است.

«ایرج رستگار» در همایش هم‌اندیشی تحول در زنجیره ارزش گل محمدی با اشاره به قدمت تاریخی پرورش و استفاده از گل محمدی در ایران، افزود: گل محمدی و گلاب در ایران قدمت باستانی دارد و استفاده از شاهنامه می‌تواند به جایگاه گلاب و هویت‌سازی آن در دنیا کمک کند.

رییس مرکز بیوتکنولوژی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه باید برای گلاب و گل محمدی رسانه داشته باشیم و بر روی آن به درستی تبلیغ کنیم، اظهار داشت: ترکیه تنها با استفاده از عکس پادشاه عثمانی بر روی شیشه گلاب توانسته در این زمینه برای خود تبلیغ کند و قدمت گل محمدی را به کشور خود نسبت دهد.

رستگار با بیان اینکه یکی از مسئولیت‌های ما هویت‌سازی برای گل محمدی در کشور است گفت: یکی از راه‌هایی که می‌توانیم در این زمینه انجام دهیم استفاده از ادبیات در حوزه هویت‌سازی برای گل محمدی است مانند اشعار شاهنامه که در این شاهکار ۲۴۰ بیت به گل و گیاه اختصاص داشته و ۴۷ بار نام گلاب آورده شده است.

نرخ کمباین جهت برداشت غلات اعلام شد

مدیر جهاد کشاورزی گناوه گفت: با توجه به اینکه برخی کشاورزان در زمینه نرخ برداشت کمباین دچار سردرگمی و ابهام در بخش ساعتی هستند، بهای نرخ ساعتی اعلام شد.

عباس تخم‌افشان روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: قبل از شروع فصل برداشت محصولات زراعی، ستاد برداشت در سطح استان و این شهرستان تشکیل و نرخ برداشت غلات گندم و جو توسط کمباین‌ها با هماهنگی وزارت متبوع مصوب و ابلاغ شد.

وی افزود: نرخ برداشت محصولات گندم و جو به دلیل انواع کمباین‌ها، در سال زراعی ۱۴۰۰-۱۴۰۱، به صورت ساعتی و هکتاری محاسبه می‌شود که ۹۰ درصد کشاورزان این شهرستان ملاک بر مبنای ساعتی دارند.

مدیر جهاد کشاورزی گناوه تصریح کرد: براین اساس نرخ برداشت کمباین کاه‌کوب در مزارع گندم و جو (آبی و دیم) با کمباین‌های متوسط به ازای هر ساعت کار مفید مبلغ پنج میلیون و ۳۰۰ هزار ریال، نیمه سنگین پنج میلیون و ۵۰۰ هزار ریال و سنگین وارداتی ۱۱ میلیون ریال است.

انسداد ۴ حلقه چاه غیرمجاز آب در پردیس



مدیر امور منابع آب تهران و پردیس گفت: در جهت اجرای طرح احیا و تعادل بخشی منابع آب زیرزمینی و صیانت از منابع آبی طی یک هفته کاری چهار حلقه چاه غیرمجاز آب مسدود شد.

به گزارش ایرنا از خبر روز سه شنبه روابط عمومی شرکت آب منطقه ای تهران، وحید مرادی نسب افزود: با انسداد این چهار حلقه چاه غیرمجاز آب از خروج ۱۱۸ هزار و ۸۰۰ متر مکعب آب در سال از سفره های آب زیرزمینی در حوزه عملکرد این امور جلوگیری شد. وی اظهار داشت: با تلاش کارشناسان بازرسی، نظارت و با اخذ دستور قضایی طی یک هفته کاری چهار حلقه چاه آب غیرمجاز در محدوده عملکرد این امور در تهران و پردیس در مجموع با دبی ۶ لیتر بر ثانیه پر و مسدود شد. این مسئول با تاکید بر ارتباط خوب و همکاری تنگاتنگ با دستگاه قضایی برای برخورد با متخلفان و متجاوزان به منابع آب سطحی و زیرزمینی، خاطرنشان کرد: برداشت های بی رویه آب سبب افت سطح آب های زیرزمینی شده است و کاهش سطح آب‌های زیرزمینی خطرات و عواقب جبران ناپذیری از جمله ایجاد فروچاله، فرونشست زمین، شور شدن آب و کاهش کیفیت آب را در پی دارد که با توجه به اهمیت موضوع، این امور از هیچ کوششی در جهت صیانت از منابع آب دریغ نمی کند. مرادی نسب یادآور شد: امور منابع آب تهران و پردیس بر اساس قانون با هرگونه تخلف در زمینه آب های سطحی و زیر زمینی با اهتمام جدی برخورد قانونی خواهد کرد.

افزایش ۸۸ درصدی تولید گل محمدی در ایران



مجری طرح ملی گیاهان دارویی گردش مالی اسانس گل محمدی کشور را ۵۰۰ هزار دلار عنوان کرد و گفت: سال گذشته ۶ تن اسانس گل محمدی از کشور صادر شد.

به گزارش روز سه شنبه ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «حسین زینلی» در نشست هم‌اندیشی تحول در زنجیره ارزش گل محمدی با بیان این که ایران رتبه نخست جهان را از نظر سطح کشت و تولید دارد، اظهار داشت: این در حالی است که کشور ما سهم مناسبی از بازار گل محمدی جهان ندارد و گردش مالی این گیاه تا سال ۲۰۲۰ در بازار جهانی حدود ۳۲۰ میلیون دلار است. مجری طرح ملی گیاهان دارویی اظهار داشت: ماسمت و سوی گلاب گیری را به تولید اسانس و غنچه سوق داده‌ایم و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با کمک بخش تحقیقات، پایلوت اسانس گل محمدی را برای دستیابی به استانداردهای بالای تولید طراحی کرده‌ایم. زینلی با اشاره به این که سطح کشت گل محمدی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ از ۱۹ هزار هکتار به ۳۰ هزار هکتار افزایش یافته است، تصریح کرد: سطح زیر کشت در این مدت ۴۸ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی ادامه داد: طی این مدت میزان تولید گل محمدی نیز بیش از ۸۸ درصد با استفاده از دانش نوین و پشتکار تولیدکنندگان افزایش یافته است. مجری طرح ملی گیاهان دارویی افزایش عملکرد تولید گل محمدی در واحد سطح از طریق نوسازی، بازسازی، جوان‌سازی باغات و تغییر رقم را از برنامه‌های وزارت جهاد کشاورزی نام برد.

اجرای ۳۱ طرح تحقیقاتی با هدف افزایش تولید «گل محمدی» در کشور



رئیس موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور اعلام کرد: بیش از ۳۱ طرح تحقیقاتی با هدف افزایش عملکرد تولید، کیفیت، توسعه کشت و بهره‌برداری از گل محمدی تاکنون توسط موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور انجام شده است.

به گزارش روز سه شنبه ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، «علی علیزاده علی‌آبادی» در نشست هم‌اندیشی تحول در زنجیره ارزش گل محمدی، افزود: نخستین کار نظام‌مندی که از سوی موسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع شکل گرفته، در زمینه جمع‌آوری و نگهداری ژنوتیپ‌های مختلف گل محمدی از سراسر ایران و استقرار آن در باغ گیاه‌شناسی ملی ایران بوده است.

رئیس موسسه تحقیقات ژنتیکی، مولکولی، اصلاح نباتات، سازگاری و آزمون اسانس‌های گل محمدی را از جمله فعالیت‌های این موسسه عنوان کرد.

علیزاده در همین حال به اجرای پایلوت تولید گلاب و اسانس اشاره کرد و گفت: اخیرا دستگاه اسانس‌گیری گل محمدی در حد نیمه صنعتی را با هدف استانداردسازی گلاب و اسانس راه‌اندازی کرده‌ایم.

وی تصریح کرد: دستاوردهای این موسسه تحقیقاتی در زمینه معرفی ارقام و ارایه به شرکت های مختلف برای تولید، کاشت و کشت دیم و با توجه به نیاز آبی بوده است.

اخبار

۲ هزار و ۵۰۰ راس دام سبک از استان اردبیل صادر شد

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل از صادرات ۲ هزار و ۵۰۰ راس دام سبک در سال گذشته از این منطقه خبر داد.

نوبخت اژدری روز سه‌شنبه در مصاحبه با خبرنگار ایرنا در خصوص آخرین وضعیت آمار دام استان اظهار کرد: در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ با توجه به وضعیت مناسب بارش‌های منطقه، آمار جمعیت دام سبک استان افزایش چشمگیر داشت اما به دلیل حذف ارز ترجیحی و ۶ برابر شدن قیمت نهاده‌های دامی و از سوی دیگر پایین بودن قیمت دام زنده در میادین استان، دامداران منطقه نزدیک به ۲۵ درصد دام سبک خود را حذف کردند.

وی اضافه کرد: آمارهای چهار ماه اخیر بیانگر این است آمار دام سبک استان اردبیل ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار راس و دام سنگین هم ۳۱۰ هزار راس است و لذا با در نظر گرفتن زایش و پر کردن حذفی‌ها مشکلی در تولید و تامین گوشت قرمز و شیر خام در سطح استان نخواهیم داشت.

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل در عین حال گفت: با توجه به کاهش چشمگیر نزولات آسمانی در سال جاری بخصوص در شمال استان تمهیدات لازم در راستای تامین علوفه مورد نیاز دامداران اتخاذ شده و کشت اقلام مورد نیاز دامداران مانند چغندر علوفه‌ای، تامین بذور رایگان و نیمه رایانه‌ای به ویژه در واحدهای بزرگ از جمله کشت و صنعت مغان و پارس و سایر دامداری‌های استان در دستور کار قرار گرفته است و از این بابت در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ رقم خوبی در زمینه کشت و تامین علوفه خواهیم داشت.

اژدری در عین حال افزود: لازم است دولت در زمان تغذیه دستی دام با تامین و عرضه نهاده‌های مورد نیاز دامداران از جمله جو، ذرت، کنجاله سویا را با قیمت مناسب و عادلانه و تامین تسهیلات بانکی مانع از ورود آسیب به دامداران استان شود.

وی ادامه داد: همچنین در راستای حمایت از دامداران منطقه پیگیری برای تامین ۱۰ هزار تن جو با قیمت مناسب از طریق انبار شرکت پشتیبانی امور دام استان اردبیل به ویژه دام عشایری انجام شده و لازم است برای جلب توجه و حمایت دولت از دامداران اقدامات جدی‌تری صورت بگیرد.

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل همچنین گفت: سالانه ۲۸ هزار تن گوشت قرمز در استان اردبیل تولید می‌شود که از این میزان ۱۴ هزار تن در داخل استان مصرف می‌شود و ۱۴ هزار تن به شکل لاشه و یا دام زنده به استان‌های دیگر صادر می‌شود.

وی افزود: علاوه بر این سالانه ۲۲۳ هزار تن شیر خام در استان اردبیل تولید می‌شود که از این میزان حدود ۸۰ هزار تن مازاد بر مصرف است که در کارخانه‌های استان فرآوری می‌شود.

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل همچنین درباره فعالیت ایستگاه پرورش گوسفند در جعفر آباد مغان گفت: در این ایستگاه یک هزار و ۲۰۰ راس نژاد اصیل گوسفند مغان به عنوان ذخایر ژنتیکی پرورش و نگهداری می‌شود.

اژدری اضافه کرد: در راستای افزایش این گونه ارزشمند، تعداد ۲۰۰ قوچ نژاد اصیل مغان در بین عشایر منطقه ترویج و توزیع می‌شود.

اخبار

هوش مصنوعی جایگزین ۷۸۰۰ شغل در IBM می‌شود

شرکت IBM انتظار دارد استخدام برای حدود ۷۸۰۰ موقعیت شغلی که در سال‌های آینده هوش مصنوعی جایگزین آنها می‌شود را متوقف کند.

به گزارش ایسنا، آروین کریشنا، مدیرعامل IBM به بلومبرگ نیوز گفت: استخدام به ویژه در وظایف بخش پشتیبانی مانند منابع انسانی، تعلیق شده یا آهسته می‌شود و ۳۰ درصد از موقعیت‌های شغلی که با مشتریان سر و کار ندارند، می‌تواند در پنج سال آینده جای خود را به هوش مصنوعی و اتوماسیون دهد.

این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که پس از عرضه چت بات چت جی‌پی‌تی توسط شرکت OpenAI در نوامبر گذشته، توجه مردم سراسر جهان به هوش مصنوعی جلب شده است.

بر اساس گزارش رویترز، شرکت IBM اعلام کرد این کاهش می تواند شامل موقعیتهای شغلی خالی باشد که دیگر پر نشده‌اند.

اخراج کارکنان جنرال موتورز

جنرال موتورز صدها کارگر قراردادی تمام وقت را اخراج کرد.

به گزارش ایسنا، وال استریت ژورنال روز دوشنبه (اول مه) به نقل از سخنگوی این شرکت گزارش داد که جنرال موتورز چند صد کارگر قراردادی تمام وقت را در مرکز فنی خود در حومه دیترویت در آخر هفته اخراج کرده است.

خودروساز دیترویت در این زمینه به رویترز پاسخ نداد. سهام جنرال موتورز حدود ۲.۵ درصد افزایش یافت و به ۳۳.۸۶ دلار آمریکا رسید.

جنرال موتورز در آوریل اعلام کرد که حدود ۵۰۰۰ کارگر حقوق‌بگیر شرکت را ترک می‌کنند و آن را به هدف کاهش هزینه‌های دو میلیارد دلاری تا پایان سال ۲۰۲۴ نزدیک‌تر خواهند کرد.

رویترز در ماه مارس گزارش داد که جنرال موتورز صدها شغل در سطوح اجرایی و حقوق بگیر را کاهش می‌دهد.

افزایش قیمت و تقاضا برای وسایل نقلیه به خودروسازان کمک کرده تا با مشکلات تورم مقابله کنند. جنرال موتورز هفته گذشته درآمد بهتر از حد انتظار در سه ماهه اول را منتشر کرد و پیش‌بینی سود و جریان نقدی کل سال خود را افزایش داد.

پایان دومینوی ارزانی تسلا

شرکت خودروسازی تسلا برای دومین بار در دو هفته اخیر قیمت‌های خودرو در آمریکا را افزایش داد.

به گزارش ایسنا، وب‌سایت شرکت خودروسازی تسلا پس از ۶ بار کاهش قیمت در سال جاری تا اواسط آوریل، برای دومین بار در کمتر از دو هفته قیمت‌های خود را در ایالات متحده افزایش داد.

تسلا قیمت انواع مدل Y و مدل ۳ خود را هر کدام ۲۵۰ دلار آمریکا افزایش داده است.

تسلا قیمت‌ها را از ژانویه در سطح جهانی از جمله در ایالات متحده و برای مدل‌هایی مانند کراس اوور مدل Y و سدان مدل ۳ کاهش داده است.

چین به افزایش صادرات نفت آمریکا کمک کرد

صادرات نفت آمریکا در ماه میلادی گذشته، فراتر از پیش‌بینی‌ها بود و با کمک رشد تقاضا برای سوخت در چین، رکورد صادرات ۴.۵ میلیون بشکه در روز در مارس را حفظ کرد.

به گزارش ایسنا، صادرات نفت آمریکا سال میلادی گذشته در پی حمله نظامی روسیه به اوکراین و متعاقب آن، ممنوعیت واردات نفت روسیه به اتحادیه اروپا و کانادا که جریان تجارت جهانی نفت را به شکل اساسی تغییر داد، ۲۲ درصد در مقایسه با سال ۲۰۲۱ رشد کرد.

چین دومین مصرف کننده بزرگ نفت در جهان بوده و از زمان توقف اجرای سیاست‌های سختگیرانه کرونایی، شاهد بازگشت رشد اقتصادی بوده است. طبق آمار رفینیتیو آیکان و شرکت کپلر، صادرات آوریل به چین به ۸۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت که بالاترین میزان از ماه مه سال ۲۰۲۰ بود.

کارشناسان دیگر، صادرات نفت آمریکا را بالاتر از این تخمین می‌زنند. طبق آمار Y-Charts، صادرات نفت آمریکا در حال حاضر به ۴.۸۱۹ میلیون بشکه در روز رسیده که بالاتر از ۴.۵۷۱ میلیون بشکه در روز در هفته گذشته و بالاتر از ۴.۲۷ میلیون بشکه در روز در سال گذشته است و رشد ۵.۴۳ درصدی نسبت به هفته پیش و رشد ۱۲.۸۶ درصدی نسبت به سال گذشته را نشان می‌دهد. روهیت راتود، تحلیلگر بازار در شرکت ورتکسا در این باره گفت: مجموع صادرات نفت آمریکا در آوریل تنها چند صد هزار بشکه در روز کمتر از مارس خواهد بود و بالای چهار میلیون بشکه در روز می‌ماند.



یک دلیل دیگر افزایش صادرات نفت آمریکا، ارزان بودن آن است. نفت آمریکا معمولا اندکی ارزان‌تر از نفت برنت است. میانگین اختلاف قیمت بین این دو شاخص در فوریه، شش دلار و ۴۷ سنت و در نیمه اول مارس کمتر از شش دلار بود.

خریداران خارجی بودن معمولا زمانی که اختلاف قیمت نفت آمریکا با برنت بالاتر از شش دلار می‌شود، خرید نفت آمریکا را افزایش می‌دهند. بر اساس گزارش اویل پرایس، انتظار نمی‌رود صادرات نفت آمریکا در ماه‌های آینده بالا بماند. شرکت انرژی اسپکتس پیش بینی می‌کند صادرات نفت آمریکا در ماه مه، به حدود ۳.۷۸ میلیون بشکه در روز کاهش پیدا خواهد کرد زیرا کاهش قیمت نفت خاورمیانه، تقاضا برای گریدهای نفتی آمریکا را کمتر می‌کند.

نفت روسیه به اسم کشورهای دیگر به اروپا فروخته می‌شود

یافته‌های مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک حاکی از آن است که چندین کشور، حجم زیادی از فرآورده‌های نفتی تولید شده با استفاده از نفت روسیه را به اروپا صادر می‌کنند.

به گزارش ایسنا، گزارش جدید مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک (CREA) نشان می‌دهد که کشورهای اروپایی که واردات نفت روسیه را ممنوع کرده‌اند، در عوض حجم عظیمی از فرآورده‌های نفتی را از هند، چین، امارات متحده عربی، سنگاپور و ترکیه وارد می‌کنند که آنها را به لاندرومات یا رختشوی‌خانه بدل کرده است.

این گزارش با عنوان «لندرومات: چگونه ائتلاف سقف قیمت، نفت روسیه را در کشورهای ثالث تغییر ظاهر می‌دهد» نشان می‌دهد که کشورهای غربی به ارزش ۴۲ میلیارد دلار نفت خام روسیه را به شکل فرآورده‌های نفتی مختلف از کشورهایی که با روسیه دوست هستند، خریداری کردند و در میان این پنج کشور، هند پیشتاز بوده است. به عنوان مثال، صادرات دیزل هند در مارس سال ۲۰۲۳، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، سه برابر شد و به یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز رسید و دیزل به یکی از بزرگترین کالاهای صادراتی هند به اتحادیه اروپا تبدیل شد.



در این گزارش آمده است: کشورهای ائتلاف سقف قیمت، واردات فرآورده‌های نفتی پالایش شده را از کشورهایی که به بزرگترین واردکننده نفت خام روسیه تبدیل شده‌اند، افزایش داده اند. این یک روزنه بزرگ است که می‌تواند تاثیر تحریم‌ها بر روسیه را تضعیف کند.

طبق گزارش CERA، اکثر فرآورده‌های نفتی از دو بندر در گجرات صادر شده‌اند و این می‌تواند به منزله دور زدن تحریم‌هایی باشد که به طور یکجانبه توسط آمریکا و اروپا وضع شده‌اند. هند به خصوص یک در پشتی برای واردات نفت روسیه به انگلیس عرضه کرده است و تلاش‌های این کشور برای محدود کردن تامین مالی کرملین را ضعیف کرده است. بعضی از خریداران انگلیسی در واقع واردات مستقیم از روسیه را با واردات از پالایشگاه‌های که خوراکشان توسط روسیه تامین می‌شود، جایگزین کرده‌اند و بنابراین، به شکل غیرمستقیم از صنعت نفت روسیه حمایت می‌کنند. اگرچه چنین زنجیره تامینی در واقع بر اساس قوانین انگلیس قانونی است اما هنوز نمی‌توان آن را نادیده گرفت زیرا این یک شیوه مخفی دیگر برای تامین مالی جنگ اوکراین است. پیش از این که جنگ تقریبا یک سال پیش شروع شود، پالایشگاه‌های هندی به ندرت از نفت روسیه استفاده می‌کردند. این پالایشگاه‌ها همواره به اروپا صادرات داشته‌اند، اما در حال حاضر صادرات بیشتری دارند زیرا بالاتر بودن قیمت دیزل در اروپا، این بازار را جذاب‌تر کرده است و همچنین نفت بیشتری از روسیه می‌خرند که تخفیف‌های سنگینی می‌دهد. بر اساس گزارش اویل پرایس، آمار کپلر نشان می‌دهد که پالایشگاه جام‌ناگار در کرانه غربی هند، ۲۱۵ محموله نفت خام و نفت کوره در سال ۲۰۲۲ از روسیه وارد کرده است که چهار برابر میزان خریدش در سال پیش از آن بوده است. در همین حال، انگلیس از زمان آغاز جنگ اوکراین، در مجموع ۱۰ میلیون بشکه دیزل و سایر فرآورده‌های پالایش شده از جام‌ناگر وارد کرده است که دو و نیم برابر میزان خریدش در سال ۲۰۲۱ بوده است و شرکتهای ترافیگورا، شل، بریتیش پترولیوم، پتروچاینا و غول هندی اسار، خریداران بزرگ بوده اند.

۲۵ میلیون دستگاه کنسول بازی پلی استیشن ۵ امسال به بازار می‌آید



سونی اعلام کرده در ۱۲ ماه پیش رو ۲۵ میلیون دستگاه کنسول بازی پلی استیشن ۵ راهی بازار خواهد کرد.

به گزارش خبرنگار مهر به نقل از رویترز، شرکت سونی ژاپن اخیراً میزان سودش برای سال مالی منتهی به مارس ۲۰۲۳ را اعلام کرد که به خاطر پایین بودن میزان سوددهی این شرکت نسبت به میزان مورد انتظار بازار ارزش سهامش در معاملات امروز ۴.۸ درصد منفی شد. درآمد سونی نسبت به سال قبل ۳.۲ درصد کمتر بوده و ۸.۵۵ میلیارد دلار برابر با ۱۱۷۰ میلیارد ین بوده است که حتی متوسط سود ۱۲۷۵ میلیارد ین سال‌های گذشته را هم برآورده نکرده است. آتول گویال، کارشناس مؤسسه جفریز، می گوید: اینکه انتظار داشته باشیم فروش کنسول‌های بازی پلی‌استیشن ۵ و نرم‌افزارهای شرکت سونی افزایش قابل توجهی داشته باشند بیش از حد خوش‌بینانه است.

برخی اعضای اوپک تولید نفت خود را تا پایان سال کاهش دادند



خبرگزاری تاس در گزارشی اعلام کرد که تعدادی از کشورهای شرکت کننده در توافق ائتلاف اوپک پلاس به طور داوطلبانه تولید نفت خود را از اول ماه مه تا پایان سال جاری میلادی باز هم کاهش داده‌اند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، خبرگزاری تاس در گزارشی اعلام کرد که تعدادی از کشورهای شرکت کننده در توافق ائتلاف اوپک پلاس به طور داوطلبانه تولید نفت خود را از اول ماه مه تا پایان سال جاری میلادی کاهش داده‌اند و مجموع کاهش تولید نفت اکنون ۱٫۶۶ میلیون بشکه در روز برآورد شده است. بر اساس این گزارش، کشورهای عضو اوپک پلاس در تاریخ ۲ آوریل کاهش داوطلبانه تولید نفت خود را تا سال ۲۰۲۳ اعلام کردند. عربستان سعودی تصمیم گرفته است تولید نفت خود را از ماه می تا پایان سال ۲۰۲۳ به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد، در حالی که امارات ۱۴۴ هزار بشکه در روز، عراق ۲۱۱ هزار بشکه در روز، کویت ۱۲۸ هزار بشکه در روز، عمان ۴۰۰۰۰ بشکه در روز، الجزایر با ۴۸۰۰۰ بشکه در روز، قزاقستان با ۷۸۰۰۰ بشکه در روز و گابن با ۸۰۰۰ بشکه در روز کاهش می‌دهند.

یک بانک آمریکایی دیگر ورشکسته شد



اداره حفاظت مالی و نوآوری کالیفرنیا (DFPI) اعلام کرد که بانک «فرست ریپابلیک» تحت کنترل سازمان‌های نظارتی قرار گرفته و به بانک «جی‌پی مورگان چیس» فروخته خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از راشاتودی، اداره حفاظت مالی و نوآوری کالیفرنیا (DFPI) روز دوشنبه اعلام کرد که بانک «فرست ریپابلیک» تحت کنترل سازمان‌های نظارتی قرار گرفته و به بانک «جی‌پی مورگان چیس» فروخته خواهد شد. پیش از این در هفته جاری میلادی، شرکت بیمه سپرده فدرال (FDIC)، یکی از سازمان‌های نظارتی اصلی برای موسسات مالی در ایالات متحده، از تعدادی از بانک‌ها خواست تا پیشنهادات خود را برای این وام‌دهنده ورشکسته ارائه کنند تا خریدار را قبل از ورود به فرآیند تحویل بانک تضمین کنند. آخرین مهلت پیشنهادات برای روز یکشنبه تعیین شد.

بر اساس بیانیه‌ای که اداره حفاظت مالی و نوآوری کالیفرنیا منتشر کرده است، جی پی مورگان، بزرگترین بانک آمریکا، «تمام سپرده‌ها، از جمله تمام سپرده های بیمه نشده، و اساساً تمام دارایی های فرست ریپابلیک» را در اختیار خواهد گرفت.

این اداره شرکت بیمه سپرده فدرال را به عنوان تحویل گیرنده بانک فرست ریپابلیک که دفتر مرکزی آن در سانفرانسیسکو واقع شده، منصوب کرده است. کل دارایی‌های این بانک تا ۱۳ آوریل ۲۰۲۳ نزدیک به ۲۲۹٫۱ میلیارد دلار بوده است، در حالی که کل سپرده‌های آن بالغ بر ۱۰۳٫۹ میلیارد دلار بوده است.

استفاده از هوش مصنوعی در سامسونگ ممنوع شد



سامسونگ الکترونیکس پس از این که پی برد کارکنان این شرکت، کد حساس را به ابزار چت جی‌پی‌تی ارسال کرده‌اند، استفاده از ابزارهای هوش مصنوعی مولد را برای کارمندانش ممنوع کرد.

به گزارش ایسنا، این شرکت کره جنوبی، به سیاست مذکور را با صدور اطلاعیه‌ای، به کارمندان یکی از بزرگترین واحدهایش ابلاغ کرد. سامسونگ الکترونیکس نگران است که انتقال اطلاعات به پلتفرم‌های هوش مصنوعی که در سرورهای بیرونی ذخیره سازی می‌شود، بازیابی و حذف آنها را دشوار کند و این اطلاعات در نهایت برای کاربران دیگر فاش شوند. این شرکت ماه گذشته یک نظرسنجی درباره استفاده داخلی از ابزارهای هوش مصنوعی انجام داد و اعلام کرد ۶۵ درصد از پاسخ دهندگان بر این باورند که چنین ابزارهایی، ریسک امنیتی ایجاد می‌کنند. مهندسان سامسونگ در آوریل کد منبع داخلی را با بارگذاری در سرویس چت جی‌پی‌تی، به طور تصادفی لو دادند. هنوز معلوم نیست چه اطلاعاتی افشا شده است.

یک نماینده سامسونگ تائید کرد: اطلاعیه ممنوعیت استفاده از سرویس‌های هوش مصنوعی مولد، هفته پیش ارسال شده است.

سامسونگ به کارمندانش اعلام کرد: علاقه به پلتفرم‌های هوش مصنوعی مولد مانند چت جی‌پی‌تی در داخل و خارج از این شرکت افزایش پیدا کرده است و اگرچه این علاقه به استفاده مفید و کارآمد از چنین پلتفرم‌هایی متمرکز است اما نگرانی رو به رشدی نسبت به ریسک‌های امنیتی مربوط به هوش مصنوعی مولد وجود دارد.

سقوط ۲ درصدی ارزش بیت کوین



بازار رمزارزهای دیجیتال سقوط کرد و پرچمدار آن، بیت‌کوین کاهش بیش از دو درصد را ثبت کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از اکونومیک، ارزهای دیجیتال اصلی هفته را با ضرر آغاز کردند و ارزش بیت‌کوین بیش از دو درصد کاهش یافت. سرمایه‌گذاران منتظر تصمیمات بسیار مهم نرخ بهره توسط فدرال رزرو در روز چهارشنبه و بانک مرکزی اروپا در روز پنجشنبه هستند. در همین حال، پاتریک مک‌هنری، رئیس کمیته خدمات مالی مجلس نمایندگان ایالات متحده گفت که مجلس نمایندگان طی دو ماه آینده، پس از تصویب لایحه‌ای توسط پارلمان اروپا، قانونی را برای تنظیم بخش رمزارزهای دیجیتال پیشنهاد خواهد کرد. بیت‌کوین در ساعت دو و ۵۵ دقیقه بامداد به وقت شرقی با ۲.۲۹ درصد کاهش به قیمت ۲۸ هزار و ۵۶۹ دلار فروخته شد. اتر در همان زمان ۱.۱۷ درصد از دست داد و به قیمت ۱۸۴۸ دلار رسید. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱.۱۶ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱.۴۹ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۶.۶۶ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۱۹ درصد کاهش داشته است. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۳۶.۰۶ میلیارد دلار است که ۳.۸۱ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۲.۵۰ میلیارد دلار است که ۶.۹۲ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۳۳.۵۸ میلیارد دلار است که ۹۳.۱۳ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.